



**Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie**

**Direttore ANSF**

Ing. Alberto Chiovelli

P.zza della Stazione 45

50123 FIRENZE

**RFI S.p.a.**

**Direzione Tecnica**

Resp. Giovanni Costa

ROMA

**Trenitalia S.p.a.**

**Direzione Risorse umane e Organizzazione**

**Risorse Umane Nord Ovest**

Dott. Manuela Rossi

MILANO

**RU Piemonte**

Dott. Daniela Camboni

TORINO

**Divisione Passeggeri N/I**

Resp. Equipaggi Servizi Base N/I

Dott. G. Basilissi

ROMA

Resp. Impianto Equipaggi Servizio Base

Alberto Strona

MILANO

Torino, 28 gennaio 2013

Prot. 116/C3.1.2

Oggetto: Autorizzazione alla partenza dei treni dalla stazione di Modane.

In seguito alle modifiche apportate dal gestore Infrastruttura Francese, la stazione di Modane risulta ormai da tempo impresenziata durante le ore notturne.

Visto quanto previsto dal Fascicolo Linea 2, quadro 4.16, ad oggi non ancora modificato, relativamente all'ordine di partenza ai treni che, in tale stazione deve essere impartito dal Dirigente movimento;

vista l'assenza del Dirigente Movimento nelle ore notturne che rende impossibile l'applicazione di quanto previsto dal FL2 quadro 4.16;

e infine considerato che il personale di bordo della DPNI Impianto Torino Servizi Base non ha la conoscenza dei segnali Francesi;

le scriventi chiedono indicazioni in merito al comportamento che il PdB deve adottare in tali condizioni, sottolineando l'urgenza di un riscontro in tempi brevi, visto il protrarsi ormai da tempo della condizione sopra descritta.

PER LE SEGRETERIE

F.I.L.T.

U.I.L.T.

F.A.S.T.Ferrovie

U.G.L.

Poggio all'Ordinanza S.p.d.C. n. 16/1951