



Roma , 08 giugno 2006

Comunicato stampa

Ieri 07 giugno 2006 si è tenuto il previsto incontro tra O.S. del settore trasporti ed il Ministro dei Trasporti Bianchi, con la partecipazione del Sottosegretario con delega alle Ferrovie Andrea Annunziata.

La delegazione della FAST-CONFSAL, composta da Angelo D'Ambrosio e Agostino Apadula, era guidata dal Vice Segretario Pietro Serbassi per l'assenza del Segretario Generale, Giovanni Martinelli, impegnato nella firma del CCNL dell'Autotrasporto Spedizione Merci e Logistica.

In apertura dei lavori il Ministro dopo aver portato il saluto del Governo e suo personale ha dato disponibilità massima sulle cose da fare, garantendo il suo impegno diretto e del Governo stesso ad affrontare i numerosi problemi presenti nel complesso mondo del trasporto.

Dagli interventi delle O.S. è emerso, per quanto attiene allo stato del Gruppo F.S., la preoccupazione dell'ipotizzato blocco della cantierizzazione in atto e del contratto di servizio.

Il sindacato ha anche evidenziato l'assenza di ruolo del Management delle Ferrovie nella fase di preparazione della finanziaria 2006 che ha determinato i notevoli tagli sugli investimenti nelle infrastrutture F.S.. Nel merito è stato posto l'accento ai problemi notevoli sulla sicurezza, ormai insostenibili **ed in particolare “sul cosiddetto affaire VACMA” e dei licenziamenti legati alla ricerca di sicurezza da parte dei Ferrovieri stessi.**

Le O.S. hanno anche puntualizzato negativamente come l'impegno dello stesso Management del Gruppo F.S. fosse stato quello di tentare, sia pur inutilmente, di far venir meno il loro ruolo istituzionale.

Sul trasporto aereo le O.S. hanno puntualizzato come una assenza di politica nella sua accezione ha determinato una esaltazione negativa delle compagnie low cost a discapito delle compagnie aeree esistenti, con nocumento della sicurezza. E' stato rilevato come in Francia tale problema sia stato evitato e conseguentemente sia stata ben tutelata, dal Governo, la compagnia di bandiera Air France.

A.PRO.C.A

A.V.I.A.

F.I.M.A..

FAST-Ambiente

FAST-Autoferrotranvieri

FAST-Autotrasporto e Spedizione Merci

FAST-Comparto Aereo

FAST-Comparto Marittimo

FAST FERROVIE

FAST-Pensionati

FAST-Servizi Aeroportuali

FAST-TAXITALIA

L.I.C.T.A.

SADA

UNIONE PILOTI

Il sindacato ha posto altresì in evidenza **i problemi del trasporto pubblico locale e della navigazione** con particolare riferimento alla sicurezza ed allo stato di precarietà dei lavoratori della Tirrenia.

Il Ministro ha dichiarato che per Alitalia bisogna scegliere la sua destinazione se cioè si deve agevolare il suo cammino **mantenendola come compagnia di riferimento, come richiesto dalla FAST-CONFsal** e fare conseguentemente una politica vera su di essa, mentre sulle compagnie low cost bisogna con coerenza affrontare il problema della sicurezza e della loro affidabilità per l'utenza.

Sugli spaccettamenti dell'Enav e sulle dismissioni di pezzi dell'Alitalia ritiene che rientrino in una logica di gestione non condivisibile.

Il Ministro ha anche rilevato come l'assenza di ruolo segnato in passato dal Governo sia un dato incontrovertibile che in futuro tale assenza dovrà venire meno, ma che allo stato **per Alitalia e Ferrovie è sicuramente crisi finanziaria** per il mancato trasferimento di risorse da Stato, **ma è anche crisi industriale per assenza di "piani credibili" e conseguentemente è crisi di Management** perché vedono bene i loro piani industriali che non sono indirizzati allo sviluppo.

Sui licenziamenti in Ferrovia ritiene che ci sia infondatezza e lesione dei diritti sindacali, ma afferma che ovviamente il ruolo del Ministro, nei casi in esame, possa essere solo politico.

Precisa che ha a cuore il tema della sicurezza e su di essa farà il punto con i Direttori Generali del Ministero.

Aggiunge che riferirà in consiglio dei Ministri sugli argomenti discussi e propone quindi una calendarizzazione mensile di incontri con il Sindacato per valutare ed affrontare insieme le problematiche esistenti. Rispetto a ciò dichiara anche che costituirà una Consulta dei trasporti e che è sua intenzione tenere entro il mese di ottobre p.v. una **Conferenza Nazionale dei Trasporti.**

La riunione quindi finisce con l'impegno di rivedersi entro il 15 luglio p.v. per meglio valutare gli effetti delle prime decisioni che saranno assunte dal Ministero dei Trasporti sulle problematiche portate in discussione dal Sindacato.

Fine del Comunicato