FILT CGIL

SEGRETERIE REGIONALI LIGURIA

Dott. Romani
Responsabile Personale Tenitalia
Roma

Dott. Dagnino
Responsabile P.O.
Trasporto passeggeri N/I
Genova

Ing. Rolando
Responsabile produzione
Trasporto Passeggeri N/I
Genova

Sig. Clemente
Responsabile produzione
Trasporto Passeggeri Regionale
Genova

Dott. Gertoux
Responsabile Ferservizi
Genova

Ing. Iorani
RFI
Direzione Territoriale Produzione
Genova

Geom. Rivolta
Soc.Grandi Stazioni
Genova

Ogg: **Posteggi**

Nel corso degli ultimi mesi è stato ripetutamente affrontato sui diversi tavoli di trattativa del personale di bordo e macchina, sia regionale che passeggeri, il problema della drastica riduzione di posteggi a disposizione del personale.

L'improvvisa chiusura del posteggio di Brignole per lavori non è stata seguita dall'apertura di alcun cantiere e attualmente solo pochi ignoti (che non appartengono ai settori in oggetto) ottengono il privilegio di utilizzare l'area (non si sa come né perché) per parcheggiare i propri mezzi.
In effetti il posteggio risulta ancora accessibile solo ad alcuni secondo logiche a noi incomprensibili, mentre

Quasi contemporaneamente a Genova Principe è stato inaugurato il nuovo posteggio per le auto al seguito, utilizzato solo periodicamente per il servizio in questione, e normalmente vuoto.
In realtà qualcuno riesce comunque ad entrare nell'ampia area normalmente chiusa da un cancello con chiave, anche qui non si sa come né a che titolo, mentre la maggioranza dei lavoratori non ha diritto di accesso, neanche nei giorni nei quali non vi è servizio di carico/scarico auto dai carri.

A Principe è attualmente aperto un grosso cantiere nell'unico spazio dove oggi siano ancora assegnati pochi posteggi al personale di bordo e di macchina. Tutti si chiedono quando ne vedremo la definitiva chiusura...

Dal primo agosto, inoltre, è stato soppresso il servizio di corsette della Divisione Cargo che, dalle 22.00 alle 6.00, consentiva ai lavoratori residenti nelle periferie di raggiungere le stazioni di Brignole e Principe senza l'uso della propria auto. Le divisioni Passeggeri e Regionali parlano della possibilità di reintegrarlo con soluzioni alternative, ma non si sa quando né come.

Per finire siamo tutti in attesa di sapere quando il Comune di Genova deciderà di avviare l'area "blu" con posteggi a pagamento o riservati ai residenti anche in Via del Lagaccio a Principe, dove attualmente il personale riesce ancora a scovare qualche posteggio pubblico nelle ore meno frequentate.

Nella consapevolezza che il posteggio non è un diritto garantito dal CCNL, riteniamo che sarebbe comunque intelligente da parte della Società programmare l'utilizzo dei propri spazi nel modo migliore, dando un segnale ai propri dipendenti di un reale interessamento soprattutto verso i problemi delle categorie più disagiate per regime di orari e turni irregolari, tanto più che l'utilizzo di aree proprie non comporterebbe alcun maggior costo.

Si richiede pertanto che vengano attuate tutte le condizioni necessarie a:

- permettere nuovamente l'accesso al posteggio di Brignole a tutti fino al reale avvio del cantiere,
- aprire a tutti i lavoratori interessati l'area "auto al seguito" di Principe, almeno nei giorni in cui non serve ai viaggiatori,
- attivare un nuovo servizio di corsette nelle ore notturne,
- stipulare eventuali convenzioni con il Comune o con posteggi privati (come già avviene a Napoli e a Milano) da concordare con le OOSS.

Distinti saluti

Genova, 27 agosto 2009

SEGRETERIE REGIONALI LIGURIA

FILT CGIL FIT CISL UIL TRASPORTI FAST CONFSAL UGL