ANSF Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Incontro con le OO.SS.

–FILT-CGIL
–FIT-CISL
–UILTRASPORTI
–UGL Trasporti
–FAST Ferrovie
–ORSA Ferrovie

Roma, 23 Giugno 2014

Argomenti dell'incontro

Riordino normativo (come richiesto con nota delle OOSS del 23/5/2014)

Ulteriori segnalazioni in materia di sicurezza pervenute dalle OO.SS.

Riordino Normativo – RFI e IF

- **Disposizione 1/2014 di RFI** (entra in vigore il 25/6/2014, recepita da tutte le IF)

- **Bozza di disposizione di interfaccia** su collegamenti di sicurezza, circolazione di treni non protetti da sistema di protezione, rallentamenti non protetti da sistemi di protezione, passaggi a livello

- **Bozza di disposizione di interfaccia** sull'identificazione della coda dei treni

- **Manovre** (protezione trasferimenti, manovre spinte, indipendenza da treni e altre manovre, bozza disposizione RFI)

- **Trenitalia** (emanati Manuali mestiere condotta, accompagnamento, esercizio in telecomando, modifiche in corso alle norme verifica per recepimento CUU)

- **SBB** (emanate Disposizioni su personale RoLa)

Riordino Normativo - ANSF

Effettuate attività di audit presso Imprese ferroviarie e Gestore dell' infrastrutura, mirate al monitoraggio del recepimento del riordino normativo:

- riscontrato il mancato recepimento dei principi dell'RCF anche per gli aspetti non legati alle procedure di interfaccia di RFI (ad es. frenatura a mano, treni spinti, manovre spinte, vigilante, guasto al freno continuo)
- riscontrato il mancato invio ad ANSF di alcune disposizioni o prescrizioni di esercizio e dei documenti a carattere normativo emanati, in particolare quelli emessi a livello locale
- richiesto un cronoprogramma di adeguamento all'RCF
- richiesto l'invio ad ANSF delle disposizioni e prescrizioni di esercizio e dei documenti a carattere normativo emessi a livello locale, previa emanazione degli stessi come disposizioni o prescrizioni

Ulteriori segnalazioni in materia di sicurezza pervenute dalle OO.SS.

Stato corrispondenza

MITTENTE	DATA ARRIVO	OGGETTO
FIT-CISL Lombardia	26/02/2014	Segnalazione su composizione ETR245 Trenord
OO.SS. Campania	04/02/2014	Manutenzione Infrastrutture
OO.SS. Marche	18/02/2014	Temperature alte Frecciabianca
OrSA Toscana + CUB	24/04/2014	Ubicazione Compartimento Capotreno
OrSA nazionale	27/01/2014	Cambi volanti UM
OrSA nazionale	18/02/2014	Criticità vetture Long Haul Frecciabianca
OrSA nazionale	13/03/2014	Messa in servizio materiale con blocco porte guasto
OrSA nazionale	21/03/2014	Gestione anormalità porte di accesso viaggiatori
OrSA Lombardia	24/03/2014	Disposizione RFI 1/2014 e DEIF Trenord
OrSA Lombardia	27/03/2014	Mancato rispetto DM388/03 da parte di Crossrail
OrSA Lombardia	31/03/2014	Mancato rispetto norme di sicurezza da parte di SBB
OrSA nazionale	03/04/2014	Responsabilità agente aggiunto Oceanogate
OrSA nazionale	14/04/2014	Sostituzioni illegittime personale sciopero 12 e 13 aprile
OrSA nazionale	17/04/2014	Sicurezza esercizio infrastruttura nazionale
OrSA Lombardia	24/04/2014	Abilitazione formazione personale mobile
OrSA nazionale	16/05/2014	Interventi tecnici su locomotori in corso di viaggio
OrSA nazionale	29/05/2014	Conformità disposizioni su telefoni bordo
OrSA nazionale	03/06/2014	Comportamenti illeciti sciopero 29 maggio
OrSA nazionale	09/06/2014	Riordino normativo: DEIF 41.4 e 42.4
UIL nazionale	12/02/2014	Crossrail e applicazione 352 su modulo condotta
UIL Lombardia	19/03/2014	Mancato rispetto DM388/03 da parte di Crossrail
UIL nazionale	13/05/2014	Movimenti manovra oltre picchetto limite
UIL Lombardia	18/02/2013	Mancato rispetto deif 9 e 10
OOSS Ferrara	10/01/2014	Abilitazioni/competenze personale Viaggiante TPER

chiuse
in attesa elementi
da lavorare

Ulteriori segnalazioni in materia di sicurezza pervenute dalle OO.SS. (FIT CISL Lombardia)

ETR245 Trenord in doppia composizione con un solo agente di accompagnamento

- **24/2/2014**: segnalato da FIT CISL che, per tale composizione, la presenza di un solo agente di accompagnamento può risultare insufficiente, ad esempio nel caso di viaggiatori disabili nel complesso di coda, e che inoltre l'IF non ha disciplinato le procedure di verifica del citofono di allarme passeggeri, le azioni necessarie in caso di suo guasto e l'ubicazione del Capotreno
- **3/3/2014**: ANSF richiede le valutazioni dell'IF in merito alla segnalazione, ribadendo che, ai sensi della legislazione vigente, i veicoli adibiti al trasporto viaggiatori devono essere provvisti di dispositivi atti a segnalare in cabina di guida un'emergenza e richiamando l'IF al rispetto dei principi dell'RCF pertinenti (4.28 e 4.29)
- **20/3/2014:** Trenord risponde richiamando le proprie disposizioni che regolamentano gli aspetti in esame: la DEIF n.8 per le prove al citofono e le procedure per i guasti (presenziamento complesso di coda da ulteriore agente), le "Condizioni Generali di Trasporto di Trenord" per l'assistenza a viaggiatori portatori di handicap e la DEIF n. 20 per la postazione del Capotreno

