

VERBALE ACCORDO

Dal 1 agosto 2008 la Società RFI - DCM di Ancona - S.O. Esercizio riorganizza le attività lavorative della stazione di Perugia e di Foligno prevedendo, per quest'ultima, che dalle ore 21.00 alle ore 05.00 opererà un'unica sezione DCO (la sezione della linea Foligno-Orte viene unificata con la sezione Foligno-Terontola e con la presenza del sussidio fino alle ore 24.00) secondo i seguenti nastri lavorativi:

Profilo Professionale:

DCO Foligno-Orte F.O.O. 168 (turno in terza P/M/N dal lunedì a Domenica)  
DCO Foligno-Terontola F.O.O. 112 (turno in seconda P/M dal lunedì alla Domenica)  
(turni ore 5.00-13.00/13.00-21.00)  
DCO di sussidio F.O.O. 104 (anche per sostituzioni per interruzioni videoterminali)  
(turno in seconda P/M dal lunedì al Sabato + Domenica pomeriggio con turni ore 7.00-15.00/ 16.00-24.00)  
DM Operatore di Foligno F.O.O. 168 (turno in terza P/M/N dal lunedì a Domenica)

profilo D1-D2 (Capo Stazione)

DM F.O.O. di 112 ore (per compilazione e consegna prescrizioni, per predisposizione istradamenti, per effettuazione tradotta ai posti periferici su ordine DCO ed in generale per dirigenza movimento come da M365 con turno in seconda P/M di 8 ore dal Lunedì alla Domenica con orario 5.50-10.50/12.00-15.00 / 15.00-20.00/21.10-24.10).

Le OO.SS., per quanto sopra, richiedono l'adeguamento delle indennità del personale dell'impianto in relazione agli aumentati carichi di lavoro

STAZIONE DI PERUGIA

DM F.O.O. di 48 ore profilo D1-D2 (per dirigenza movimento come da M365 con turno unico Pomeriggio di 8 ore dal Lunedì al sabato con orario 14.00-22.00)

Viene inoltre concordato di rivedersi per definire la situazione organizzativa dell'impianto di Terni e per la definizione delle relative attività di manovra

Foligno, 28 luglio 2008

RFI



OO.SS

FILIT CAIL

FIT-EISC

ULT-UIL

ORSA TRASPORTI

FAST FERROVIE

