

Filt-Cgil

Fit-Cisl

Uilt-Uil

Fast Ferrovie
Segreterie Nazionali

Ugl AF

Orsa Ferrovie

Roma, 23 giugno 2006

Ing. Elio Catania
Amministratore Delegato FS S.p.A.

Dott. Francesco Forlenza
Direttore Generale di Gruppo
Risorse Umane FS S.p.A

Ing. Roberto Testore
Amministratore Delegato Trenitalia

Ing. Mauro Moretti
Amministratore Delegato RFI

Ing. Ugo Guelfi
Amministratore Delegato Ferservizi

Ing. Riccardo Bonasso
Amministratore Delegato Italferr

Dott. Vittorio Melissari
Presidente Agens

Commissione di Garanzia sull'esercizio del
diritto di sciopero

Osservatorio sui conflitti nei trasporti presso il
Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti

p.c. Prof. Alessandro Bianchi
Ministro dei Trasporti

Oggetto: proclamazione sciopero nazionale per il giorno
21 luglio 2006.

Le scriventi Segreterie Nazionali con lettera del 13.6.2006 hanno ribadito le molte questioni che attendevano risposte e soluzioni che sono state oggetto di richieste sindacali, di scioperi e di accordi quasi mai rispettati, attivando con tale lettera le procedure di raffreddamento e conciliazione.

La gravità della crisi produttiva e finanziaria ed i suoi possibili effetti sul lavoro, le problematiche relative alla vertenza VACMA, i licenziamenti, le esternalizzazioni di attività in luogo del loro ritiro, la carenza di personale tale da compromettere la fruizione delle ferie estive, le interpretazioni contrattuali aziendali che unilateralmente negano il previsto diritto al pasto dei dipendenti in servizio, le intollerabili discriminazioni nelle assunzioni dei parenti dei ferrovieri, la mancata

trasparenza nella gestione del personale (assunzioni, mobilità e sviluppo professionale) sono le principali motivazioni alla base della vertenza.

Problemi che si acquiscono alla luce di un disastroso bilancio consuntivo 2005 del Gruppo FS con una ulteriore previsione negativa per il 2006 anche per effetto delle scelte effettuate dall'ultima Legge Finanziaria che ha tagliato le risorse per gli investimenti e i trasferimenti in conto esercizio.

Nessuna di queste problematiche ha trovato risoluzione nell'incontro del 22 giugno 2006 con il Gruppo FS.

Per queste ragioni, le scriventi Segreterie Nazionali, considerate esperite le procedure raffreddamento e conciliazione, proclamano un primo sciopero nazionale di 8 ore per il 21 luglio 2006 con le seguenti modalità:

- addetti alla circolazione treni: dalle 9.01 alle 17.00
- Uffici – Impianti fissi: intera prestazione lavorativa

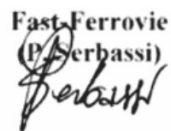
Faranno seguito tempestivamente le norme tecniche di dettaglio.

Distinti saluti.

Filt
(F. Nasso)


Fit
(V. Tedesco)


Uilt
(D. Del Grosso)


Fast Ferrovie
(P. Serbassi)


Ugl
(U. Nespoli)


Or.S.A.
(A. Romeo)
