



INVESTIMENTI



Potenziamento Impianti Industriali Trenitalia

CONFIDENZIALE

Interventi completati nel biennio **2004/2005**

- **Voghera**
- **Vicenza**
- **Milano S. Rocco**
- **Foligno**
- **Firenze Osmannoro**
- **Foggia**
- **Lecce**
- **Palermo**

Potenziamento Impianti Industriali Trenitalia

CONFIDENZIALE

Interventi in corso nei seguenti siti

- **Torino Orbassano**
- **Genova Brignole**
- **Vicenza**
- **Verona P.N.**
- **Mestre**
- **Foligno**
- **Ancona**
- **Foggia**
- **Bari C.le**
- **Napoli**
- **Adeguamento Impianti per riduzione emissioni CO₂ (Protocollo Kyoto)**

Potenziamento Impianti Industriali Trenitalia

CONFIDENZIALE

Interventi finanziati per i seguenti siti

- **Genova**
- **Firenze Osmannoro**
- **Trento**
- **Treviso**
- **Cervignano**
- **Verona P.V.**
- **Bologna C.le**
- **Foligno**
- **Roma S.mto**
- **Sulmona**

(segue)

Potenziamento Impianti Industriali Trenitalia

CONFIDENZIALE

Interventi finanziati per i seguenti siti (segue)

- **Foggia**
- **Benevento**
- **Reggio Calabria**
- **Napoli S.M.L.B.**
- **Palermo**
- **Catania**
- **Cagliari**
- **Riqualificazione funzionale degli ambienti di lavoro e degli spogliatoi**

Potenziamento Impianti Industriali Trenitalia

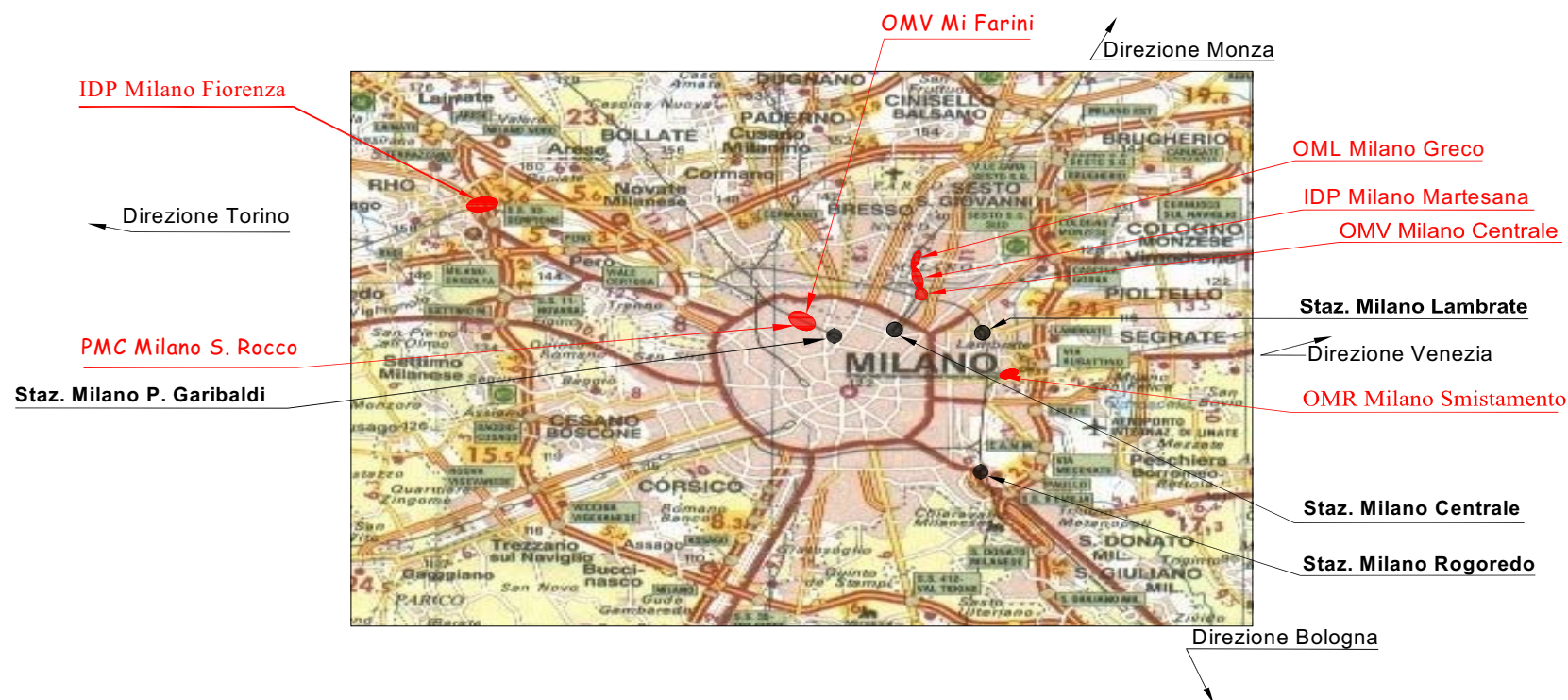
CONFIDENZIALE

Interventi programmati (ancora da autorizzare e finanziare)

- **Torino Lingotto**
- **Genova Terralba**
- **Milano Fiorenza**
- **Milano Martesana**
- **Milano Greco**
- **Foligno**
- **Bari**
- **Reggio Calabria**
- **Palermo**

