

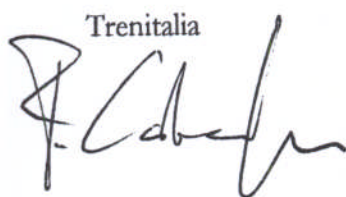
## Verbale di Riunione

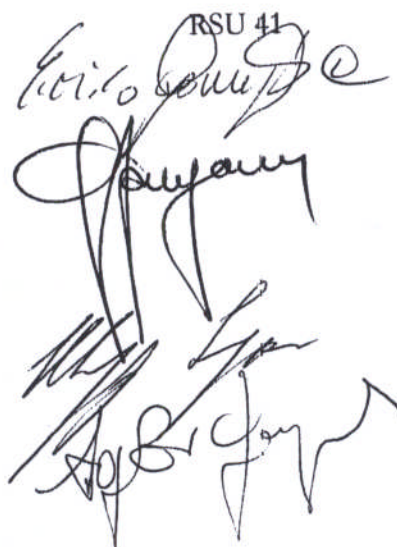
In data 4 novembre 09 l'azienda ha incontrato le OOSS Filt, Fit, Uilt, Fast, congiuntamente alla RSU 41 per l'esame congiunto delle criticità segnalate dalle rappresentanze sindacali del settore manovra dell'impianto IMC Carrozze e Locomotive Milano.

A questo proposito l'azienda comunica quanto segue:

- Entro il corrente mese sarà completata la distribuzione degli abiti da lavoro per il personale impiegato in attività di manovra.
- Il progetto di automatizzazione della rilevazione delle presenze sarà a breve completato con la prossima installazione di altri due rilevatori collocati al Parco Ovest e al Parco Centrale, entro febbraio 2010 tutto il personale dell'impianto potrà registrare la propria presenza tramite tali modalità.
- Il percorso formativo del personale con contratto di apprendistato è stato regolarmente realizzato.
- La composizione delle squadre di manovra riscontra quanto previsto dalla normativa vigente.
- Le problematiche relative alla logistica saranno esaminate in uno specifico incontro da tenersi a livello d'impianto.

Infine, in relazione all'avvenuto turn over del personale di manovra, l'azienda precisa che saranno immessi in funzioni n. 10 Tecnici di Manovra e Condotta che le parti convengono doversi reperire, in ordine di punteggio, nella graduatoria definita a conclusione dell'ultima manifestazione d'interesse emanata per il profilo suddetto.

Trenitalia  


RSU 41  


OOSS Lombardia  
FILT   
Uilt   
FIT-CISL   
Fast   
FAST Ferrovie 