

FS - POSTE

## Logistica: società mista tra Moretti e Sarmi

A PAG. 8

# A nozze i magazzini di Poste e Fs

Oggi il cda delle Ferrovie, e lunedì quello della società guidata da Sarmi, daranno il via libera alla nascita di una joint venture nella logistica

Al via la società per la logistica di Poste Italiane e Ferrovie dello Stato. Oggi si riunirà il cda di Fs e lunedì quello di Poste per dare l'ok al progetto che prevede il conferimento di asset da parte di Ferrovie, a cui seguirà una due diligence per mettere in condizione i due partner di avere il 50% ciascuno della nuova società. Gli asset che saranno conferiti dalla società guidata da Mauro Moretti sono costi-

tuiti da personale e, soprattutto, edifici: depositi che consentano lo stoccaggio delle merci trasportate. Il progetto si fonda sulla considerazione strategica del trasporto merci su rotaia per l'Italia, tenuto conto del congestionamento del traffico su strada, della morfologia del paese e delle questioni ambientali. E sulla capillarità della rete logistica e della presenza di Poste Italiane: 14.000 uffici che assi-

curano la massima copertura con riguardo alla destinazione: l'ultimo miglio. Arriva così al traguardo un progetto che Poste e Fs hanno studiato per circa un anno, sollecitato dal presidente del Consiglio Romano Prodi, che a gennaio scorso all'assemblea di Confetra aveva detto: «ho chiesto a Poste e Ferrovie di lavorare insieme per creare un grande operatore nel settore della logistica».