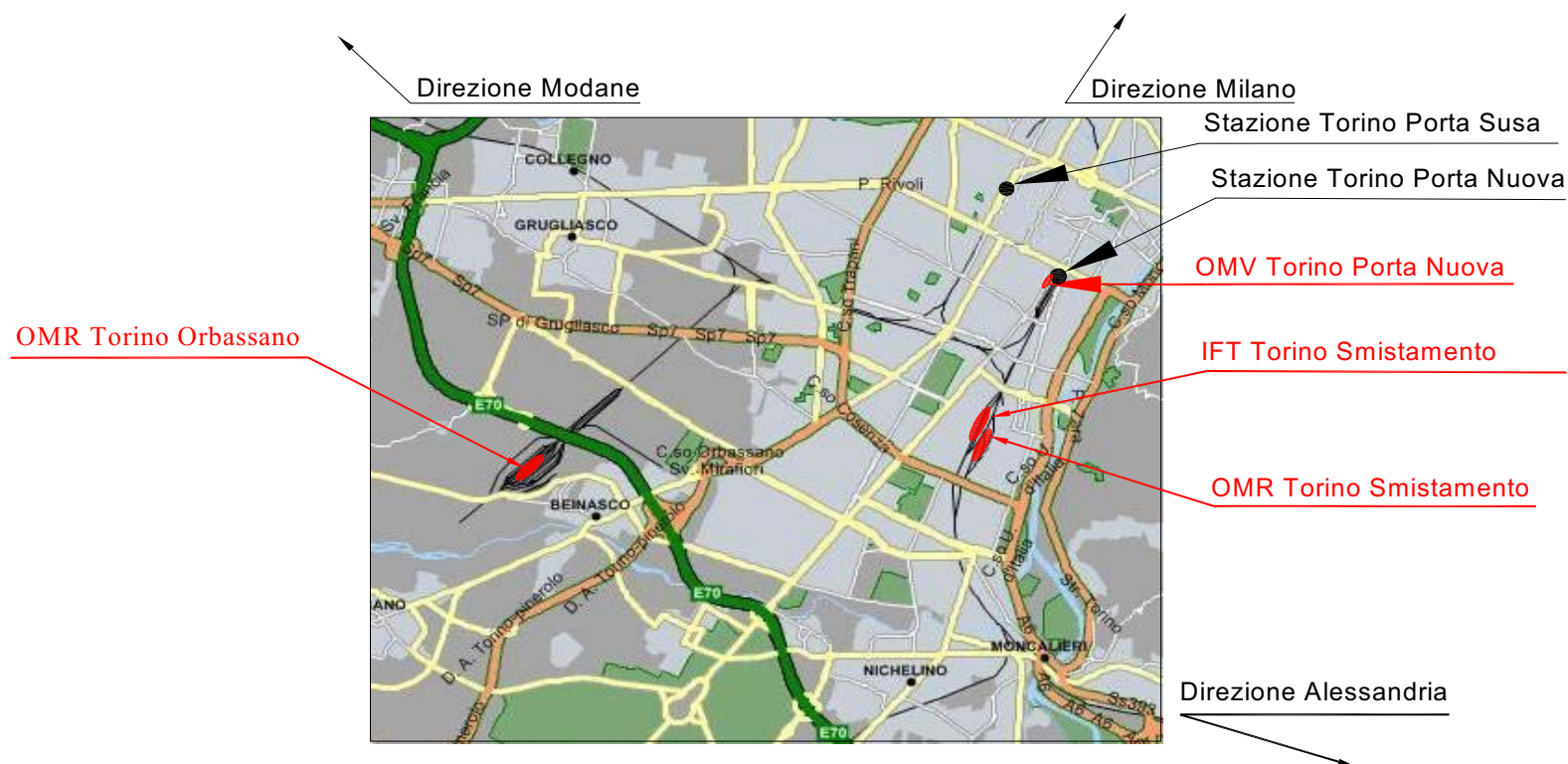
Nodo di Milano Situazione al 2005

Piano di riorganizzazione degli impianti industriali per la manutenzione dei rotabili



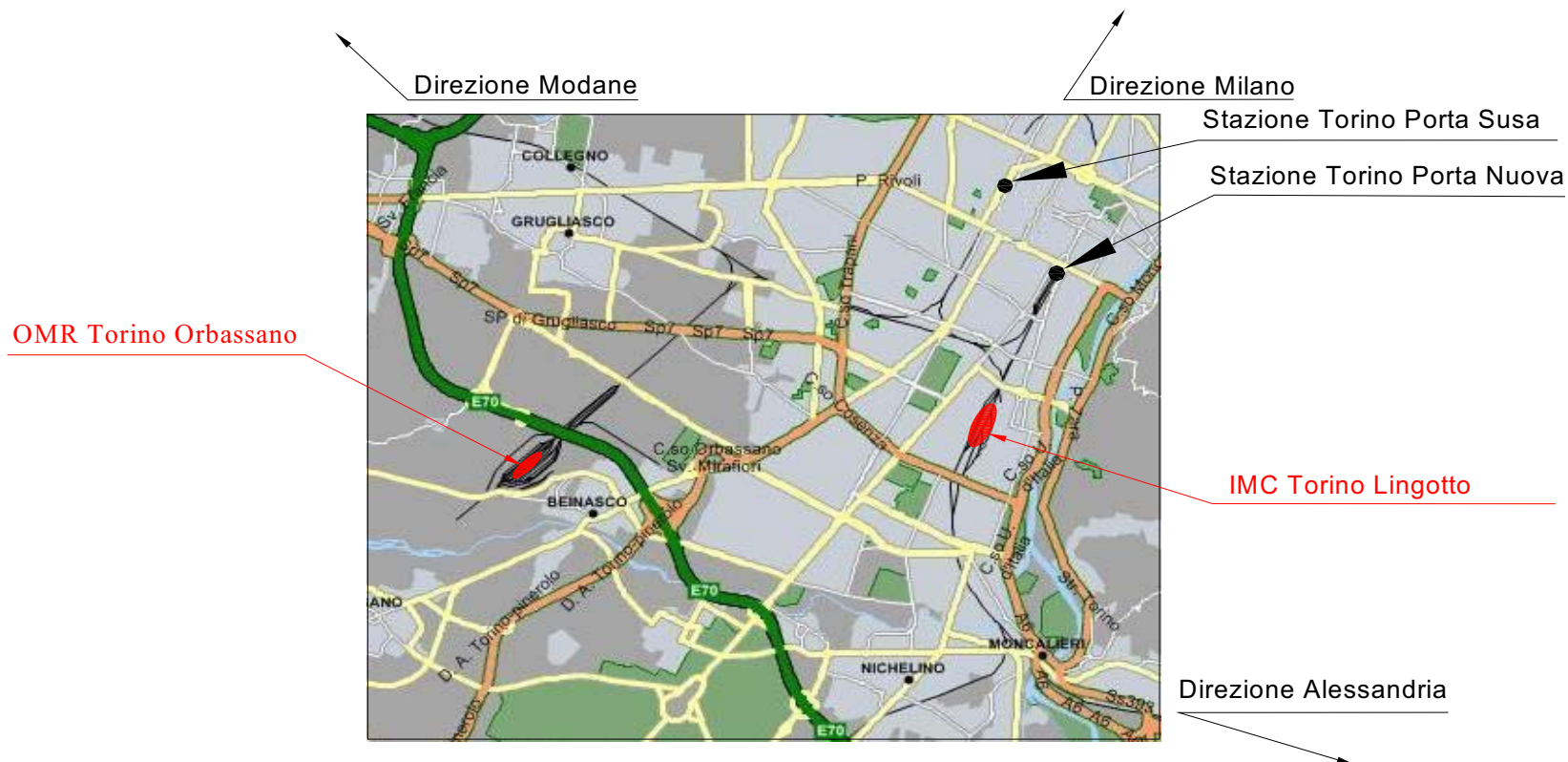
Nodo di Torino Situazione al 2005

Piano di riorganizzazione degli impianti industriali per la manutenzione dei rotabili



