

## Disposizione RFI n° 32 30/10/2008

### SCMT

#### Riconfigurazione delle velocità limite nella gestione dei binari tronchi

Con la disposizione n°32, del 30/10/2008 RFI ha comunicato un intervento di riconfigurazione della velocità di approccio dei binari di ricevimento tronchi delle stazioni di testa di:

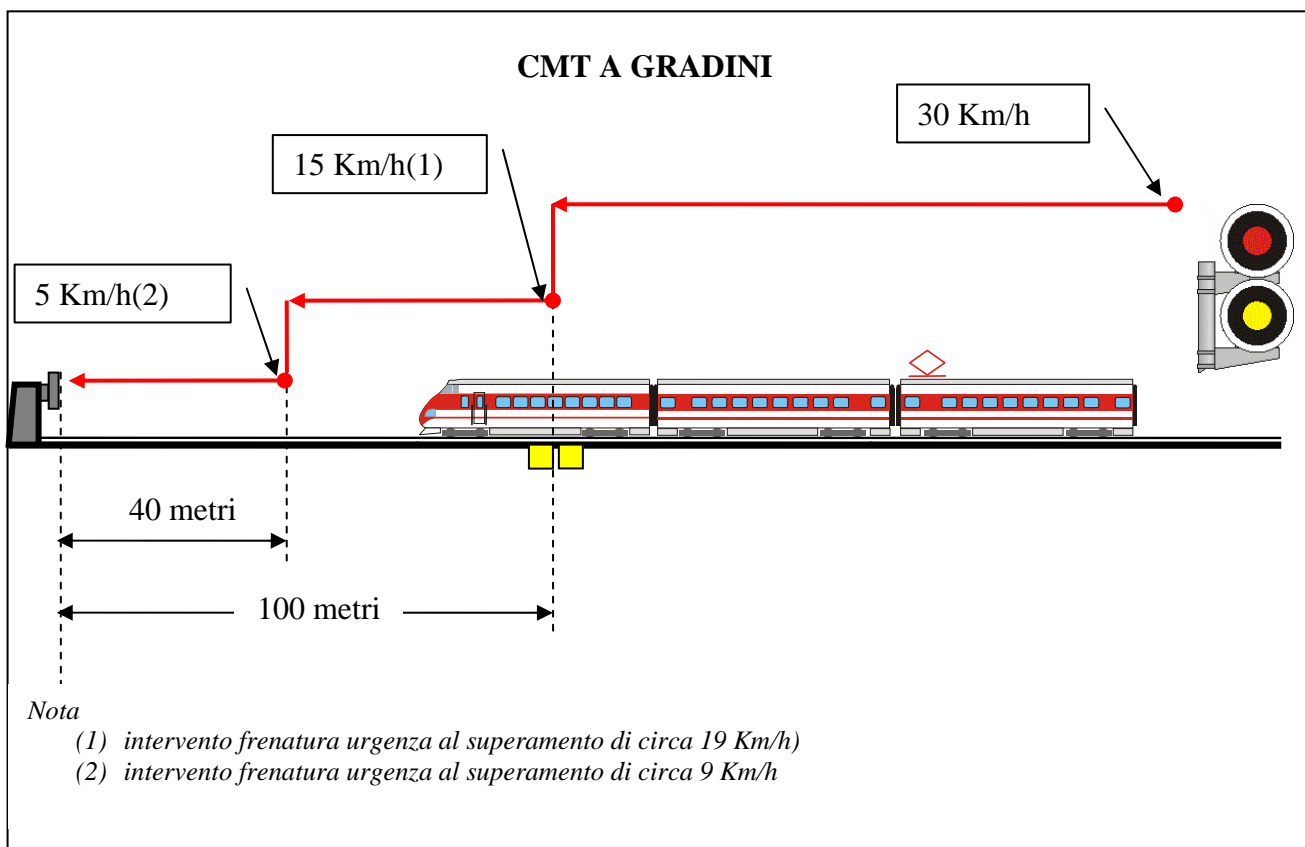
- ⇒ Milano C. le, Firenze SMN, e Napoli C. le;
- ⇒ è prevista anche l'estensione a Torino PN, Venezia SL, Bologna C. le fasci Est/Ovest.

Inoltre nelle stazioni di Milano C. le e Roma T. ni alcuni itinerari di arrivo/partenza possono essere percorsi a 60 Km/h.

