



Segreterie Regionali Lombardia

Milano 12.11.2009

RFI

Direzione Territoriale Produzione
Milano
Alla c.a. Ing. Marzano

Direzione P.O
Personale e Organizzazione **Milano**
Alla c.a. Signor Barca

Oggetto: organizzazione del lavoro a seguito attivazione nuovo orario Pioltello-Melzo- Treviglio.

Le scriventi Organizzazioni sindacali chiedono un urgente incontro per discutere per tempo le ricadute organizzative conseguenti all'attivazione del nuovo orario, 2009/2010 del traffico Ferroviario circolante nel nodo di Milano.

Con la nuova offerta commerciale i treni suburbani delle linee S5 e S6, dal 13 dicembre si attesteranno a Treviglio / Pioltello stravolgendo l'attuale organizzazione del lavoro degli impianti perché saranno immessi in circolazione circa 100 nuovi treni che si andranno ad aggiungere a quelli che collegano Milano a Treviglio e viceversa. I 100 nuovi treni (suburbani) collegheranno Treviglio con Gallarate, Novara e Varese stravolgendo l'attuale offerta commerciale e concentrando sulle stazioni di Treviglio e di Pioltello l'interscambio dei viaggiatori della linea Brescia / Bergamo - Milano.

Inoltre, ulteriori 34 treni integreranno l'attuale offerta di 16 treni nella relazione Treviglio e Bergamo portando il numero dei treni a 50.

La regolarità e puntualità della circolazione nell'est del Nodo di Milano richiede risorse di alta professionalità e condizioni organizzative adeguate.

Il considerevole aumento del numero dei treni che interessano in particolare la stazione di Treviglio, modifica radicalmente l'attuale organizzazione del lavoro già interessata dai lavori di potenziamento e di ordinaria manutenzione dell'infrastruttura, creando un aggravio delle condizioni di lavoro dell'attuale Dirigente Movimento di Circolazione.

Per questi motivi, occorre affrontare attentamente la ripartizione dei carichi di lavoro e le responsabilità dei ruoli fra il personale, prevedendo, così come già attuato in analoghe situazioni di circolazione e di impianti simili della Lombardia, l'elevazione della una ulteriore funzione di D.M. a Quadro e la conseguente alternanza al banco di circolazione.

Analogha attenzione va posta per gli impianti di Pioltello e Melzo prevedendo, per l'elevato numero di circolazione, l'avvicendamento di dirigenti movimento al banco e l'efficientamento del servizio d'informazioni al pubblico.

Nell'attesa di un urgente incontro si porgono distinti saluti.

Le Segreterie Regionali
FILT - FIT - UILT - ORSA - FAST - UGL

[Handwritten signatures]
Sapienza R.