Nodo di Torino Ipotesi di Progetto

Piano di riorganizzazione degli impianti industriali per la manutenzione dei rotabili

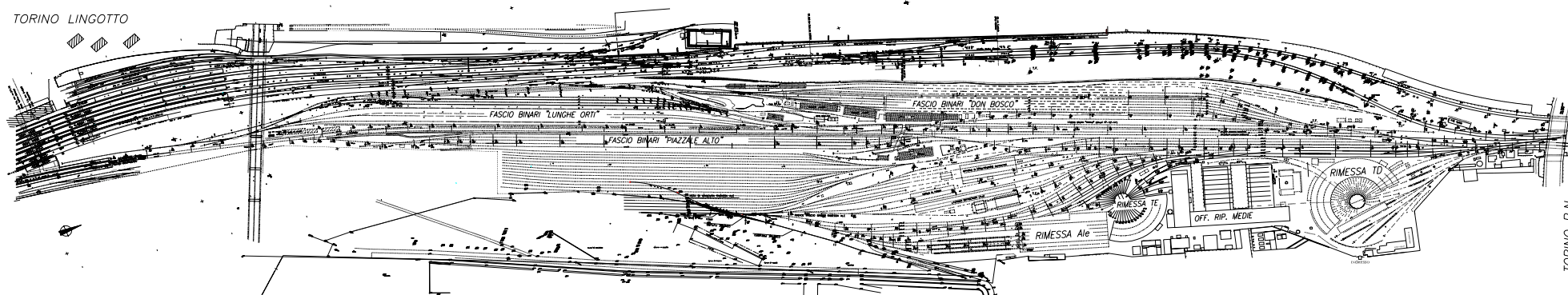


Nodo di Torino

Piano di riorganizzazione degli impianti industriali per la manutenzione dei rotabili

CONFIDENZIALE

TORINO SMISTAMENTO (Stato attuale)

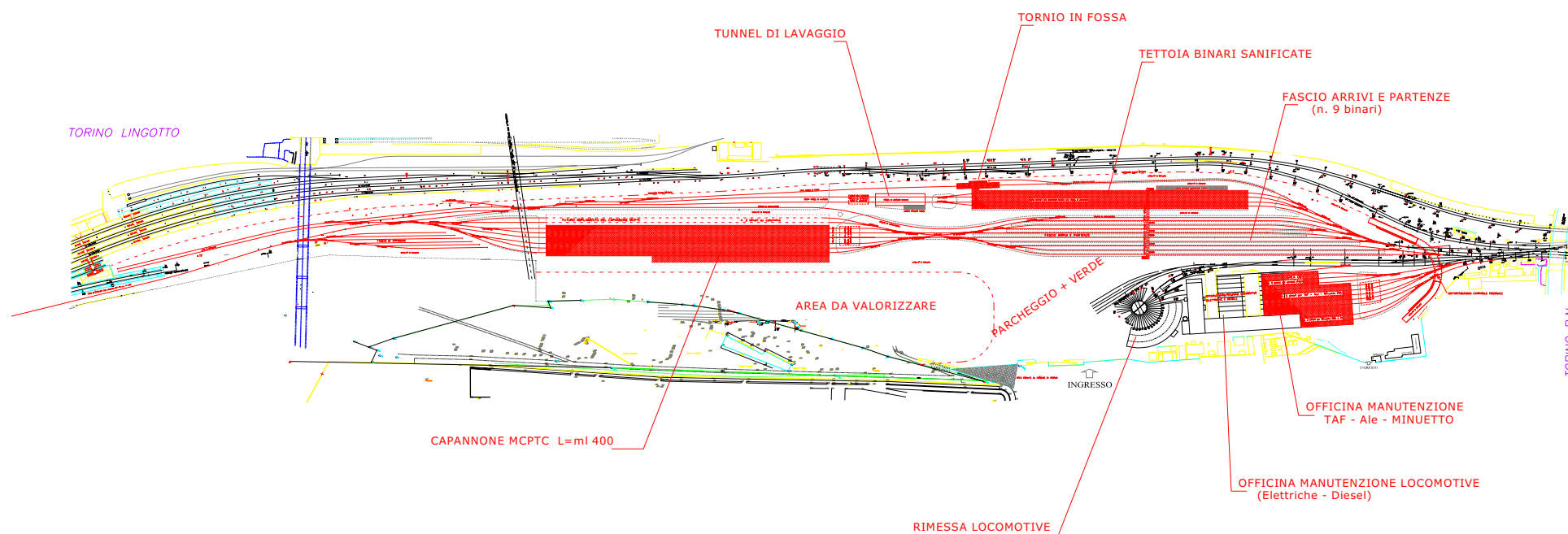


Nodo di Torino

Piano di riorganizzazione degli impianti industriali per la manutenzione dei rotabili

CONFIDENZIALE

TORINO SMISTAMENTO (Stato di Progetto)



