VERBALE DI ACCORDO IN SEDE SINDACALE NAZIONALE INERENTE IL PASSAGGIO DI ATTIVITA' DAL LOTTO 1 PV AL LOTTO DPLH FRECCIABIANCA ADRIATICA Committente: TRENITALIA SpA

Il giorno 25 gennaio 2018 a Roma, si sono incontrati:

- la Boni sp.a. è rappresentata dai sigg. Daniele Bava e Ivano Guarneri e la MIORELLI SERVICE SPA A SOCIO UNICO, è rappresentata dal Sig. Sulpizio dott. Antonio
-
- (per) le **OO.SS. Nazionali** di categoria, i Sigg.ri:

per **FILT - CGIL / Nazionale** - il Sig. Gaetano Iacobucci;
per **FILT - CISL / Nazionale** - il Sig. Giorgio Ghiglione;
per **UILTRASPORTI - UIL / Nazionale** - il Sig. Massimo Ferretti;
per **UGL - T.A.F. / Nazionale** - il Sig. Sandro Vacata;
per **SALPAS - Or.S.A. / Nazionale** - il Sig. Andrea Fiorenza;
per **FAST - Mobilità / Nazionale** - la Sig.ra Sabrina Mancini.

Premesso che:

- In data odierna, le Parti si sono incontrate per dare luogo all'espletamento delle previste procedure per il passaggio del personale dal lotto denominato DPLH 1 PV al lotto denominato DPLH Frecciabianca Adriatica (Committente: Trenitalia SpA), secondo quanto previsto dall'art. 16 del CCNL della Mobilità-Area Contrattuale Attività Ferroviarie (del 16 dicembre 2016), relativo nella fattispecie concreta - ai servizi di pulizia a bordo treno del materiale rotabile Trenitalia.
- Il committente ha comunicato che per esigenze proprie di organizzazione, che dal 1 febbraio 2018 i servizi effettuati dall'ATI Miorelli Service S.p.A. a socio unico – CNE sulla tratta Adriatica e specificatamente con i servizi con capolinea Venezia, Piacenza, Rimini , Pescara e Bari, transiteranno nel contratto denominato lotto Frecciabianca Adriatica di cui è risultata aggiudicataria la società Boni S.p.A che ha iniziato l'attività il 1 febbraio 2017
- Nella fattispecie le attività sono attualmente svolte dalla societa svolte Miorelli Service S.p.A. a socio unico nei capolinea di Piacenza e Bari e, in qualità di Consorziata esecutrice del CNE, la stessa società Boni S.p.A. nei capolinea di Venezia Rimini e Pescara.
- Nell'ambito del nuovo appalto Frecciabianca Adriatica le attività saranno svolte dalla Boni S.p.A. negli impianti di Venezia Piacenza Rimini e Pescara mentre per l'impianto di Bari i servizi saranno svolti in subappalto dalla Miorelli Service S.p.A. a socio unico.
- è pervenuto, da parte dell'impresa "cessante", l'elenco del personale interessato al passaggio di appalto in questione (e, di cui, relativa copia in allegato al presente Verbale), o meglio, dei lavoratori dislocati presso i vari impianti facenti parte della predetta medesima Commessa;

Tutto ciò premesso, dopo ampia e approfondita discussione, le Parti concordano e stabiliscono reciprocamente quanto segue:

1. Le premesse e l'elenco del personale fornito dall'impresa "uscente" (allegato al presente documento), costituiscono entrambi parte integrante del Verbale sindacale di data odierna.

2. Al personale esecutivo rientrante nell'ambito del cambio-appalto oggetto del presente Verbale di Accordo (come da elenco allegato), la Boni S.p.A. ("subentrante") applicherà il CCNL della Mobilità-

Area Contrattuale Attività Ferroviarie_16 dicembre 2016 (di seguito, per brevità CCNL di categoria applicabile).

3. La Boni S.p.a. ("subentrante"), provvederà ad effettuare le assunzioni *senza soluzione di continuità* dei lavoratori afferenti l'impianto di Piacenza esclusivamente aventi pieno titolo e diritto al cambio di appalto con decorrenza 1 febbraio 2018 Per senza *senza soluzione di continuità*, per tutte le Parti firmatarie del presente Verbale di Accordo sindacale, individuano il seguente preciso e limitato significato, di cui come esattamente specificato ai seguenti due punti elencati: a) il passaggio diretto ed immediato degli addetti occupati nel suddetto appalto aventi tutti i requisiti previsti di cui all'art. 16 del CCNL della Mobilità-Area Contrattuale Attività Ferroviarie; b) la costituzione del rapporto individuale di lavoro con i lavoratori interessati mediante la nuova sottoscrizione di un contratto di lavoro subordinato a tempo indeterminato con la Boni, senza alcun periodo di prova e, alle medesime condizioni preesistenti, previa necessaria verifica delle ultime buste-paga. Per quanto concerne le due risorse a tempo determinato attualmente impiegate nella commessa PV lotto 1 non aventi diritto in quanto il loro contratto individuale è in scadenza il 31/1/2018 prima del subentro, su richiesta delle OOSS l'azienda fatta l'analisi delle attività da svolgere formulerà una nuova e specifica proposta occupazionale.

