

Ing. *Raffaele Imperato*
Responsabile e Datore di Lavoro (D.L.gs 626/94)
Area Adriatica – Direzione G.O. Logistica
TRENITALIA S.p.A.
A N C O N A

Ing. Claudio Zucchi
R.S.P.P. – Area Adriatica
D.G.O.L. – Trenitalia S.p.A.
A N C O N A

Oggetto: monitoraggio per misurazione dell'esposizione alle vibrazioni ed alla rumorosità.

A riscontro della proposta per il monitoraggio in oggetto, osserviamo che:

- L'organizzazione gestionale della produzione treni merci, ivi compreso l'assegnazione dei mezzi di trazione agli stessi, in un sistema complesso e variegato qual'è la Logistica di Trenitalia, non permette di ritenere definita ed esaustiva la proposta di effettuare i rilievi su 25 treni trazionati con Locomotori 655 (n. 16 = 64%), 652 (n. 8 = 32%), 646 (n.1 in tripla trazione = 4%).

Si ritiene che i Locomotori assegnati al momento alla DGOL, oltre mille, siano di diversa proporzionale quantificazione numerica e di ben altra consistenza per tipologia di macchina e, comunque, la stragrande maggioranza di essi trazionano merci anche nell'Area Adriatica.

- Nessuna considerazione è stata posta nell'individuare treni rispetto alla massa rimorchiata, alla composizione del convoglio ed alle condizioni di marcia, ovvero: nessun treno individuato è previsto con Loc. 645 e/o impostato a velocità di 120 Km/h.

Tralasciando le condizioni manutentive dei mezzi che incidono non poco nei rilievi in oggetto, ci preme sottolineare che le condizioni operative effettive della realtà lavorativa che si sta valutando non sono affatto analoghe alle condizioni considerate nella proposta.

All'uopo, segnaliamo che dall'inizio dell'anno ad oggi il personale dell'ICL di Ancona e del PCL di Pescara ha utilizzato Locomotori con la seguente incidenza percentuale:

	655	652	656	646	645	636	343
ANCONA	51	20	2	2	24	2	-
PESCARA	42	23	2	2	27	2	1

Ringraziando per l'immane attenzione che non mancherete di prestare alla presente, porgiamo distinti saluti.

R.L.S. Aquilino Di Sano

R.L.S Fabio Della Lunga

Ancona, 21 febbraio 2006