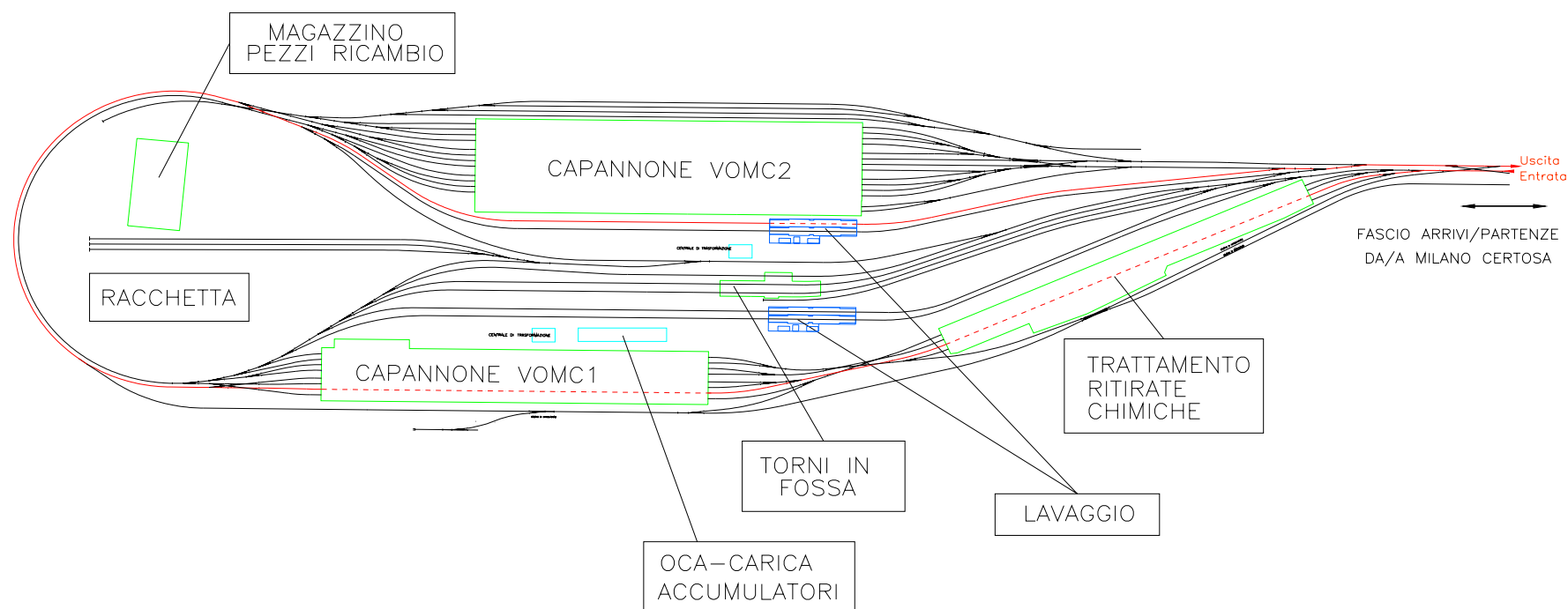
Nodo di Milano –Ipotesi di Progetto

Piano di riorganizzazione degli impianti industriali per la manutenzione dei rotabili



Nodo di Milano Fi Situazione al 2005 Linea ETR M.Certosa

Piano di riorganizzazione degli impianti industriali per la manutenzione dei rotabili

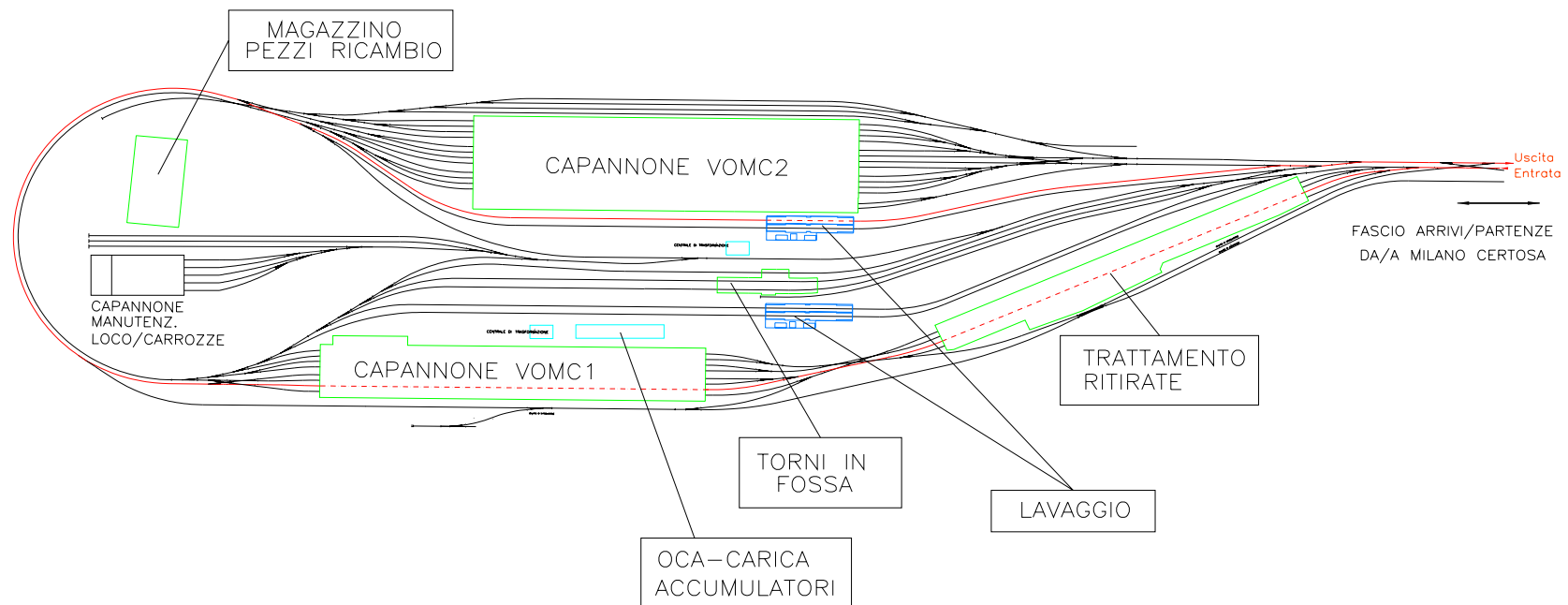


Nodo di Milano Fi - 2005 Linea Carrozze M.Cor.

CONFIDENZIALE

Piano di riorganizzazione degli impianti industriali per la manutenzione dei rotabili

Ipotesi di progetto



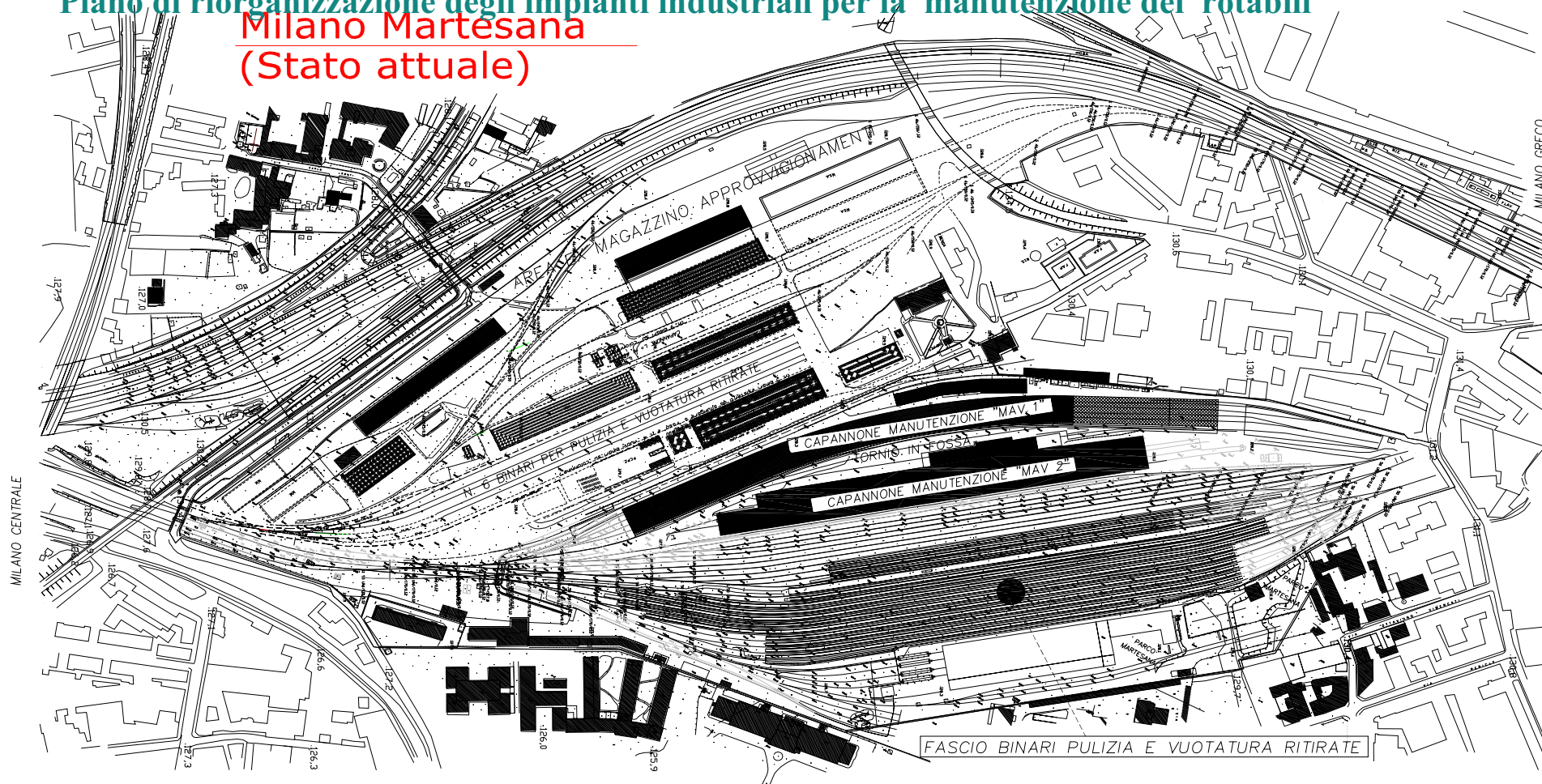
Interventi previsti: realizzazione capannone per la manutenzione dei rotabili singoli

