RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Incontro con le OO.SS. Nazionali

Direzione Produzione di RFI

Prosecuzione del percorso relazionale in atto

Roma, 4 aprile 2013

Sviluppo del percorso relazionale in atto (1/3)

23.04.2012: richiesta di incontro avanzata dalle Segreterie nazionali di Filt, Fit, Uilt, Ugl e Fast

08.05.2012: incontro conclusosi con la sottoscrizione di un verbale. Convenuto prosieguo della discussione già in precedenza avviata sia sulla Manovra (dal 12.03.2012), sia sulla Circolazione (dal 27.03.2012)

Nelle settimane successive:

- ✓ effettuazione di 3 incontri sulla Manovra, nei giorni **04.06.2012**, **12.06.2012** e **23.07.2012**;
- ✓ specifica riunione sulla Circolazione, programmata per il 25.05.2012 e poi rinviata su richiesta di una Segreteria nazionale.

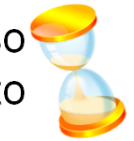
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Sviluppo del percorso relazionale in atto (2/3)

18.09.2012: richiesta di incontro avanzata dalle Segreterie nazionali di Filt, Fit, Uilt, Ugl e Fast sul tema della organizzazione territoriale di RFI

10.10.2012: incontro sulla “Nuova organizzazione territoriale”.
Fornito quadro complessivo sul contesto nel quale l’Azienda si trova attualmente ad operare, nonché sulle linee guida ispiratrici del disegno riorganizzativo riguardante sia le Direzioni Direttrice, sia le Direzioni Territoriali Produzione.
Emersa l’esigenza di avviare un percorso più articolato, finalizzato ad esaminare nel dettaglio ciascuno degli argomenti in discussione, attraverso specifici incontri.

Sviluppo del percorso relazionale in atto (3/3)



17.10.2012: riunione sulla “Direzione Commerciale Esercizio Rete”, nel corso della quale l’Azienda ha esplicitato nel dettaglio il proprio progetto riorganizzativo

17.10.2012: subito dopo la riunione di cui sopra, affrontato nuovamente il tema della “Manovra RFI”.
Ancora una volta discussione aggiornata al successivo 23.10.2012, a margine del già programmato incontro sulla “Nuova organizzazione territoriale della Direzione Produzione”

23.10.2012: riunione sulla “Nuova organizzazione territoriale della Direzione Produzione”.
Fornita ampia ed approfondita illustrazione del progetto aziendale.
Richiesti ulteriori approfondimenti

23.10.2012: ennesimo e non conclusivo incontro sulla “Manovra”

06.11.2012: approfondimento sulla “Nuova organizzazione territoriale della Direzione Produzione”.
Convenuto un ulteriore incontro per il 22.11.2012, poi differito ad altra data

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Progetto «Pulizia, Decoro e Piccola Manutenzione Stazioni»

Linee guida

Lavorare sul miglioramento della
Qualità Percepita

Internalizzare attività di
piccola manutenzione, decoro e pulizia

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Linee guida

Il progetto è incentrato sulle Direzioni Terr. Produzione
e coinvolge le strutture Terminali e Servizi

La struttura di Terminali e Servizi
amplia l'operatività ed il controllo nella
Piccola Manutenzione
Attività di Guardiania e Assistenza Passeggeri
Interventi Occasionali per il Decoro

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

I Processi

Piccola Manutenzione Ordinaria

Piccoli interventi riparativi (vetri rotti, cartellonistica graffiti e infissi),
Pulizia (a partire dalle aree non aperte al pubblico),
Piccoli interventi Idraulica e Muratura,
Rifacimento strisce gialle, etc ....

