

SEGRETERIA NAZIONALE

Roma lì 14 Gennaio 2009

Prot. n° 922/9

RETE FERROVIARIA ITALIANA

Sig. Direttore della Direzione Tecnica
Piazza della Croce Rossa 1
00161 Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA

Sig. Amministratore Delegato
Piazza della Croce Rossa 1
00161 Roma

**ANSF - Agenzia Nazionale per
la Sicurezza delle Ferrovie**
Sig. Direttore
via Luigi Alamanni 4
50123 Firenze

MINISTERO DEI TRASPORTI

Dipartimento per i trasporti terrestri
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario
Via Caraci 36
00157 Roma

Oggetto: Richiesta denuncia in merito alla normativa inerente
i convogli affidati ad un solo agente di condotta.

Con la presente si intende porre alla vostra attenzione che, tutte le norme emanate dal gestore infrastruttura in merito all'effettuazione di servizi caratterizzati da un solo agente addetto alla condotta, evidenziano due condizioni imprescindibili:

- **Efficienza del sistema di controllo marcia treno SCMT o SSC;**
- **Efficienza del collegamento Terra/Treno e Bordo/Bordo.**

Ciò detto, siamo costretti a constatare che, mentre nel caso di guasto che mini in parte o in toto l'efficienza del sistema di controllo marcia treno è stata stilata, da parte degli organismi competenti, tutta una procedura di degrado che norma il comportamento da tenere, da parte del Macchinista, per affrontare l'emergenza senza mettere a rischio la sicurezza dell'esercizio, nulla di tutto ciò è stato previsto per far fronte a un'eventuale inefficienza del sistema di comunicazione.

Inoltre, nulla di concretamente efficace e funzionale è stato previsto e reso obbligatorio da adottare per le Imprese di trasporto, al fine di avvisare il macchinista dell'assenza (improvvisa, temporanea, definitiva o come si vuole) del collegamento GSM, per cui si deve dedurre che si dia per scontata la possibilità che il macchinista, possa trovarsi a viaggiare da solo, magari inconsapevolmente, privo di uno dei due requisiti imprescindibili per svolgere il servizio in condizioni di sicurezza d'esercizio per quanto concerne i convogli affidati ad un solo agente di condotta.

Tutto ciò per quanto attiene entrambi i collegamenti previsti; in merito, invece, al collegamento Bordo/Bordo, in considerazione del fatto che in diverse occasioni d'incontro sindacale, i rappresentanti sia della Direzione Tecnica di RFI, sia di Trenitalia, hanno tenuto a formalizzare che l'apparato di telefonia mobile in dotazione agli agenti treno, a causa della schermatura delle carrozze, ha una capacità di collegamento alle cellule ridotta e discontinua, senza l'ausilio di un'antenna fissa, si chiede quale sia lo strumento d'adoperare per garantire l'efficienza del collegamento.

In attesa di un sollecito riscontro alla presente che garantisca quell'indispensabile chiarezza necessaria alla sicurezza dell'esercizio, auspichiamo che nessun servizio caratterizzato da convogli affidati ad un solo agente di condotta, sia permesso a Società alcuna.

Distinti saluti.

Il Segretario Nazionale
(Pietro Serbassi)