Nodo di Milano Mart – Situazione al 2005

CONFIDENZIALE

Piano di riorganizzazione degli impianti industriali per la manutenzione dei rotabili

Milano Martesana
(Stato attuale)

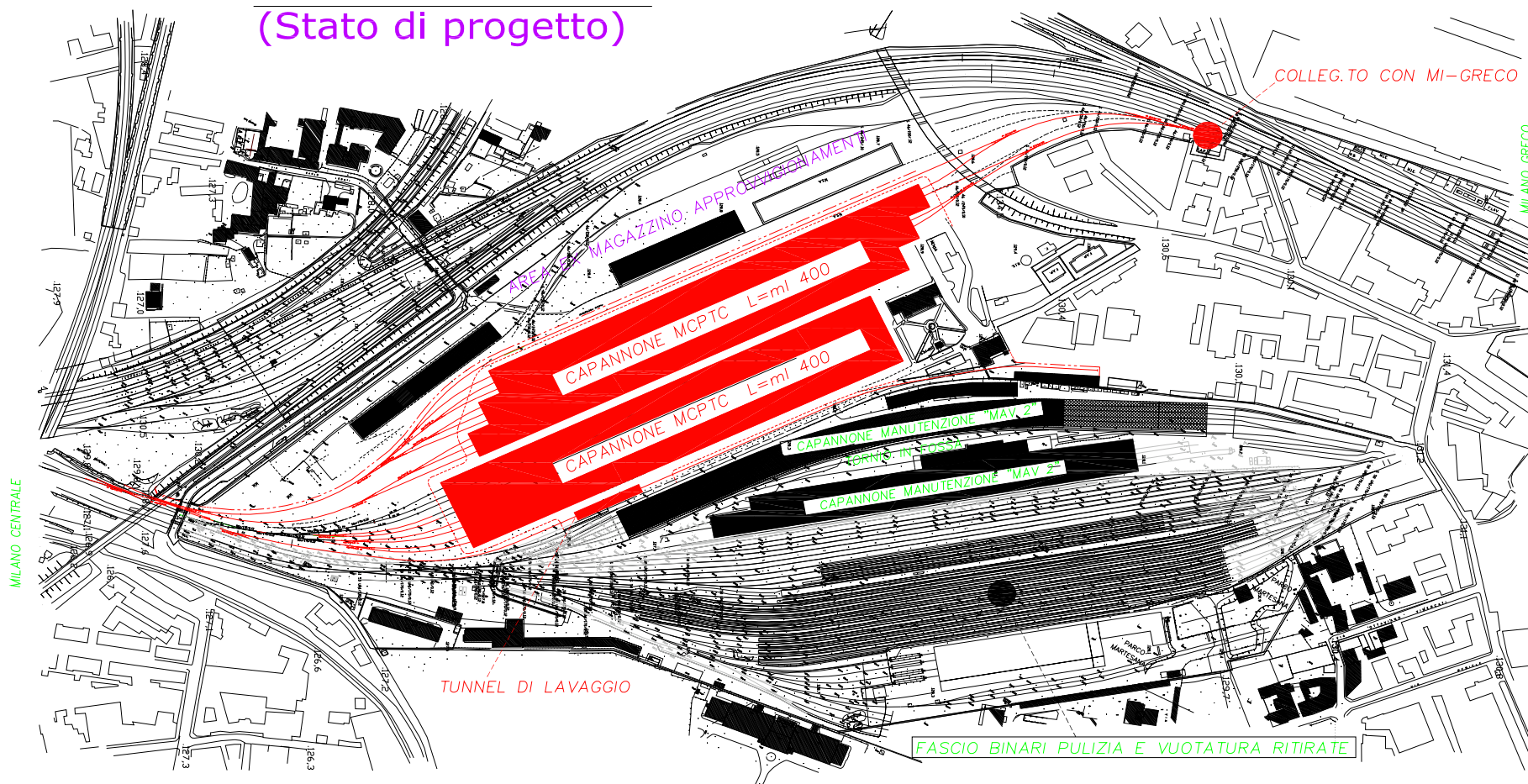


Nodo di Milano Mart – Stato Progetto

CONFIDENZIALE

Piano di riorganizzazione degli impianti industriali per la manutenzione dei rotabili