Attività di Guardiania e Assistenza Passeggeri

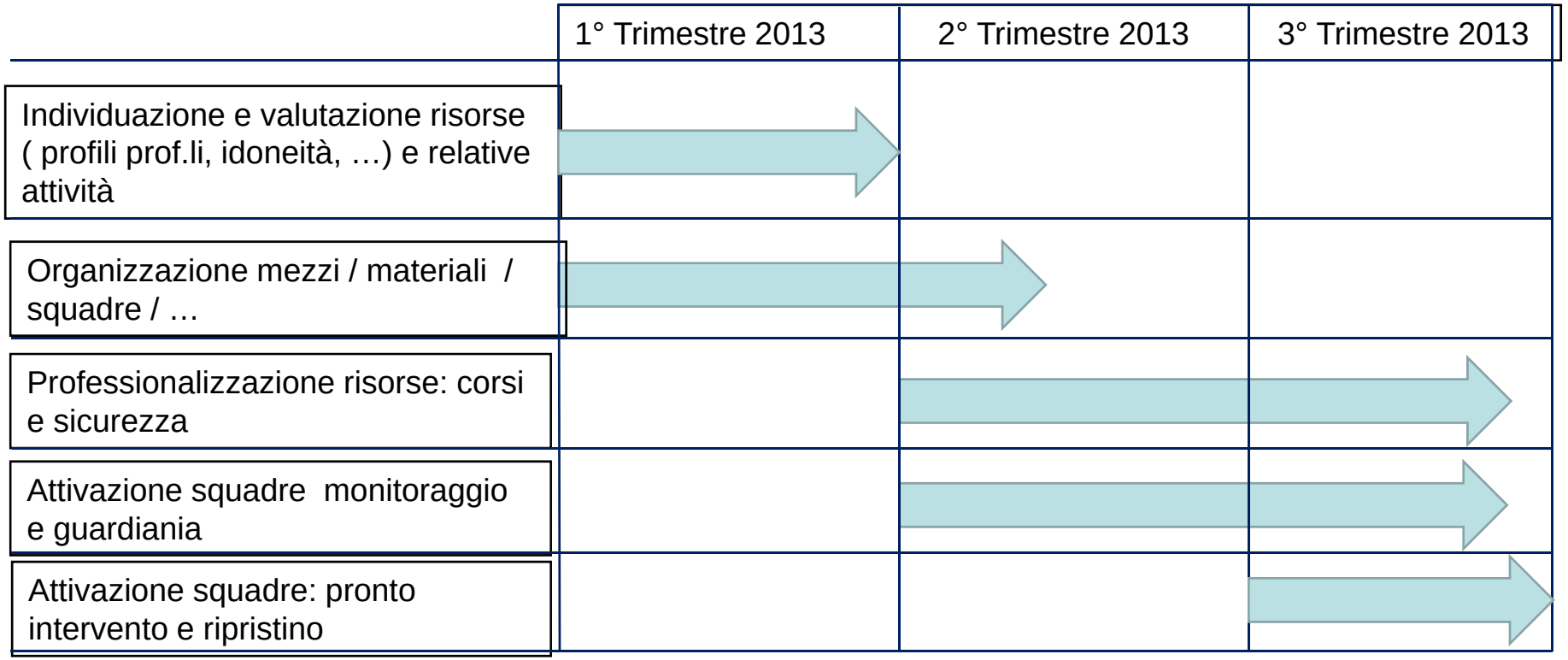
Controllo ditte esterne per Decoro e Pulizia,
Presenziamento stazioni,
Video sorveglianza e primo intervento ascensori,
Rafforzamento Sale Blu,
Controllo corretta utilizzazione parcheggi FS,
Servizi di Portineria, ...

Interventi Occasionali

Spalatura Neve, Spargimento sale,
Pompaggio acqua sottopassi, ...

