



SEGRETERIE REGIONALI LOMBARDIA

Milano li, 9 Giugno 2014
Prot. N° 428/14

Spett. le

TRENORD S.p.A.

Direttore Personale Organizzazione

Dott. Stefano CONTI

Direzione Operativa

Dott. Tiziano GARBARINI

Direzione Produzione

Ing. Paolo MAZZETTI

Pianificazione Strategica

Ing. Giorgio SPADI

Oggetto: Spostamento produzione Personale Mobile.

Le scriventi OO.SS. sono venute a conoscenza che per il cambio turno di Giugno ci sarebbe uno spostamento di produzione tra impianti e turni di Trenord. Tali cambiamenti avranno ricadute economiche non indifferenti.

Ad oggi, diventa necessario ricordarlo, risulta evidente che in programmazione persistono ancora troppe giornate inferiori alle tre ore di condotta. In ragione di questi atti unilaterali sorge spontanea la nostra preoccupazione per un maggiore danneggiamento per il personale mobile. Saranno forse delle fughe in avanti in vista di progetti futuri?

Ci preme sottolineare che il nuovo schema organizzativo della produzione, presentato dall'Ing. Spadi, non è stato ancora condiviso dalle Segreterie Regionali sia per la mancata presentazione integrale del progetto, sia per la totale assenza di un confronto volto a chiarire tutte le opportunità organizzative che possono essere attuate per l'ottimizzazione della produttività aziendale e ciò che ne consegue.

Riteniamo, in ogni caso, che uno spostamento di produzione di tale entità, in assenza delle opportune contromisure, sia deleterio in un momento come questo. Consideriamo le scelte che si stanno apportando poco oculate perché attuare queste modifiche significherebbe sbilanciare la produzione, creando di conseguenza sovraccarichi da un lato, rendendo difficoltoso sopperire alla programmazione delle ferie estive, mentre dall'altro si avrebbe penuria di lavoro.

Le scriventi, inoltre, chiedono con urgenza l'attivazione dei corsi di formazione e abilitazione di tutto il Personale Mobile di Trenord, al fine di ottimizzare l'utilizzazione dei lavoratori di tutti i depositi, creando concretamente una società unica di trasporti che consenta pari opportunità e promiscuità di utilizzo. Si richiedono inoltre chiarimenti sulle abilitazioni fatte al personale di Trenitalia Divisione Passeggeri al Treno TILO ETR 150, nonché sull'abilitazione alla rete RFI di una parte del personale dell'Impresa TILO, considerando che il personale mobile di Trenord non è stato abilitato alla rete SBB.

Per tali ragioni diffidiamo codesta azienda dal praticare tali azioni unilaterali. La presente vale come richiesta d'incontro da attuarsi in tempi brevi, per trovare soluzioni condivise.

Distinti saluti.

Per le Segreterie Regionali

Filt CGIL - Fit CISL - Uilt UIL - FAST FerroVie - UGL T - Faisa CISAL

| | | | |
|---------------------|-------------------------------------|--------------------|------------------|
| Filt - Cgil: | Via San Gregorio, 48 20124 Milano | tel. 02 67158.1 | fax 02 66987098 |
| Fit - Cisl: | Via Gerlamo Vida n° 10 | tel. 890355400 | fax 89355420 |
| Uiltrasporti - Uil: | Via Campanini, 7 20124 Milano | tel 02 671103500 | fax 02 671103550 |
| Fast FerroVie: | Piazza Duca D'Aosta, 1 20124 Milano | tel. 02 66988408 | fax 02 63712006 |
| UGL A.F.: | Piazza Duca D'Aosta, 1 20124 Milano | tel. 02 63712577 | fax 02 63712581 |
| Faisa/Cisal: | Piazzale Cadorna 14/16 20123 Milano | tel. 02 85114698/9 | fax: 02 85114214 |