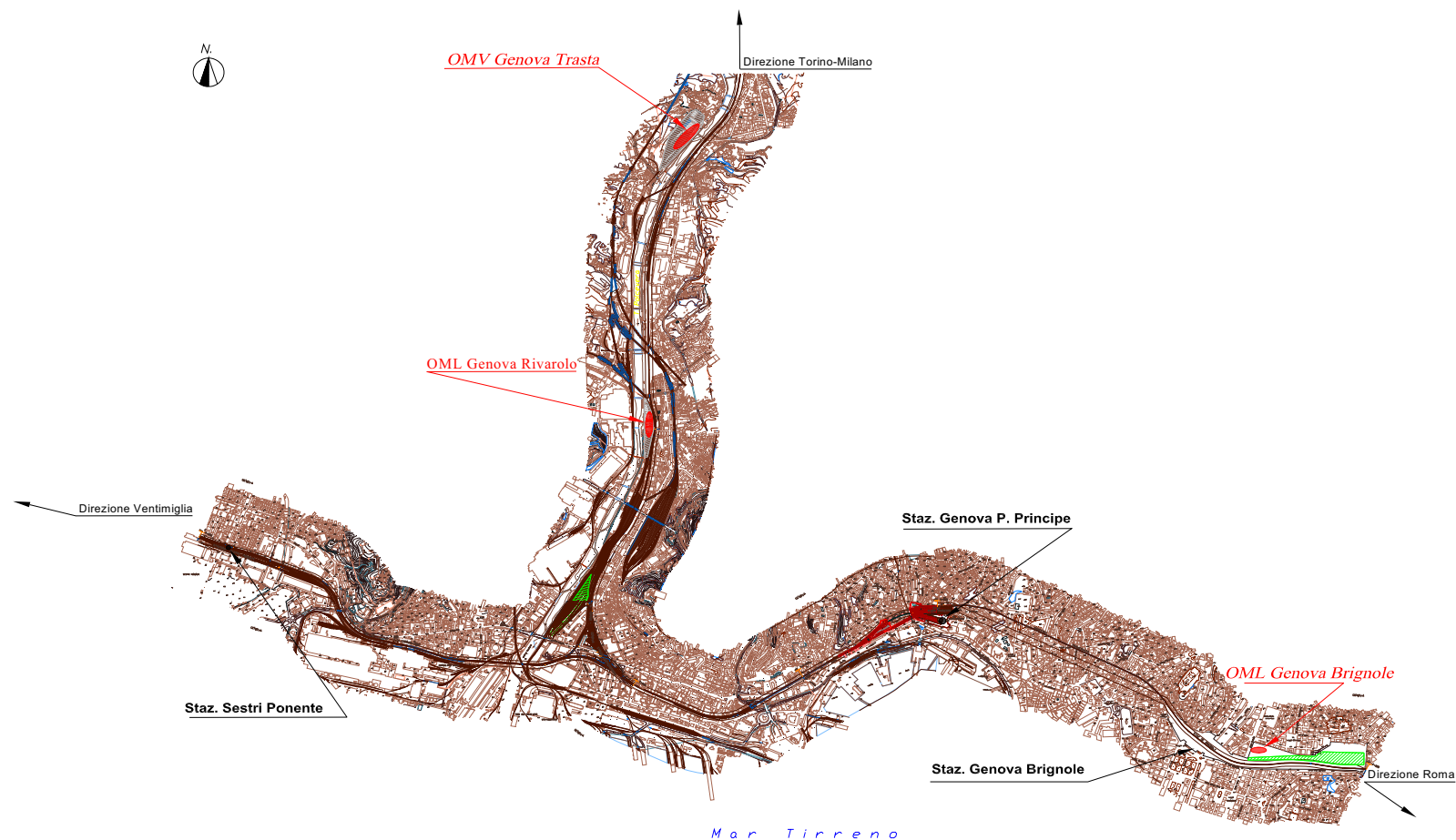
Milano Martesana
(Stato di progetto)



Nodo di Genova – Situazione al 2005

CONFIDENZIALE

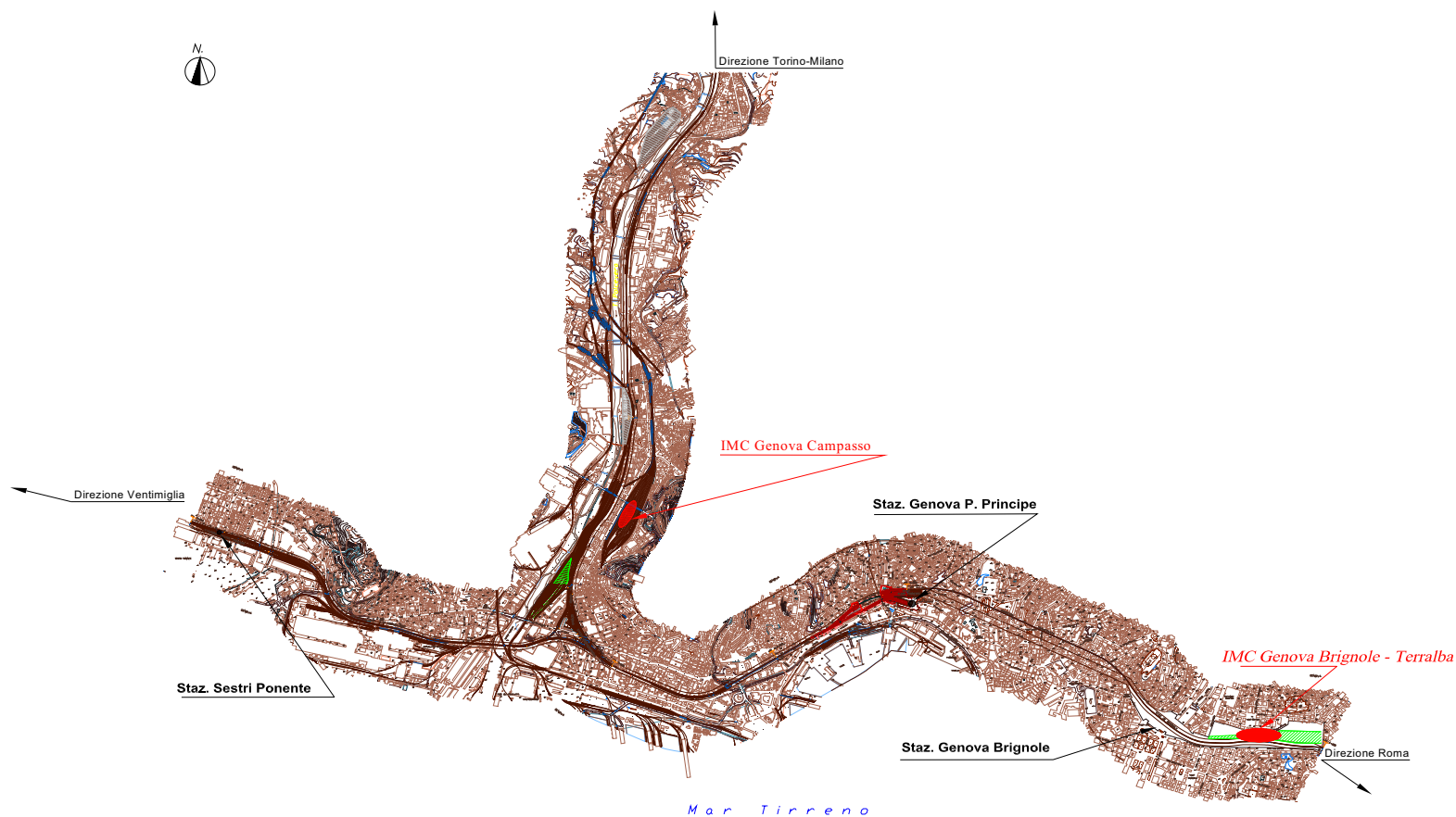
Piano di riorganizzazione degli impianti industriali per la manutenzione dei rotabili