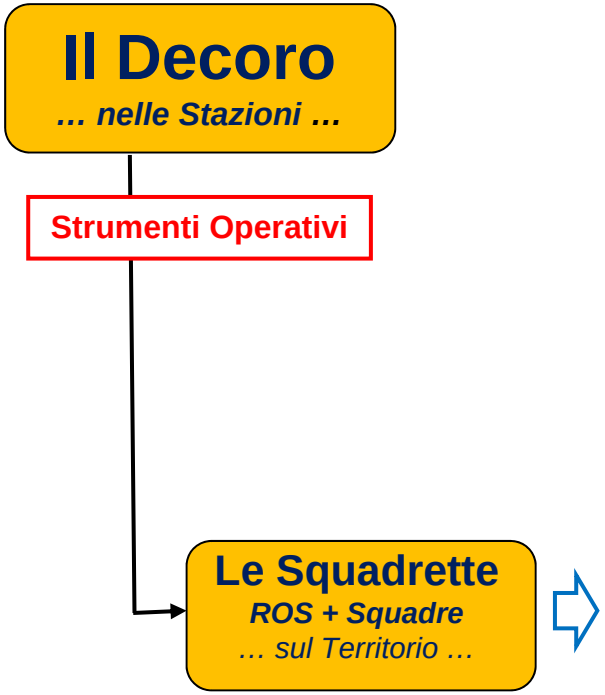
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

La Tempistica



RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

L'esempio DTP Ancona



FOCUS sul decoro nelle stazioni

Gli strumenti operativi

Interfaccia operativa sul territorio, intervento immediato e frequente in tutte le Stazioni

Operano «Full Time», per graffiti, scritte; piccole manutenzioni edili, idrauliche, infissi, transennatura, allagamenti e altro; installazione e manutenzione **Segnaletica di sicurezza** e non;

interventi per la qualità: sistemazione arredi, manutenzione del verde e delle fioriere, etc…

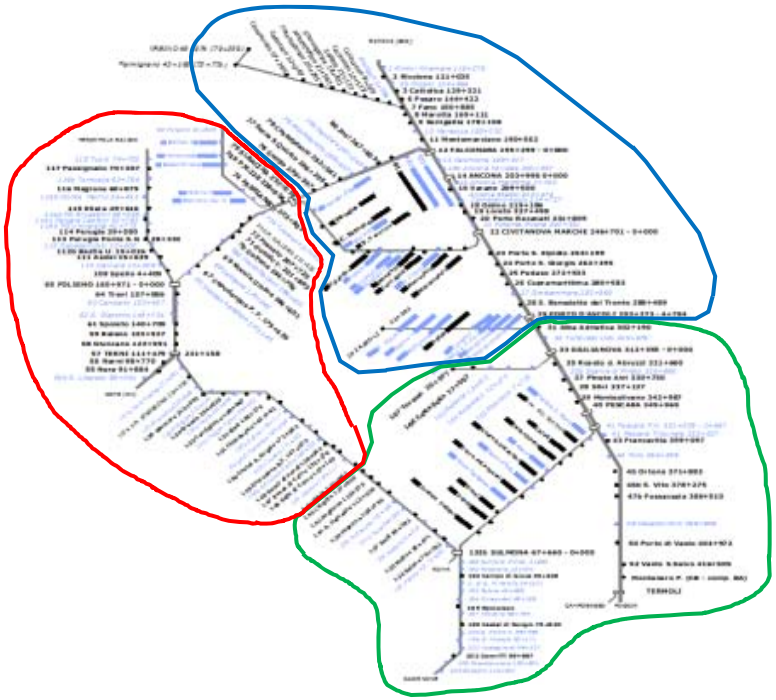
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

L’esempio DTP Ancona

Le Squadrette
ROS + Squadre
… sul Territorio …

FOCUS sul decoro nelle stazioni

La Giurisdizione



Gli Interventi

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

L’esempio DTP Ancona

FOCUS sul decoro nelle stazioni

I Mezzi

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Come realizzare il Progetto ?

