



CONSORZIO STABILE EUROPEO MULTISERVICE

Spett.li

Segreterie Nazionali

FILT CGIL – sig. Iacobucci 06/44243164

FIT CISL -06 44286361

UILT - 06.86207747

UGL – sig. Nespoli 063232420

SALPAS ORSA – SIG. Fiorenza C. 06/491713

FAST - 06 89535976

Segreterie Regionali SICILIA

FILT CGIL – sig. Ferrito G. (091/616.85.04)

FIT CISL – sig. Di Giovanni (091/61.64.71)

UILT – sig. Di Maio 091/611.22.72

UGL – sig. Spinelli (091/603.30.31)

SALPAS ORSA – sig. Giappone (091/617.30.03)

FAST – sig. Stagno (091/617.60.44)

RSA Impianti SICILIA

p.c. TRENITALIA SpA

Direzione Trasporto Regionale

SICILIA

Dott. Mancarella M.

TRENITALIA SpA

Direzione Acquisti

ROMA

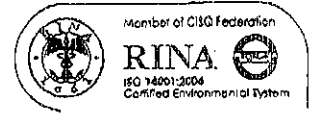
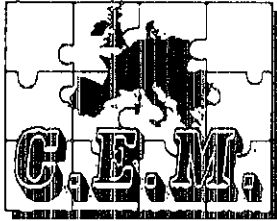
Dott.ssa Perfetti L.

Prot. OS/AS/sa/356/16

Oggetto: invio lettere di “preavviso di licenziamento” – informativa.

In prossimità della scadenza di alcuni dei contratti che ci legano a TRENITALIA S.p.A., nell'ambito dei servizi di pulizia e servizi accessori, nella regione Sicilia, e precisamente lotto n. 36 PAX (31/01/17 – procedura di nuova gara di affidamento attualmente in corso) e lotto n.39 SERVIZI ACCESSORI (31/12/16), lo scrivente Consorzio ha proceduto, per mezzo della società consorziata esecutrice del servizio MONDUS SERVICE srl, così come previsto dal vigente CCNL di categoria e dalla normativa vigente, ad inviare regolare lettera di “preavviso di licenziamento” a tutti i lavoratori interessati.

Successivamente a tale legittimo comportamento, abbiamo ricevuto da parte di alcune OO.SS, dalle RSA di alcuni cantieri, ed anche da parte di singoli lavoratori, comunicazioni con le quali non ci viene contestato il



CONSORZIO STABILE EUROPEO MULTISERVICE

provvedimento in sé, ma bensì il criterio con il quale si è proceduto ad identificare il personale interessato a tale provvedimento.

In buona sostanza si sosterebbe, in dette comunicazioni, che alcuni dei lavoratori oggetto del provvedimento, non sarebbero stati impiegati solo nelle attività comprese nei contratti in scadenza, ma anche in attività comprese nei contratti che, al termine dei due contratti sopracitati, faranno ancora capo allo scrivente Consorzio, e precisamente i lotti n. 33 e 34 della DTR; in alcuni casi si sosterebbe che addirittura non fossero mai stati impiegati nelle attività cessanti.

Giunti a tal punto è bene e, soprattutto necessario, affrontare la problematica per singolo lotto cessante, poiché i due lotti interessati hanno storia diversa.

E' opportuno premettere che, come a tutte le parti interessate ed in indirizzo è ben noto, lo scrivente Consorzio subentrò nelle attività dei lotti in questione (lotti 36 e 39), che unitamente a quelle comprese nei lotti restanti non in gara (lotti 33 e 34) formavano un unico Lotto (ex Lotto 11), a decorrere dall'agosto del 2010 con AFFIDAMENTO PROVVISORIO; all'epoca fu sottoscritto tra le parti, o meglio, Consorzio CEM, OO.SS. Nazionali, OO.SS. Regionali Sicilia e TRENITALIA S.p.A., regolare passaggio di appalto con elenco del personale distinto per azienda di provenienza e non per lotti e/o tipologia di attività espletata dai singoli lavoratori.

Ciò premesso affrontiamo dapprima la questione relativa al Lotto 36 DPR.

Trascorso un anno circa in affidamento provvisorio, allo scrivente Consorzio vennero affidati a titolo definitivo i Lotti aggiudicati per effetto di gara e cioè i Lotti 33 e 34 DTR (TRENI REGIONALI), mentre il lotto 36 (DPR - PASSEGGERI) restava in affidamento provvisorio al Consorzio CEM mentre contestualmente veniva indetta nuova gara a causa dell'annullamento della precedente (alla quale, per precisazione, il Consorzio CEM in prima fase non partecipò); in tale nuova gara furono inserite nuove attività e precisamente la pulizia dei c.d. TRENI NOTTE (WL-T4).

