TRENITALIA

Sperimentazione E 464

Scopo

Determinare le migliori condizioni per l'interazione uomo-macchina per quanto attiene l'apparecchiatura SCMT attraverso un set di prove comparative condotte in condizioni reali su tre diversi allestimenti proposti.

Campo di applicazione

- Treni in servizio commerciale sulla relazione Roma T.ni – Fiumicino Aeroporto
- Durata: 14 giorni
- Personale: 13 macchinisti

  3 istruttori

TRENITALIA

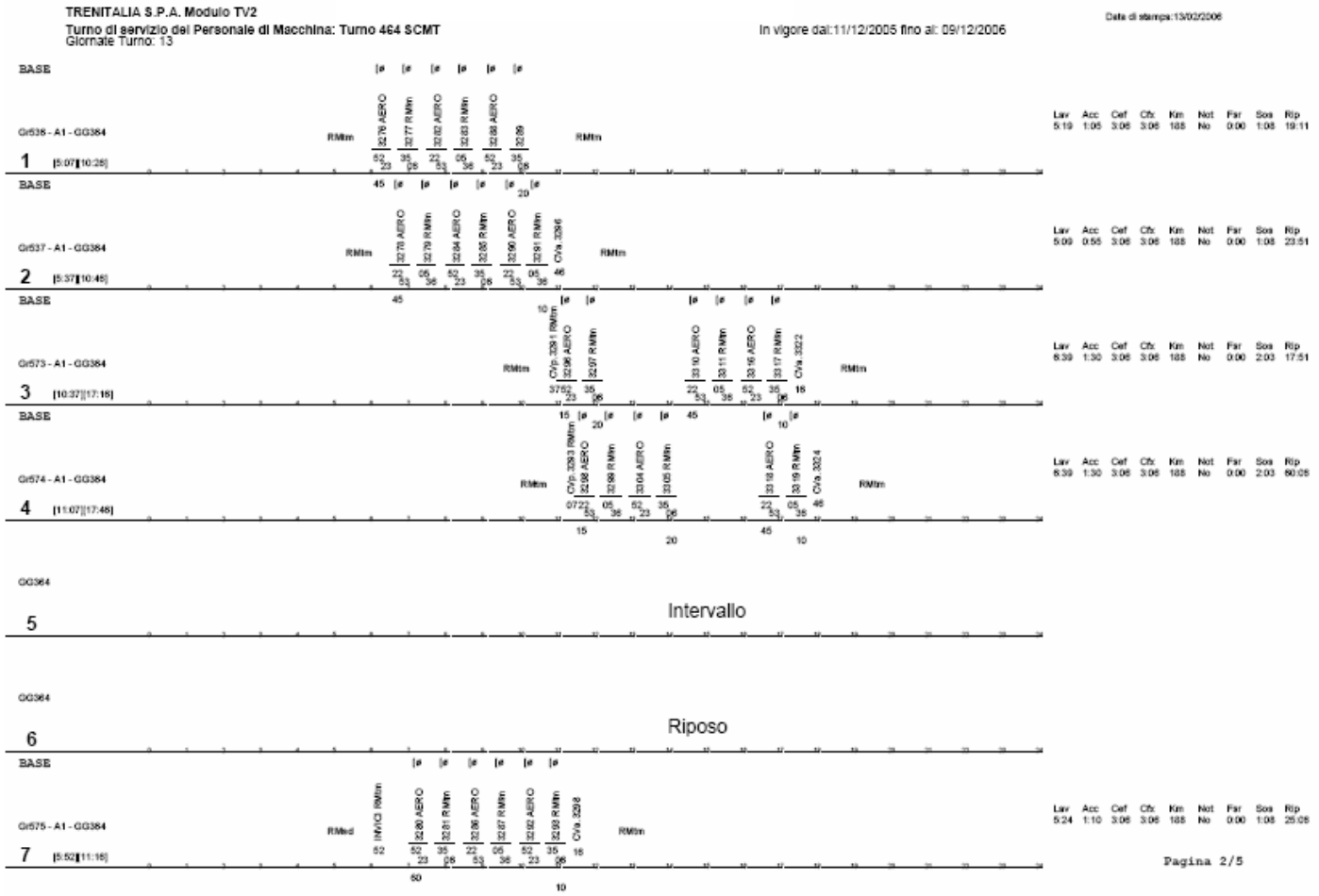
Modalità di esecuzione

Programmazione

Servizi di condotta effettuati da personale temporaneamente assegnato ad un turno “dedicato”di 13 giornate appositamente schedulato come documentato dalle schede successive.