Utilizzando:

- ✓ i lavoratori provenienti da Trenitalia Cargo non riqualificabili verso la Manutenzione Infrastrutture;
- ✓ gli inidonei RFI non utilizzabili in attività di Esercizio;

<u>che saranno assegnati alle Strutture Terminali e Servizi</u>

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Personale CARGO vs RFI

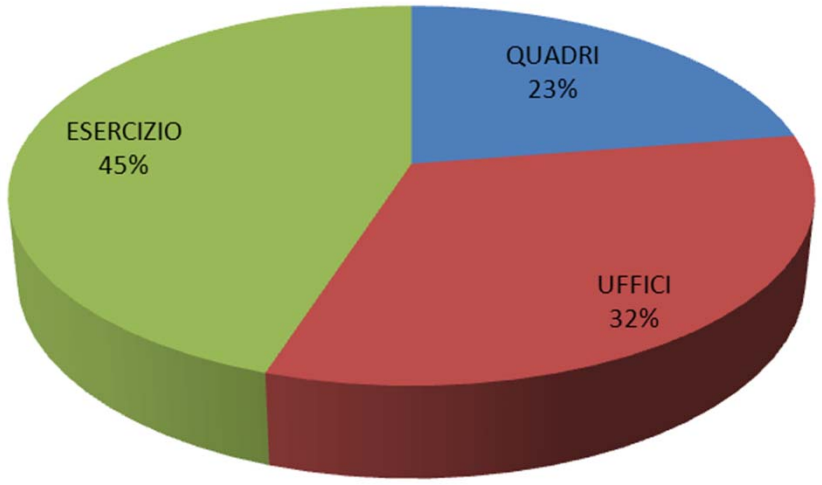
CARGO vs RFI - Situazione aggiornata al 31.03.13

TERRITORIO	CESSIONI			DISTACCHI	TOTALE
	2012	2013	Tot cessioni		
Ancona	4	21	25		25
Bari	10	27	37		37
Bologna	15	51	66	4	70
Firenze	8	21	29	12	41
Genova	20	44	64	23	87
Milano	22	49	71	71	142
Napoli	10	28	38	1	39
Reggio Calabria	13	41	54	14	68
Roma compartim	4	18	22	3	25
Roma sede centra	1	17	18		18
Torino	28	56	84	36	120
Trieste	22	41	63	17	80
Venezia	2	15	17	1	18
Verona	16	32	48	4	52
TOTALE	175	461	636	186	**822**

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CARGO vs RFI - Profilo

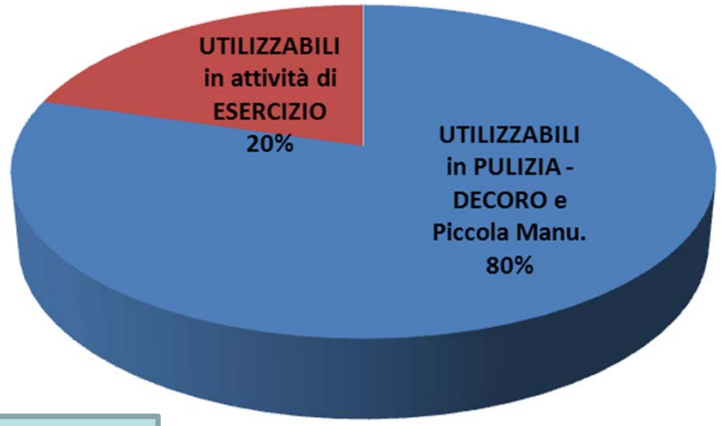
Profilo	idonei	non idonei	da accertare	Totale
QUADRI	46	12	127	**185**
UFFICI	91	133	43	**267**
ESERCIZIO	168	138	64	**370**
Totale complessivo	305	283	234	**822**



RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CARGO vs RFI - Utilizzazione

Profilo	UTILIZZABILI in PULIZIA - DECORO e Piccola Manu.	UTILIZZABILI in attività di ESERCIZIO	Totale
QUADRI	185		**185**
UFFICI	267		**267**
ESERCIZIO	202	168	**370**
Totale complessivo	654	168	**822**



168 dipendenti provenienti da Cargo potrebbero essere utilizzati in manutenzione in caso di conseguimento POB

654 dipendenti provenienti da Cargo utilizzabili in

PULIZIA, DECORO E PICCOLA MANUTENZIONE STAZIONI

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CARGO vs RFI
Utilizzazione e distribuzione territoriale

