

SEGRETERIA NAZIONALE

Roma, 30 maggio 2016

Prot.1282/04/SN

DC – Gruppo FSI
Dott. Stefano **SAVINO**

DRUO Trenitalia
Ing. Roberto **BUONANNI**

Direttore DPLH
Dott. Gianfranco **BATTISTI**

PC

Responsabile DPLH/SU
Dott. Paolo **ATTANASIO**

Responsabile Produzione DPLH-SU
Ing. Michele **BONDI**

Oggetto: soppressione dei treni del servizio universale e chiusura delle vetture.

La scrivente Segreteria Nazionale è venuta a conoscenza, dai territori, di notizie riguardanti la soppressione di treni del servizio universale, nonché della chiusura di vetture al fine di ridurre il modulo di scorta, per mancanza di personale Equipaggi.

Si fa presente che i treni suddetti, rientrando nell'ambito del Contratto di Servizio – quindi trattandosi di servizi contribuiti – non dovrebbero essere soggetti a soppressioni o riduzioni di composizione.

Alla luce di quanto sopra esposto, la scrivente ritiene indispensabili urgenti azioni diverse da quelle che si tenta di utilizzare, quali ad esempio l'utilizzazione di personale di macchina alla scorta dei treni con funzioni di CST oppure l'utilizzazione di Capi- Deposito negli equipaggi MEC 2; palliativi che non risolvono le gravi carenze di personale del Servizio Universale, neanche attraverso illegittimi ordini scritti che indicano di continuare il servizio oltre la prestazione massima giornaliera.

Riteniamo inaccettabile e non più tollerabile quanto ad oggi messo in campo dall'azienda ed esprimiamo forte preoccupazione per quanto sta accadendo in DPLH/SU. Anche in vista del periodo estivo, è necessario ristabilire il corretto funzionamento dei collegamenti ferroviari, per i quali resta fondamentale la regolare presenza delle figure professionali, così come prevista dalle norme vigenti.

Si chiede, pertanto, un incontro urgente di verifica sulle azioni che la DPLH/SU intende intraprendere al fine di porre fine alle sopracitate criticità.

Distinti saluti

Il Segretario Nazionale

