



Segreterie Nazionali

Roma, 23 febbraio 2006

**A.D. FS S.p.A.  
Ing. Elio Catania**

**A.D. Trenitalia S.p.A.  
Ing Roberto Testore**

**Direzione Ingegneria, Sicurezza e Qualità di Sistema  
Ing. Emilio Maestrini**

**Oggetto:** accordi 19 aprile 2005, 23 giugno 2005 e 25 gennaio 2006.

Le scriventi sono costrette a segnalare l'adozione da parte aziendale di iniziative non coerenti agli accordi in oggetto.

Ci si riferisce alla parte delicatissima degli accordi succitati inerenti l'apparecchiatura VACMA e la relativa ingegnerizzazione delle locomotive.

Risulta alle scriventi, infatti che, nonostante l'impegno assunto a modificare la tecnologia attualmente utilizzata, in questi giorni sono state ultimate locomotive configurate con l'apparecchiatura VACMA comprensiva del controllo della presenza e inscindibilmente collegata all'SSB dell'SCMT.

A mero esempio di quanto affermato citiamo alcune locomotive "uscite" dalle officine, con tale configurazione. Dopo il 1° febbraio 2006, esse ci risulta siano:

- Gr. 444 n. 036, n. 088;
- Gr. 656 n. 091, n. 096, n. 297, n. 497;
- Gr. 652 n. 131;

Per quanto detto, non si comprende in base a quale logica si prosegue in un progetto già inficiato, non solo da accordi sottoscritti con le scriventi OO. SS., ma anche da ASL e esimi professionisti del campo.

Si chiede pertanto la sospensione di tali iniziative tenendo conto anche della sperimentazione di nuovi strumenti che congiuntamente si sta realizzando.

Distinti saluti.

Le Segreterie Nazionali

Filt  
(F. Nasso)

Fit  
(V. Tedesco)

Uilt  
(D. Del Grosso)

Fast-Ferrovie  
(P. Serbassi)

Ugl  
(U. Nespoli)

Or.S.A.  
(A. Romeo)