La gara bandita comprendeva un elenco del personale complessivo per un totale di ben n. 134 (**centotrentaquattro**) addetti, così come si evince da elenco allegato al Bando di Gara (di cui n. 102 indicati dallo scrivente Consorzio più n.32 unità rivenienti dalla succitata attività aggiuntiva che fino ad allora era svolta da altre aziende - pulizia WL e T4). Precisiamo che all'epoca nessuna eccezione fu fatta dalle OO.SS. per la consistenza dell' organico complessivo indicato in gara.

Successivamente, a seguito di rinuncia dell'azienda risultata aggiudicataria della gara summenzionata, per effetto di negoziazione diretta, il Lotto fu affidato in via definitiva allo scrivente Consorzio quindi, di fatto, fu effettuato il formale passaggio del solo personale addetto alle pulizie WL-T4 (n.32) unità rivenienti da altre società poiché, per le altre unità lavorative, non si rese necessario in quanto di fatto restavano in capo allo scrivente Consorzio unitamente alle attività che già precedentemente svolgevano.

Nel corso di quest'anno è stata bandita nuova gara d'appalto e la stazione Appaltante TRENITALIA S.p.A. ha proceduto ad allegare consueto elenco del personale, allegato H), consistente in 81 (**ottantuno**) unità lavorative complessive ; tale numero non è astratto, ma bensì riveniente dagli elenchi che puntualmente e mensilmente abbiamo comunicato e comunichiamo ancora a TRENITALIA S.p.A.



CONSORZIO STABILE EUROPEO MULTISERVICE

Si noterà una sostanziale differenza tra la consistenza dell'organico indicato nella precedente gara e quella indicata nella gara attuale (ben 53 unità lavorative in meno); tale differenza è determinata da esodi individuali (molto pochi in realtà) ma essenzialmente per eventi ben noti e, soprattutto concordati con le OO.SS.. Ci riferiamo alle riduzioni di personale da noi messe in atto mediante il ricorso alla "mobilità volontaria ed incentivata" e, prevalentemente, al travaso di personale nei restanti Lotti per effetto e conseguenza della sottoscrizione di un Contratto di Solidarietà con il quale si volle mantenere (da parte delle OO.SS.) una certa equità tra tutti i lavoratori alle nostre dipendenze, indipendentemente dal Lotto di appartenenza

Ebbene, dopo circa quattro anni, sempre lo scrivente Consorzio dichiara un elenco del personale ridotto del 40% circa, mostrando massima trasparenza e correttezza, e deve sentirsi additato da qualcuno di fornire "artatamente" i dati.

Passando al Lotto 39, c.d. "Servizi Accessori" chiariamo quanto segue.

Tali attività, non di pulizia, erano originariamente in aggiunta alle attività principali di tutti e tre i Lotti di Pulizia (33, 34 e 36); solo successivamente (anno 2013) TRENITALIA S.p.A. ha ritenuto, per proprie e legittime ragioni, di estrapolarle dai contratti di pulizia, dando origine ad un nuovo contratto ed a un nuovo Lotto, il 39 per l'appunto. Lotto per il quale, sino ad oggi, non è mai stata fatta gara e quindi non vi è storia rispetto all'organico impiegato, se non negli elenchi da noi forniti mensilmente.

Tra l'altro sono attività che, consistendo per gran parte in veri e propri "presenziamenti" (portinerie), è estremamente facile individuare i soggetti effettivamente impiegati.

Quindi, anche qui, poco spazio per effettuare le presunte "manipolazioni" sugli organici da qualcuno ipotizzate.

Infine chiudiamo asserendo che è del tutto ovvio che alcuni lavoratori addetti ad attività, da sempre comprese in un unico appalto (come contrattualmente è stato sino al 2012) e, comunque da sempre gestite di fatto da una singola Società (come è ad oggi), possono essere soggetti ad utilizzo promiscuo e quindi essere oggetto di sinergie. Ma a nostro giudizio, soprattutto in questo caso, non possono che prevalere i seguenti principi per effettuare una suddivisione corretta degli organici per singolo Lotto, e cioè:

- Attività prevalentemente svolta dal lavoratore;
- Incidenza del fatturato originario, sull'organico complessivo, dei singoli lotti (in gara e non in gara);
- Investimenti effettuati per la riduzione dell'organo (incentivi all'esodo) originariamente ereditato.

Quindi, a seguito di tutto quanto sopra esposto, siamo certi di aver operato correttamente. Questo ovviamente non ci manleva dalla responsabilità di confrontarci, così come previsto, con le OO.SS. e le aziende subentranti in occasione di eventuali passaggi di appalto.

Napoli, 18 novembre 2016

Distinti saluti

CONSORZIO STABILE
EUROPEO MULTISERVICE
Lavori Reparto
(Roberto Stoppelli)