#### Descrizione del nuovo sistema

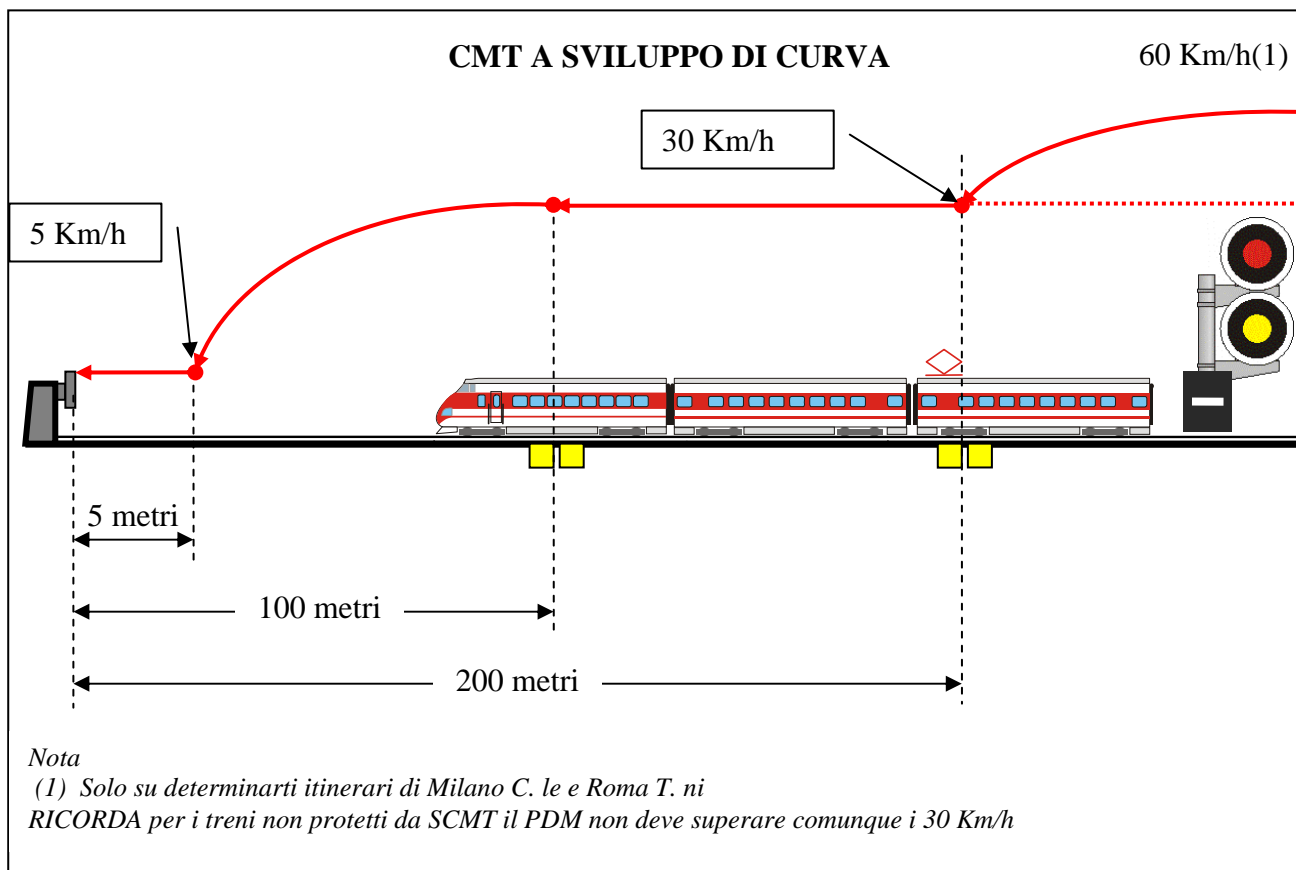
La vecchia configurazione prevedeva due livelli di velocità limite pari a 15 Km/h a partire dal gruppo di boe poste a circa 100 metri dal paraurti e a 5 Km/h a circa 40 metri dal paraurti

Questo tipo di configurazione (CMT a gradini) ha determinato non poche criticità di guida al pdm soprattutto nella parte terminale del percorso, infatti, spesso si verificavano casi di arresti non voluti negli ultimi 100 metri del percorso, e nei treni composti di materiale ordinario, si assisteva alla discesa dei viaggiatori.



## Disposizione RFI n° 32 30/10/2008

Per ovviare a tali criticità, RFI ha rimosso le boe del Punto Informativo posto a 40 metri dal paraurti, non più necessario, ed ha **riconfigurato** i Punti Informativi posti a circa 100m dei binari tronchi in modo da eliminare i precedenti limiti di 15 Km/h e 5 Km/h ( a gradini) e **realizzando in tal modo per l'SCMT, uno sviluppo di curva** in prossimità del paraurti tale da assicurare comunque l'accosto al tronchino (obbiettivo 5 Km/h a 5 metri dal paraurti).



*Saluti*  
*Matteo Ilacqua*