Nodo di Genova – Ipotesi Progetto

Piano di riorganizzazione degli impianti industriali per la manutenzione dei rotabili

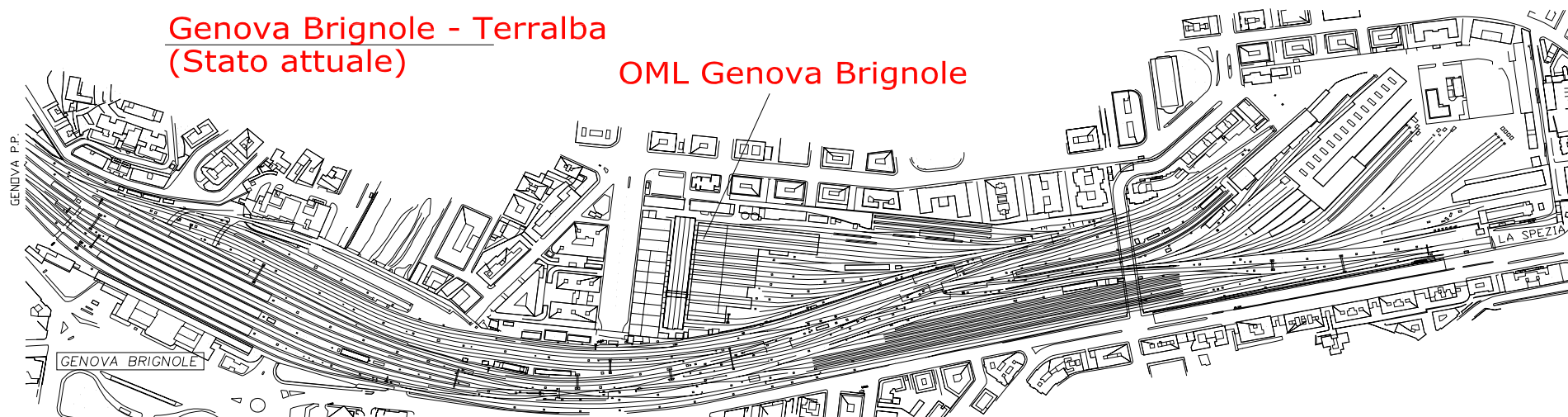
CONFIDENZIALE



Nodo di Genova Brignole – Situazione Attuale 2005

CONFIDENZIALE

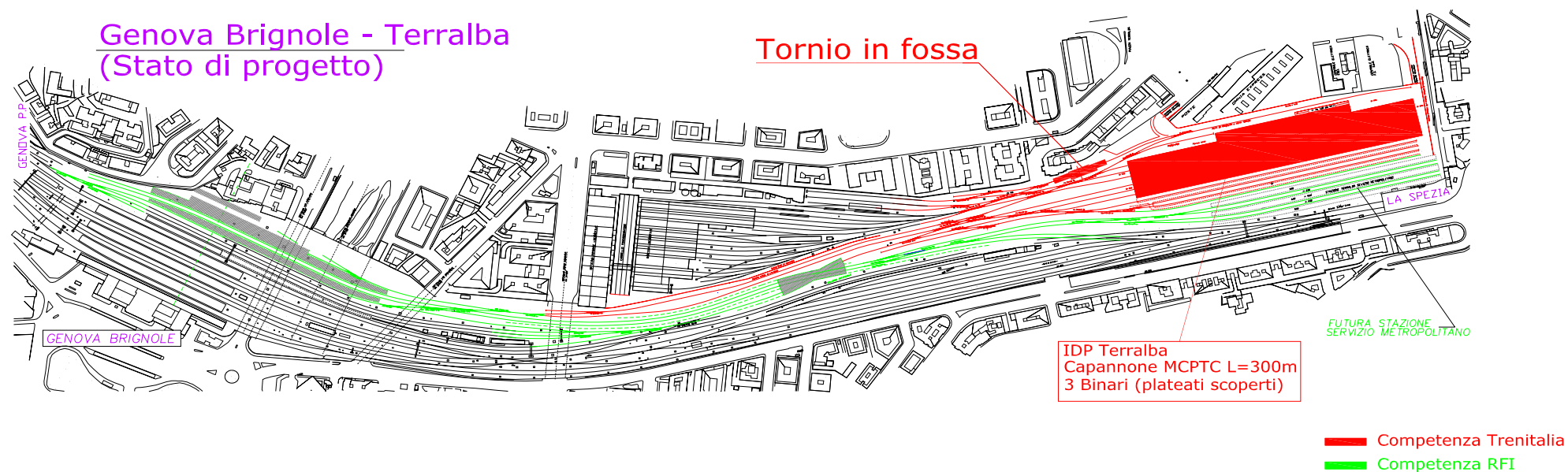
Piano di riorganizzazione degli impianti industriali per la manutenzione dei rotabili



Nodo di Genova Brignole –Stato Progetto

Piano di riorganizzazione degli impianti industriali per la manutenzione dei rotabili