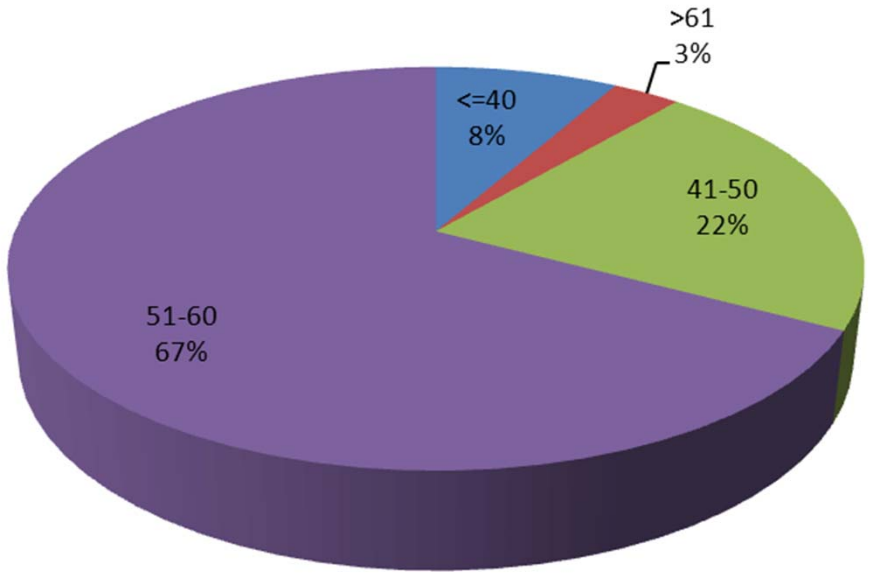
TERRITORIO	UTILIZZABILI in attività di ESERCIZIO
Torino	22
Genova	19
Milano	27
Verona	13
Venezia	4
Trieste	22
Bologna	12
Firenze	9
Napoli	4
Reggio Calabria	28
Ancona	4
Bari	3
Roma	1
Totale	**168**

TERRITORIO	UTILIZZABILI in PULIZIA - DECORO e PICCOLA MANUTENZIONE
Torino	98
Genova	68
Milano	115
Verona	39
Venezia	14
Trieste	58
Bologna	58
Firenze	32
Napoli	35
Reggio Calabria	40
Ancona	21
Bari	34
Roma	42
Totale	**654**

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CARGO vs RFI - Età ″utilizzabili in Pulizia, Decoro e Piccola Manutenzione″

