

VERBALE DI INCONTRO TENUTO A FIRENZE IL 07 FEBBRAIO 2008
TRA
RFI SpA-DIREZIONE COMPARTIMENTALE MOVIMENTO FIRENZE
E
SEGRETERIE REGIONALI FILT-FIT-UILT-FAST-UGL-ORSA/RSU N° 15
IN MERITO A
"PLANO DEL LAVORO 2008 RTM PRATO"

La presente riunione è stata convocata a seguito della riunione del 21 gennaio 2008.

La DCM di Firenze ripercorre quanto già prospettato con il Piano del Lavoro 2008 di cui alla riunione del 17 dicembre 2007.

Si sviluppa un'ampia ed approfondita discussione.

Le O.S./RSU, premesso che non condividono nel complesso il Piano del Lavoro 2008 sia nel contenuto che per la genericità del documento presentato, precisano che ritengono indispensabile il mantenimento della figura del DM di Sussidio per gli impianti di Prato, Empoli e Pistoia, in quanto le attività connesse alle prescrizioni sono residuali rispetto alle attività normalmente espletate utili sia al processo Circolazione in sé sia per non aumentare in modo incongruo i carichi di lavoro del DMO.

Il DM di Sussidio viene utilizzato all'occorrenza anche per il presenziamento degli impianti normalmente impresenziati e telecomandati ed in particolare a Pistoia anche per il presenziamento degli attraversamenti a raso.

Ribadiscono, inoltre, la richiesta del completamento del turno di Professional, Sussidio DMO di Prato C.le, a 168h.

Contestano il continuo ricorso alle "economie" del personale con conseguente aggravio dei carichi di lavoro sul restante personale e chiedono, dunque, il rispetto dell'Organizzazione del lavoro a suo tempo concordata, diffidando l'Azienda dal porre in essere atti unilaterali. Ribadiscono la necessità della presenza del Deviatore a Firenze Cascine e Pistoia e richiedono una informativa circa l'attivazione di Firenze Porta a Prato.

Per quanto attiene alla sicurezza nell'ambiente di lavoro le OS/RSU richiedono il rispetto e l'adempimento della normativa in vigore.

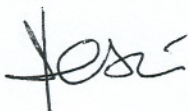
Le OS/RSU chiedono una maggiore disponibilità al confronto da parte dell'Azienda per una condivisione delle scelte organizzative, percorso utile al superamento delle problematiche.

La DCM di Firenze dichiara che:

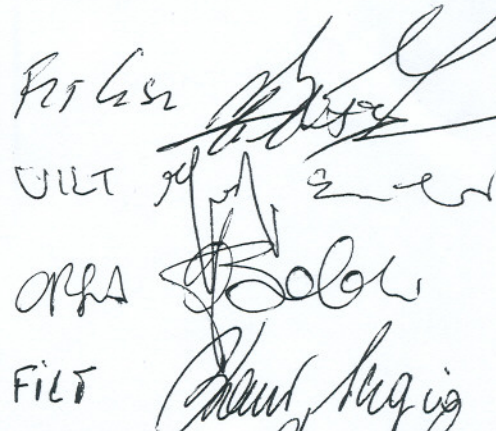
1. la sicurezza dell'ambiente di lavoro è puntualmente presidiata e, come previsto dalla politica formalizzata dal Manuale della Sicurezza, è sempre disponibile a percorrere azioni di miglioramento anche con l'apporto fattivo dei lavoratori e delle loro rappresentanze;
2. prima della conclusione del percorso stabilito il 21 gennaio 2008 si impegna a fornire un documento esplicativo circa la rimodulazione delle macro-attività attualmente espletate dal DM di Sussidio di Prato, ~~Empoli e Pistoia~~ (da realizzare in attesa dell'Alta Velocità/Alta Capacità) e ~~di Empoli e Prato~~

Per le problematiche relative all'interfaccia tra CTC Evoluto e CCL Plus (di cui al verbale del 12.10.2007), la DCM di Firenze comunica che, a seguito di incontri con la DCM di Bologna e con gli altri Soggetti tecnici interessati, sono state risolte le problematiche relative al trasferimento in automatico della casella "numero treno" per i treni pari; resta in via di risoluzione la problematica relativa alla "lista treni", per la quale seguiranno ulteriori azioni a cura del RTM di Prato.

p. RFI



p. OO.SS./RSU



FILT
UGL
ORSA
FAST