

COMUNICATO STAMPA

La FAST Ferrovie vuol precisare quanto riportato nell'articolo a firma della signora Pretruccioli Francesca riguardo alle dichiarazioni dell'Ufficio Stampa delle Ferrovie dello Stato sulla sicurezza dei treni con l'introduzione dell'agente unico.

Ci preme ricordare che attualmente in Italia già esiste l'agente unico su molti treni del Trasporto Passeggeri Regionale circolanti nella Rete Ferroviaria Italiana, questa circolazione è regolata da precise norme concordate tra Azienda e OO.SS., quello invece menzionato dal dott. Angelini dell'Ufficio Stampa delle FS non è altro che l'introduzione dell'agente solo.

Ad oggi non esistono le condizioni per cui si possa far viaggiare i treni ad agente solo, si ricorda che la presenza del secondo agente nelle cabine di guida dei treni rendono gli attuali standard di sicurezza tra i più alti al mondo.

Quindi tale affermazione è pretestuosa e forviante, si vuole far distorcere il reale problema della sicurezza, addossando le colpe di quanto accade sui treni a chi fa il proprio lavoro, per l'ennesima volta contro i lavoratori che ogni giorno si prodigano affinché l'Azienda raggiunga i più alti standard di sicurezza.

Si vuole infine ricordare che, tali fenomeni di aggressione e evasione di pagamento del diritto di viaggio è dovuto alla politica sbagliata di desertificazione dell'Azienda, vedasi chiusura biglietterie e stazioni.

A rafforzamento della nostra tesi, il giorno 17 u.s. tutte le OO.SS. Nazionali hanno inviato all'Azienda Trenitalia una lettera avente come oggetto la sicurezza a bordo treno riferita sia ai clienti, sia al personale che su detti treni vi lavora.

Distinti saluti.

Foligno, li 18/10/2007

La Segreteria Provinciale FAST Ferrovie Foligno