CLASSI ETA'	TOTALE
<=40	54
>61	20
41-50	140
51-60	440
Totale	654



RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Inidonei RFI

Inidonei RFI

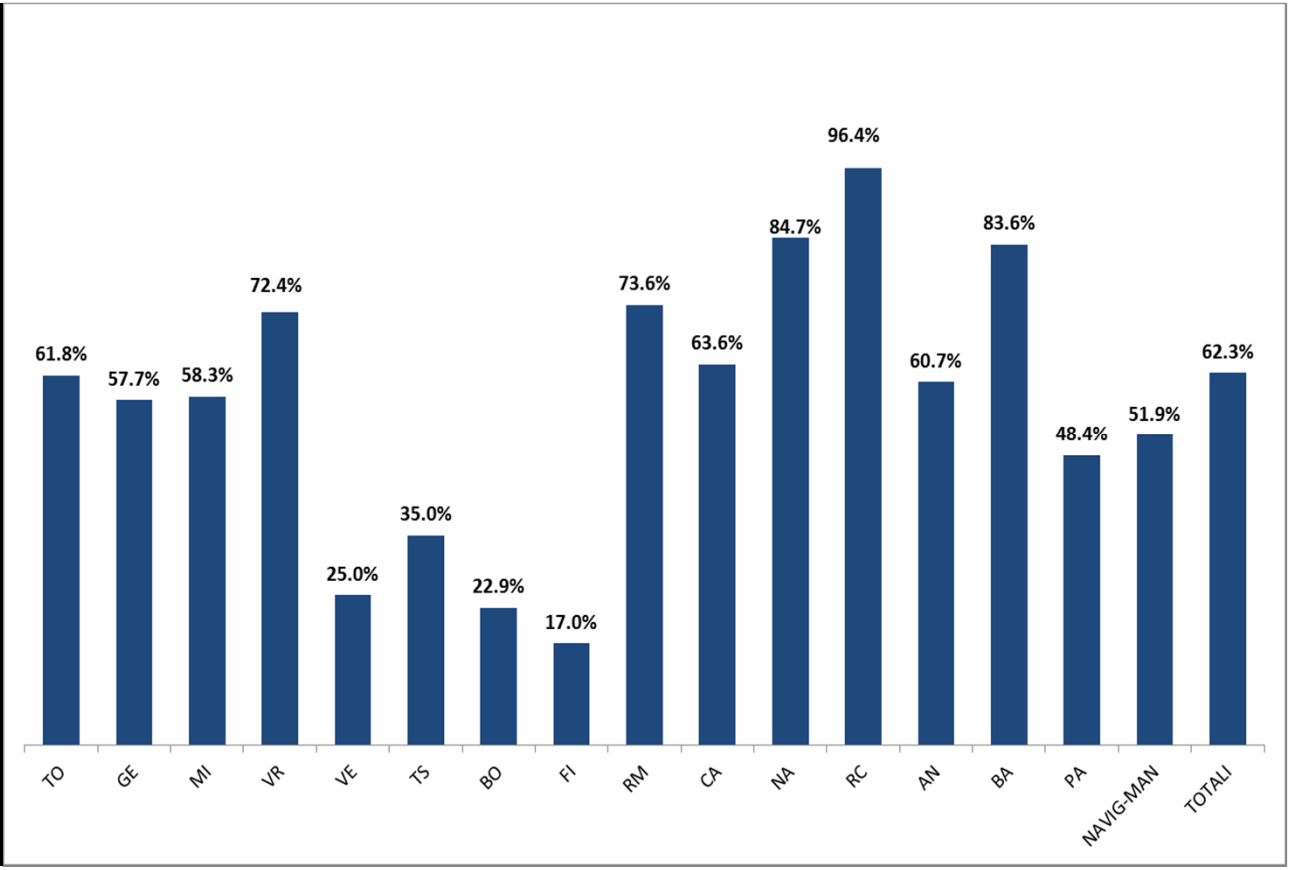
Territorio	n° dipendenti Inidonei DEF	Utilizzati	% Utilizzati	ATTIVITA' DI UTILIZZAZIONE				NON UTILIZZABILI in ATTIVITA' di ESERCIZIO	% NON UTILIZZABILI in ATTIVITA' di ESERCIZIO
				IAP	Fattorinaggio	Supporto Segreteria	Altre		
TO	102	39	38,2%	7	1	1	30	63	61,8%
GE	26	11	42,3%	5	1	2	3	15	57,7%
MI	96	40	41,7%	9	4	18	9	56	58,3%
VR	29	8	27,6%	1	2	4	1	21	72,4%
VE	20	15	75,0%	3	1	4	7	5	25,0%
TS	40	26	65,0%	3	2	15	6	14	35,0%
BO	48	37	77,1%	0	3	15	19	11	22,9%
FI	53	44	83,0%	1	5	9	29	9	17,0%
RM	140	37	26,4%	1	8	5	23	103	73,6%
CA	22	8	36,4%	3	0	5	0	14	63,6%
NA	131	20	15,3%	0	11	8	1	111	84,7%
RC	55	2	3,6%	0	0	2	0	53	96,4%
AN	28	11	39,3%	0	2	1	8	17	60,7%
BA	73	12	16,4%	5	0	1	6	61	83,6%
PA	93	48	51,6%	4	20	10	14	45	48,4%
NAVIG-MAN	27	13	48,1%	0	0	9	4	14	51,9%
TOTALI	**983**	**371**	**37,7%**	**42**	**60**	**109**	**160**	**612**	**62,3%**