4. I restanti dipendenti operanti sulla linea Adriatica resteranno alle dipendenze di Boni e Miorelli Service S.p.A a Socio Unico.

5. La Boni S.p.A. ("subentrante"), precisa che, con riguardo ad eventuali lavoratori stranieri occupati nell'ambito dell'appalto analizzato in detta sede, la fase preassuntiva è propedeuticamente subordinata e vincolata alla puntuale verifica e consegna (per tempo utile) di tutta la documentazione obbligatoria in corso di validità legale, così come prevista dalla normativa vigente in materia specifica.

6. La Boni S.p.A. ("subentrante"), dichiara e conferma che, il processo preassuntivo dei lavoratori verrà ottemperato in conformità alle vigenti Leggi in materia di lavoro e al CCNL di categoria applicabile e, perciò, procedendo alla preventiva comunicazione di assunzione telematica obbligatoria (mediante il portale istituzionale) unitamente alla preventiva ed obbligatoria sottoscrizione per integrale accettazione della cd. "lettera di assunzione" direttamente con ciascun operatore interessato alla presente procedura di cambio-appalto, tenuto conto di quanto indicato all'art. 17, comma 4 del CCNL di categoria applicabile e dei regolamenti aziendali in essere allo stato attuale.

7. Entrambi le Parti, considerate integralmente le debite premesse (di cui sopra), dichiarano e rimarcano congiuntamente e, a maggior ragione che, la prossima imminente acquisizione di personale - a far data dal 1 febbraio 2018 (sebbene già precedentemente occupato nell'appalto), a priori non costituisce - in alcun modo - eventuale trasferimento di azienda o cessione di ramo di azienda, in quanto il nuovo soggetto imprenditoriale (o meglio, l'A.T.I.) e, come tale, prossimo nuovo appaltatore "subentrante" [ancorchè, trattandosi certamente di due operatori economici privati, oltremodo autonomi e indipendenti, nonché - quindi - " in primis" e, inequivocabilmente, <u>per nulla</u> collegati da alcunchè (neanche eventualmente in astratto) all'impresa "uscente"], malgrado le due società facenti parte dell'A.T.I. stessa ("subentrante") siano comunque già anche operanti nel medesimo settore merceologico di attività, ciascuna delle due Aziende interessate, risultano incondizionatamente dotate di una propria (distinta e separata) struttura direzionale, gestionale, organizzativa, tecnica, produttiva e operativa e, pertanto (per definizione intrinseca), sono incondizionatamente presenti gli evidenti elementi oggettivi di una palese e totale diversità ed incontrovertibile netta discontinuità che determinano assolutamente ed inevitabilmente (senza riserva alcuna) una specifica identità ed unicità di ogni singola società aggiudicataria, in ossequio all'art. 29, comma 3 del D.Lgs 276/2003;

8. I nominativi dei lavoratori, i livelli d'inquadramento, i parametri orari individuali settimanali e le condizioni contrattuali riportate nell'elenco allegato inviato dall'impresa "uscente", saranno oggetto di ulteriori verifiche all'atto dell'assunzione, al fine di garantire il rispetto di quanto previsto dal CCNL di categoria applicabile.

9. Eventuali lavoratori attualmente assenti per malattia, infortunio, maternità, aspettativa e altre cause ostative e, per le quali è prevista la conservazione del posto di lavoro alla data del passaggio di appalto, saranno assunti dalla Boni ("subentrante"), alle medesime condizioni preesistenti, così come sopra meglio specificato, soltanto al rientro dall'evento sospensivo che, dovrà essere

obbligatoriamente e tempestivamente comunicato dall'impresa "uscente" MIORELLI SERVICE SPA A SOCIO UNICO, così come previsto dal CCNL di categoria applicabile.

10. La Miorelli Service S.p.A. a Socio unico provvederà alla liquidazione delle spettanze di fine rapporto, a titolo esemplificativo e non esaustivo, ratei di 13^ e 14^ mensilità, ferie, ex Festività, TFR, nonché qualsiasi altra competenza maturata e dovuta ed eventualmente non ancora corrisposta, nei termini contrattuali.

11. Le Parti convengono di comune intesa di rincontrarsi in Sede sindacale nazionale entro e non oltre il 31 maggio 2018, al fine di monitorare l'andamento dell'appalto.

Letto, confermato e sottoscritto.

(per) Boni S.p.A.

Per La Miorelli Service S.p.A. a Socio Unico

(per) le **OO.SS. Nazionali:**

FILT - CGIL

FILT - CISL

UILTRASPORTI - UIL

UGL - T.A.F.

SALPAS - O.r.S.A.

FAST - MOBILITA'