FAST Ferrovie Smca
confsal
INFORMA
www.fastferrovie.it
SEGRETERIA NAZIONALE

Ripartizione P.d.M. PAX

Dopo il nulla di fatto che ha caratterizzato la trattativa della ripartizione del bordo, anche il macchina ha dovuto constatare l'assoluta indisponibilità, da parte della divisione passeggeri N/I, a subire intralci o modifiche al proprio progetto di riorganizzazione che trae spunto dell'entrata in servizio della nuova offerta ad Alta Velocità.

Nessuna eccezione ci è stata posta allo stigmatizzato aumento dei costi, sia a quelli derivanti da una turnazione sempre più frazionata, sia a quelli concernenti a tutte le abilitazioni che andranno perse e a quelli generati dalle nuove abilitazioni; per l'Impresa è un prezzo da pagare per poter fare quella riorganizzazione che le consentirà di reggere il confronto con la concorrenza ormai alle porte ed è un argomento sul quale non intende aprire il più piccolo spiraglio di confronto.

Il personale da inserire nei turni ad Alta Velocità

abbiamo intenzione di sceglierlo liberamente

sulla base di criteri soltanto nostri e insindacabili!

E' questa l'affermazione fatta più volte al tavolo dalla Divisione Passeggeri N/I ogni qualvolta venivano espresse riserve in base alla mancata applicazione della Circolare 25 nella selezione del personale da inserire nel turno AV.

Per quanto grave, però, non è stata questa la cosa più sconcertante avvenuta durante il confronto, infatti, l'Impresa ha tenuto a precisare che tutte le norme in vigore per l'assegnazione ai turni del personale di condotta, in buona sostanza, sono state accantonate e sostituite da altre stilate ad oc dalla Divisione e non comunicateci, né a noi né, tantomeno ai lavoratori:

- ✓ **Disponibili del turno AV che vengono in parte inseriti nel turno ES dal quale vengono tolti all'abbisogna e in parte tenuti disponibili puri;**
- ✓ **Definizione del primo e del secondo agente della coppia in servizio non più determinata sulla base dell'anzianità di profilo, come impongono, invece, anche da un punto di vista legale, le norme attualmente in vigore ma sulla base di termini meritocratici che, invece di premiare la professionalità, sembrano dare riconoscimento a peculiarità difficilmente condivisibili;**
- ✓ **Abolizione, di fatto, del diritto al rimpiazzo in turno (per quanto concerne i turni AV e ES);**
- ✓ **Nessuna chiarezza sulla gestione della programmazione delle ferie;**
- ✓ **Abolizione, di fatto, di tutta la normativa inerente la ripresa del turno dopo un'assenza dallo stesso o dal servizio;**

FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO VIE
Via Albona n°1 – 00177 – ROMA
Tel. 06 64829000 – 47307666 Fax. 06 47307556
Tel. FS 970 67666 Fax. FS 970 67556 E-Mail sn@fastferrovie.it
CESI

- ✓ **Assoluta mancanza di chiarimento in merito a quale giornata ha diritto di pretendere il personale inserito in turno e nel contempo disponibile per l'AV e sulle ricadute sociali di tale situazione;**
- ✓ **Assoluta mancanza di risposta su chi, tra il personale disponibile in turno diverso ed il personale disponibile puro ha priorità nella sostituzione assenti, con una presumibile gestione della differenzazione primo e secondo agente che appare sempre più caotica;**
- ✓ **Estrema mancanza di trasparenza sui modi in cui potrebbe essere possibile la garanzia del rispetto del riposo giornaliero spettante dopo una prestazione effettuata sul turno AV per poi tornare nel turno di pertinenza;**
- ✓ **Discriminazione del personale non qualificato AV che, in buona sostanza, vedrebbero la programmazione del loro lavoro quotidiano soggetto ai voleri ed alle necessità del personale AV, in turno e disponibile, e di chi verrà chiamato a gestirlo, in pratica dei macchinisti di serie A e dei macchinisti di serie B, anche se con pari qualifica, stesso inquadramento e uguale retribuzione.**

Tutto ciò in un quadro nel quale oltre a trasparire una sostanziale significativa carenza di risorse, spicca una distribuzione dei servizi estremamente disomogenea che pone serie perplessità sul mantenimento della geografia degli impianti.

Altri temi che hanno impedito la possibilità di un confronto costruttivo tra le parti che entrasse nel merito di una ripartizione da troppo tempo non concordata sono stati:

- ✓ **Nessuna chiarezza sui sistemi di selezione del personale da inserire nei turni AV, solo una fumosa capacità attitudinale sancita dal settore qualità, che sembra voler pudicamente celare un semplice libero arbitrio basato su parametri inconfessabili;**
- ✓ **Creazione di un turno sdoppiato di primo e secondo agente sul turno AV all'uopo del turno doppio agente;**
- ✓ **Una penuria di personale diffusa e con picchi così significativi da lasciare enormi perplessità sulla possibilità di coniugare, almeno in determinati impianti, la regolarità della produzione dell'offerta commerciale con il rispetto dei diritti dei lavoratori e dei dettati contrattuali;**
- ✓ **Impianti che, malgrado la presenza di allacciamenti tutt'altro che produttivi, continuano a presentare un esubero di personale che, in un contesto nazionale di significativa sofferenza e in mancanza di risposte concrete in merito da parte dell'azienda, generano notevoli preoccupazione tra il personale.**

Inoltre, la ripartizione presentataci prospetta flessibilità illegittime che, vista l'assenza di un accordo tra le parti, devono essere rimosse prima dell'entrata in vigore dei turni, così come devono essere messi in normativa tutti quegli allacciamenti, anch'essi arbitrari, che presentano sfondamenti normativi come la mancata previsione della possibilità di refezione nei termini contrattualmente previsti.

Vista l'estrema gravità della situazione, la FAST FerroVie è intenzionata a verificare con i lavoratori l'esigenza di indire azioni di lotta tempestive da effettuare sia a livello nazionale, sia a livello d'impianto.

La Segreteria Nazionale e le Segreterie Regionali sono a disposizione per confermare l'illegittimità delle giornate di turno fuori normativa e per fornire le opportune indicazioni che possano consentire al personale di non piegarsi al sopruso costituito dal comando di servizi indebiti.