Oltre il 60% di non utilizzabili in attività di esercizio

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Inidonei RFI non utilizzabili in attività di Esercizio => Pulizia, Decoro e Piccola Manutenzione Stazioni

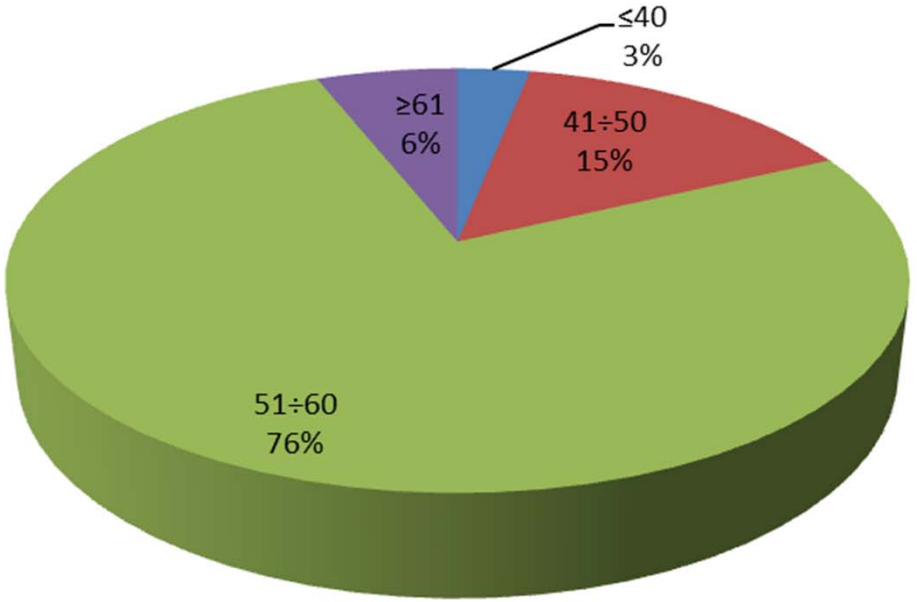
Territorio	n° dipendenti Inidonei DEF	NON UTILIZZABILI in ATTIVITA' di ESERCIZIO
TO	102	63
GE	26	15
MI	96	56
VR	29	21
VE	20	5
TS	40	14
BO	48	11
FI	53	9
RM	140	103
CA	22	14
NA	131	111
RC	55	53
AN	28	17
BA	73	61
PA	93	45
NAVIG-MAN	27	14
TOTALI	**983**	**612**



RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Inidonei RFI - Distribuzione per età non utilizzabili in attività di Esercizio

TERRITORI	≤40	41÷50	51÷60	≥61	Totale
Torino	2	15	45	1	63
Genova		2	13		15
Milano	1	15	40		56
Verona	1	4	15	1	21
Venezia			4	1	5
Trieste	2	3	9		14
Bologna		2	9		11
Firenze			9		9
Roma	8	6	85	4	103
Cagliari		5	8	1	14
Napoli	1	5	96	9	111
Reggio Calabria	1	8	38	6	53
Ancona	1	6	8	2	17
Bari		9	47	5	61
Palermo	2	10	28	5	45
Navig-Man		1	11	2	14
Totale complessivo	**19**	**91**	**465**	**37**	**612**



RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Totale utilizzabili in pulizia, decoro e piccola Manutenzione - RFI+CARGO

	TOTALE UTILIZZABILI IN PULIZIA-DECORO E PICCOLA MANUTENZIONE		
Territorio	**RFI**	**CARGO**	**TOTALE**
TO	63	98	**161**
GE	15	68	**83**
MI	56	115	**171**
VR	21	39	**60**
VE	5	14	**19**
TS	14	58	**72**
BO	11	58	**69**
FI	9	32	**41**
RM	103	42	**145**
CA	14		**14**
NA	111	35	**146**
RC	53	40	**93**
AN	17	21	**38**
BA	61	34	**95**
PA	45		**45**
NAVIG-MAN	14		**14**
TOTALI	**612**	**654**	**1266**

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE