

Direzione Centrale Risorse Umane e Organizzazione  
Il Direttore

Segreteria Generale  
ORSA Ferrovie  
Via Magenta, n. 13  
00185 ROMA

e p.c. Ing. Vincenzo Soprano  
Amministratore Delegato  
Trenitalia S.p.A.  
Sede

Segreterie Nazionali  
FILT-CGIL  
FIT-CISL  
UILTRASPORTI  
UGI Trasporti  
FAST Ferrovie

Loro Sedi

Oggetto: Referendum accordo modifica equipaggi

In riscontro alla Vostra nota del 21.6.2010, Prot. 099/S.G./Or.S.A, si forniscono le seguenti precisazioni in merito alla richiesta di referendum in essa contenuta.

L'art. 21 dello Statuto dei lavoratori ammette lo svolgimento del referendum in ambito aziendale soltanto se lo stesso sia indetto da tutte le RSA (nel caso del Gruppo FS le RSU) e se riguardi materie inerenti l'attività sindacale.

L'art. 5 dell'Accordo di confluenza al CCNL AF estende la possibilità di indire il referendum anche alle Organizzazioni sindacali stipulanti; anche in questo caso, così come previsto dalla legge per le RSA, la richiesta deve essere congiunta da parte di tutte le Organizzazioni sindacali stipulanti.

La necessità della richiesta congiunta è, inoltre, confermata dal rinvio dello stesso art. 5 sopra citato all'Accordo sulle RSU del 13.9.2000, così come novellato dall'Accordo del 29.7.2004, il quale, all'art. 4 "Referendum" del Regolamento di funzionamento delle RSU richiede espressamente che lo stesso sia organizzato congiuntamente da tutti i soggetti coinvolti nella contrattazione.

Sulla necessità di una richiesta congiunta delle Organizzazioni sindacali stipulanti ai fini dell'ammissibilità della consultazione referendaria si è espressa anche la giurisprudenza (Cass. n. 10119 del 28.11.1994, Tribunale di Milano del 1.6.2004, Tribunale di Cassino del 12.7.2001)

Peraltro, anche laddove la richiesta fosse avanzata congiuntamente, si fa rilevare che il comma 3 dell'art. 5 citato subordina lo svolgimento di referendum concernenti questioni di carattere nazionale ad una specifica intesa tra tutte le parti stipulanti il contratto stesso, rendendo quindi necessario quanto meno il consenso del Gruppo FS.

Inoltre, si rileva, con riferimento all'oggetto del referendum, che l'Accordo Nazionale del 15.5.2009 con il quale è stato modificato l'equipaggio treno, è stato sottoscritto, ormai più di un anno fa, dalle Organizzazioni sindacali maggiormente rappresentative all'interno del Gruppo FS – ad eccezione dell'Orsa – e che l'organizzazione del lavoro delle Divisioni Passeggeri della Società Trenitalia si basa attualmente sui moduli di utilizzazione del personale di macchina e di bordo, coerenti con le previsioni dell'Accordo.

Pertanto, la richiesta di codesta Organizzazione sindacale oltre che per il mancato rispetto delle condizioni stabilite dalla legge e dalla contrattazione collettiva, si caratterizza anche per una assoluta carenza di attualità dal momento che essa riguarda una materia ormai consolidata all'interno del Gruppo FS.

Per tutte le ragioni sopra esposte non è quindi possibile dare seguito alla Vostra istanza ed il preannunciato "plico" contenente le firme per la richiesta del referendum sarà restituito a codesto Sindacato.

Distinti saluti

Domenico Braccialarghe

