

SEGRETERIA NAZIONALE

Roma, li 05 maggio 2010

Prot. N° 991/3 SN

**Ing. Alberto Chiovelli**

Direttore ANSF

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle  
Ferrovie

Piazza della Stazione 45

**50123 Firenze**

Oggetto: mancato rispetto Disposizione 17/2000 di RFI

Giunge notizia alla scrivente che la Divisione Passeggeri N/I di Trenitalia ha comandato delle variazioni di servizio al Personale di Condotta dei treni Eurostar – Frecciargento sulla linea Roma - Ancona – Rimini - Ravenna, peraltro non supportate da alcuna motivazione, in violazione delle vigenti normative.

Nello specifico dal giorno 5 aprile a seguire, il Personale di Condotta di Ancona è stato distolto dalla parte di servizio Ancona – Rimini - Ravenna, che è stato effettuato per l'intera tratta Roma – Ancona - Rimini - Ravenna, con equipaggio di macchina ad Agente Solo, dal personale di Roma che, per quanto ci è dato conoscere, soprattutto nella fase iniziale della variazione in questione non era in possesso della necessaria conoscenza della linea.

Ciò è in evidente contrasto con la Disposizione 17/2000 di RFI - Divisione Infrastruttura che al paragrafo II.2, "Standard di conoscenza della linea", recita testualmente: "*La conoscenza della linea ... (omissis) ... può considerarsi sufficiente quando il tratto di linea sia stato percorso per almeno due volte (per ogni senso di marcia) in servizio da secondo agente o con scorta da parte del personale addetto all'istruzione*".

Chiediamo con la presente l'effettuazione delle opportune verifiche, chiaramente con la finalità di dissolvere ogni dubbio in merito ad operazioni che lasciano serie perplessità, essendo chiaro che iniziative del genere, se mai rispondono al vero, possono arrecare grave nocumento alla sicurezza dell'esercizio ferroviario.

Cordiali saluti



Il Segretario Nazionale

Pietro Serbassi

