VERBALE INCONTRO TRA RCI E OO.SS./RSA DEL 23.05.13

Vigilante: RCI formulerà ad ANSF una proposta progettuale tesa a superare la problematica della reiterazione legata allo stress da lavoro correlato.

L'Azienda si impegna pertanto a presentare ad ANSF un progetto per l'ampliamento dei punti di reiterazione e contestuale richiesta di sospensione dell'utilizzo del dispositivo.

Entro il 15.06 pv si darà evidenza alle OOSS della pianificazione delle attività.

Verifica economica CCNL: per quanto riguarda la verifica economica e normativa del CCNL il lavoro legato al saldo del conguaglio dei mesi di settembre, ottobre e novembre 2012 è previsto che termini con la busta paga di giugno corrisposta il 10.07 pv.

Viene inoltre fornita dall'Azienda apposita procedura riguardante i tempi accessori che saranno concordati definitivamente nel prossimo incontro tra le Parti.

Riguardo alle segnalazioni l'Azienda informa che le contestazioni in merito al Gantt si sono drasticamente ridotte passando da 59 a 21.

Turni di lavoro: le OOSS richiedono per l'ennesima volta una definizione coerente e pianificata dei turni di lavoro in quanto l'attuale documentazione viene considerata non congrua.

Si definisce di organizzare un incontro entro il 15 giugno pv con i responsabili della pianificazione al fine di definire le modalità della programmazione dei turni nonché la verifica normativa degli stessi e dei riposi settimanali contrattuali.

RCI si impegna a fornire l'elenco del personale suddiviso per Unità Locale.

Gestione operativa turni di lavoro: tale materia verrà discussa nell'ambito dell'incontro di cui sopra a cui parteciperà anche il responsabile della SOP.

Chiarimenti su utilizzo trasferta: le OOSS precisano che le indennità di trasferta previste all'art 77 debbono essere corrisposte in aggiunta a tutte le indennità economiche contrattualmente previste.

RCI si riserva di approfondire l'argomento e di relazionare nel prossimo incontro.

Organizzazione del lavoro: si segnala che l'impiego dell'auto di Tarvisio risulta critico analogamente a quanto avviene a Trieste Fernetti e Villa Opicina. RCI prende atto e ha già predisposto alcuni opportuni correttivi.

Turni OdL personale di terra: RCI si impegna a comunicare entro il 15.06.13 gli orari (turni) del personale impiegato al Terminal di Fernetti ed al Porto Trieste.

Apertura e chiusura impianti: RCI comunica che, in relazione alla ormai nota chiusura della Unità Locale di Genova ed al contestuale nuovo impiego del Personale dipendente da tale Unità, definendo che:

1. non esistono più traffici di RCI da/per il porto di Genova;
2. esiste una nuova e stabile relazione tra Verona e l'Austria via Brennero;
3. il Personale dipendente dalla Unità Locale di Genova è stato informato il giorno 25.02.13, in apposita riunione presso l'Unità Locale di Genova, della decisione dell'Azienda sia in merito a detta chiusura che all'apertura della nuova Unità Locale nonché del trasferimento;
4. in ragione di quanto sopra da oltre due mesi il citato Personale si trova impiegato sulla relazione di cui al punto 2) in condizioni di trasferta;
5. al citato Personale RCI intende garantire la piena occupazione;
6. il citato Personale ha rifiutato l'impiego, come Agente di Sala Operativa, presso la Sala Operativa della Società a Novi Ligure, malgrado il mantenimento della qualifica, della professionalizzazione e dell'inquadramento economico;
7. il citato personale ha inoltre rifiutato eventuale ricollocazione presso altra Impresa Ferroviaria operante nel Nord Ovest del Paese;

Tutto ciò premesso, RCI informa che non potendo protrarsi oltre la situazione per motivi economici ed operativi, dal 15 luglio 2013 il Personale di Genova sarà assegnato a titolo definitivo presso l'Unità Locale di Verona.

Si informa infine anche l'Unita Locale di Rimini verrà chiusa per cessazione dei traffici ed il Personale trasferito ad altra Unità Locale operativa.

Le Parti convengono che per i trasferimenti sopra citati definiranno entro il 15.06.13 un accordo specifico.

Varie ed eventuali: nessuna

Novi Ligure lì 23.05.2013

Rail Cargo Italia

O.S.

FILT CGIL

Fast

RSA