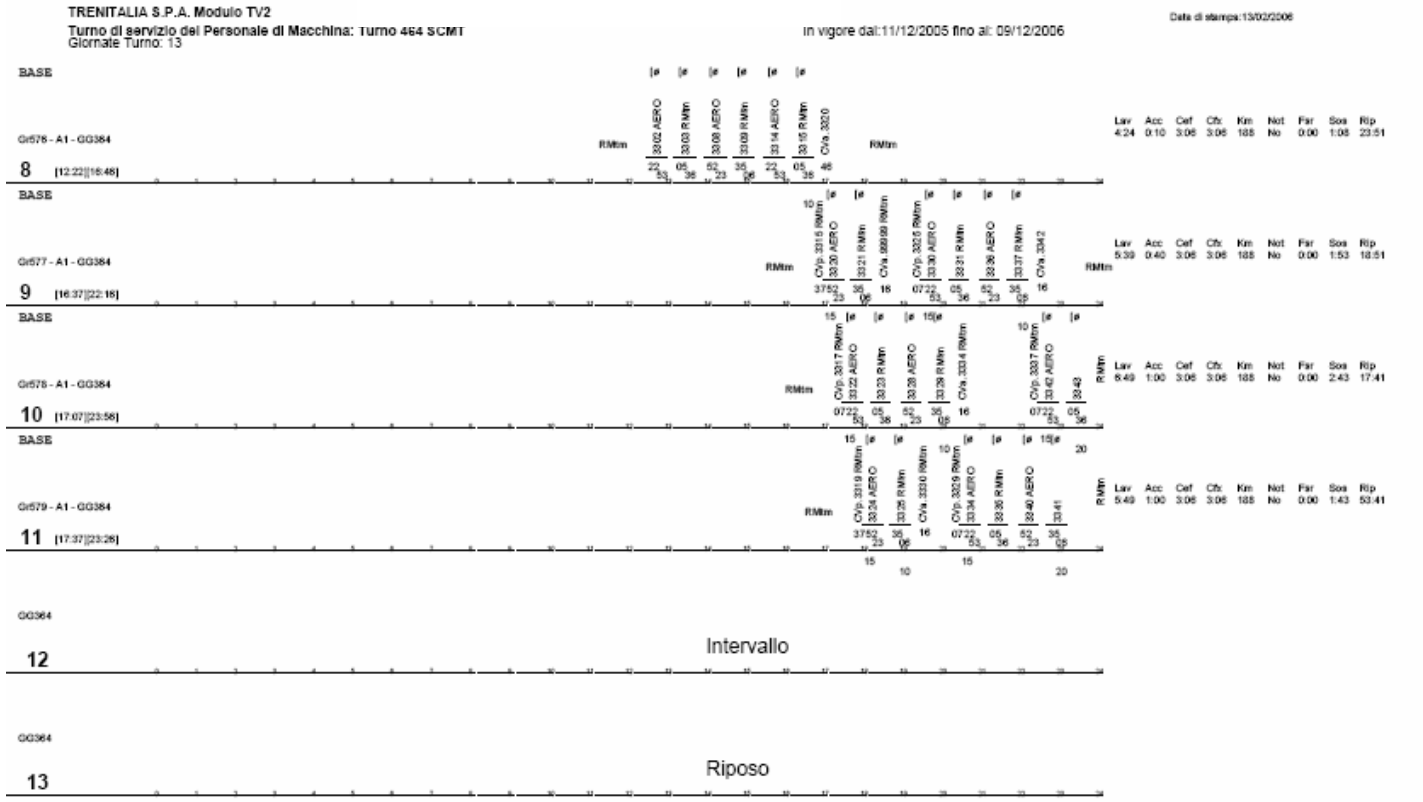
Modalità di esecuzione

Programmazione



Modalità di esecuzione

Programmazione



Modalità di esecuzione

Commissione

Alla commissione, istituita in data 13/2/06 in coerenza con l'accordo sottoscritto tra le parti in data 25/1/06, è demandato il compito di monitorare e verificare i risultati della sperimentazione.

Modalità di esecuzione

Assessor

La Commissione si avvarrà del supporto di assessor di nomina congiunta che potranno fornire l'adeguata consulenza di natura tecnica.

Essi sono stati individuati in:

- Studio Carcerano
- Prof. Bergamaschi
- INAIL
- ISPESL
- Prof. Costa (in attesa di conferma)

Modalità di esecuzione

Accesso alle cabine di guida

Oltre al macchinista ed al capotreno comandati ad effettuare il servizio potranno trovare posto ulteriori persone fino al massimo consentito dalle disposizioni vigenti ed in relazione alle modalità per la realizzazione della sperimentazione stessa.

Modalità di esecuzione

Ritorno d'esperienza

- Compilazione di una scheda di feedback da parte di ciascun macchinista alla conclusione della sperimentazione;
- De-briefing intermedio per eventuali correzioni;
- Riprese filmate, previo consenso individuale degli interessati, durante la sperimentazione;

Configurazione

Unità di Trazione

- Saranno utilizzate 3 locomotive allestite con 3 diverse configurazioni:
  - E 464 - 265
  - E 464 - 267
  - E 464 - 299

Configurazione

E 464 – 265

Attrezzata con:

- Apparecchiatura Vigilante (pedale escludibile) con apposito commutatore
- Apparecchiatura SCMT
- Comandi di reiterazione:

» Vigilante Touche	(2)
» Leve di coppia	(2)
» Leva di impostazione velocità	(1)
» Manipolatore del freno	(1)
» Pulsante tromba	(1)
» Interfaccia SCMT-MIM	(3)

Configurazione

E 464 - 267

Allestimento come E 464 265, con pedale sempre incluso (senza commutatore), touche e reiterazioni.

Configurazione

E 464 - 299

– Allestimento identico alla 464 - 265 tranne che per la mancanza del commutatore di esclusione del pedale poiché lo stesso è escluso e ricoperto con gomma navale.