CONFIDENZIALE

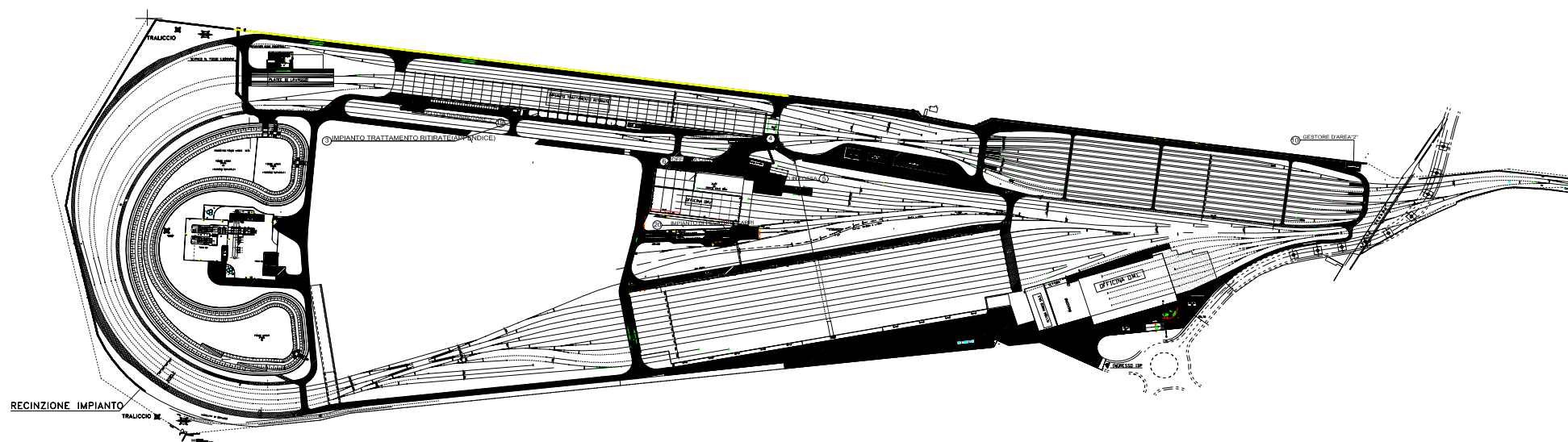


Nodo di Firenze Osmannoro- Stato Attuale

CONFIDENZIALE

Piano di riorganizzazione degli impianti industriali per la manutenzione dei rotabili

**Firenze Osmannoro
(Stato attuale)**



Nodo di Napoli –IMC

CONFIDENZIALE

Piano di riorganizzazione degli impianti industriali per la manutenzione dei rotabili

LEGENDA

IMPIANTI TAV

- 1 – CAPANNONE MAV (COMPRESO RADICE)
- 2 – TETTOIA FASCIO A/P (6 BINARI COPERTI COMPRESO LE DUE RADICI)

IMPIANTI F.S.

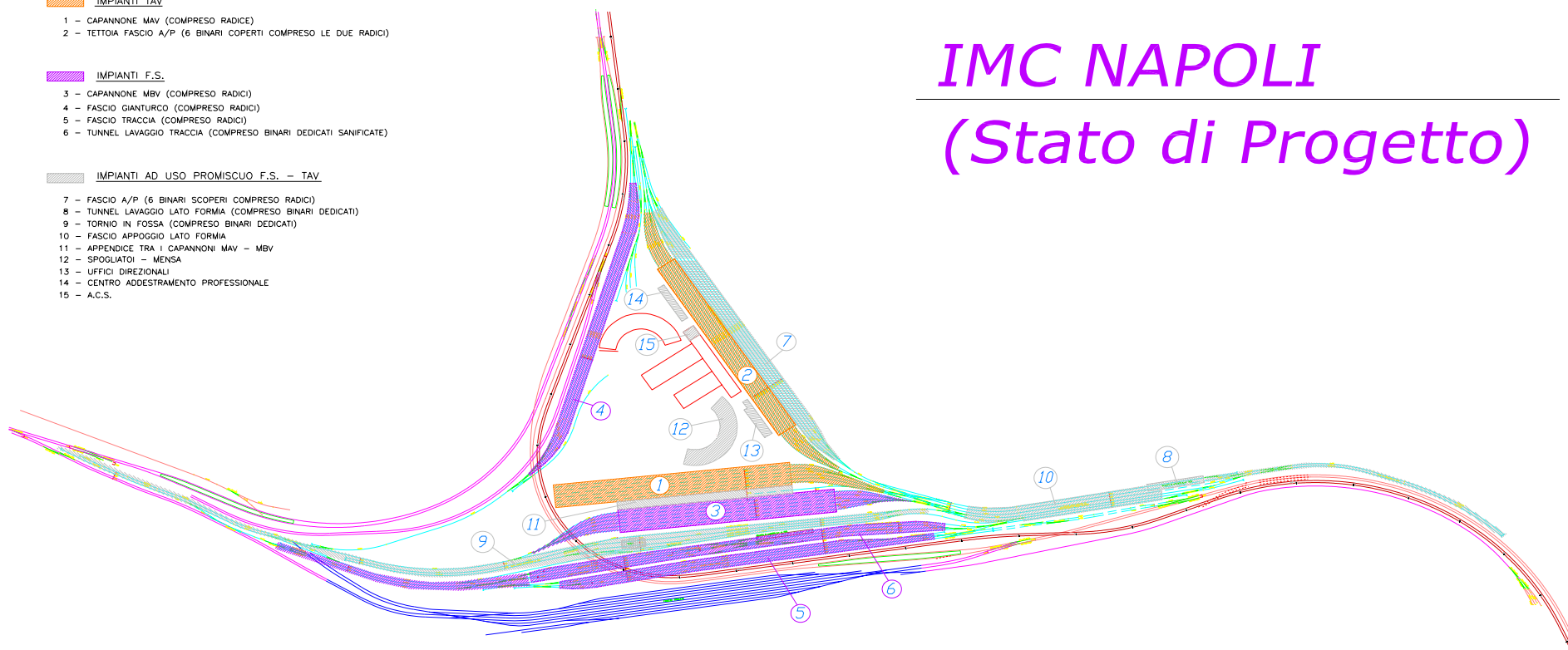
- 3 – CAPANNONE MBV (COMPRESO RADICI)
- 4 – FASCIO GIANTURCO (COMPRESO RADICI)
- 5 – FASCIO TRACCIA (COMPRESO RADICI)
- 6 – TUNNEL LAVAGGIO TRACCIA (COMPRESO BINARI DEDICATI SANIFICATE)

IMPIANTI AD USO PROMISCUO F.S. – TAV

- 7 – FASCIO A/P (6 BINARI SCOPERI COMPRESO RADICI)
- 8 – TUNNEL LAVAGGIO LATO FORMIA (COMPRESO BINARI DEDICATI)
- 9 – TORNIO IN FOSSA (COMPRESO BINARI DEDICATI)
- 10 – FASCIO APPOGGIO LATO FORMIA
- 11 – APPENDICE TRA I CAPANNONI MAV – MBV
- 12 – SPOGLIATOI – MENSA
- 13 – UFFICI DIREZIONALI
- 14 – CENTRO ADDESTRAMENTO PROFESSIONALE
- 15 – A.C.S.

IMC NAPOLI

(Stato di Progetto)



Piano Investimenti 2006-2009

Piano 2006-2009 <i>In mln di €</i>	COSTO TOTALE
Potenziamento Impianti	177.911
<i>Avviati</i>	64.511
<i>Programmati ma ancora da autorizzare e finanziare</i>	113.400
Sicurezza Luoghi di lavoro	10.340
Interventi di Mantenimento efficienza / ambiente /altro	76.000
<i>Nord</i>	26.690
<i>Centro</i>	22.830
<i>Sud</i>	26.480
Totale investimenti	264.251