Ulteriori segnalazioni in materia di sicurezza pervenute dalle OO.SS. (OrSA)

Cambi volanti Umbria Mobilità

- **24/01/2014**: OrSA segnala criticità in merito ai cambi di equipaggio tra treni incrociati, che vengono operati in mancanza di specifica formazione sullo spegnimento dei motori e che comportano l'impresenziamento dei treni con passeggeri a bordo;
- **20/2/2014:** ANSF chiede elementi a UM, richiamando i punti dell'RCF disciplinanti l'allontanamento dalla cabina (10.14) e lo stazionamento dei treni (20.1, 20.3 e 24);
- **20/2/2014**: ANSF informa OrSA del seguito dato verso UM, facendo presente che nel corso di un audit presso UM è stata riscontrata l'erogazione di formazione specifica sullo spegnimento motori ai capitreno interessati da cambi volanti;
- **7/4/2014**: UM risponde facendo presente che le proprie procedure (OdS 24/2011) prevedono che durante i cambi le cabine rimangano comunque presenziate, che tali cambi avvengono tra treni su binari attigui in modo che i macchinisti possano immediatamente rientrare in cabina all'occorrenza, che lo stazionamento viene effettuato nel rispetto dell'RCF e che il personale di accompagnamento viene formato allo spegnimento dei motori termici;
- **29/4/2014:** ANSF mette OrSA a parte di quanto comunicato da UM.

Ulteriori segnalazioni in materia di sicurezza pervenute dalle OO.SS. (OrSA)

Criticità Frecciabianca

- **17/02/2014**: OrSA segnala frequenti guasti alle porte e agli impianti di condizionamento dei Frecciabianca
- **11/3/2014:** ANSF chiede elementi a Trenitalia in ordine a quanto segnalato
- **4/4/2014**: Trenitalia informa ANSF circa i provvedimenti già intrapresi e in programma per porre rimedio alle problematiche segnalate (modifiche ai convertitori statici per i condizionatori, interventi manutentivi aggiuntivi e adozione di porte a comando elettrico e di nuova generazione)
- **In corso di emanazione** una nota di seguito verso OrSA

Ulteriori segnalazioni in materia di sicurezza pervenute dalle OO.SS. (OrSA)

Guasti alle porte

- **13/3/2014**: OrSA chiede se materiale in prima abilitazione con guasto alle porte possa effettuare ugualmente servizio viaggiatori
- **20/3/2014**: OrSA esprime critiche nei confronti della nota Trenitalia "contenimento dei ritardi in caso di guasto alle porte", poco orientata all'effettiva risoluzione di tali guasti
- **1/4/2014**: ANSF informa OrSA circa il seguito verso Trenitalia in ordine alle criticità segnalate, richiamando inoltre i punti dell'RCF pertinenti (24.2 e 16.8)

Ulteriori segnalazioni in materia di sicurezza pervenute dalle OO.SS. (OrSA)

Responsabilità del personale a bordo delle locomotive Oceanogate

- **2/4/2014**: OrSA chiede quali siano, in caso di inconvenienti di esercizio con impatto sulla sicurezza della circolazione, le responsabilità dell'agente di "accompagno" che affianca il macchinista. Orsa chiede inoltre se, in virtù delle mansioni attribuitegli, tale agente possa considerarsi esonerato da effettuare interventi utili ad evitare inconvenienti

- **10/6/2014**: ANSF risponde ad OrSA che, ai sensi dei punti 1.4, 1.6 e 10.1 dell'RCF, ogni agente è soggetto all'obbligo di adempiere agli specifici compiti assegnati in virtù della funzione svolta e all'obbligo di intervento, nell'ambito delle proprie competenze, qualora rilevi situazioni di pericolo; nel caso di mancato rispetto di tali obblighi trovano applicazioni i provvedimenti previsti dalla normativa vigente, tra cui il decreto n.4/2012 e i testi con esso emanati; ANSF fa infine presente di aver richiesto all'IF l'invio delle disposizioni e prescrizioni che disciplinano l'operatività dell'agente "di accompagno"

- **16/6/2014**: ricevuta risposta dell'IF con cui viene trasmesso quanto richiesto (prescrizione 1/2012 del 27/8/2012)

Ulteriori segnalazioni in materia di sicurezza pervenute dalle OO.SS. (OrSA)

Sostituzioni personale scioperante durante lo sciopero del 12 e 13 aprile

- **13/4/2014**: OrSA segnala casi di sostituzione, da parte di alcuni operatori, di personale scioperante con altro personale non avente i requisiti professionali e psicofisici previsti dalla normativa vigente

- **29/5/2014**: ANSF chiede agli operatori interessati le loro valutazioni in ordine a quanto segnalato, richiamando le norme emanate da ANSF che impongono che le attività di sicurezza possano essere svolte solo da persone in possesso delle necessarie qualifiche e che i relativi compiti siano comunicati agli agenti in maniera tracciabile e registrata e non siano tali da ridurrne il livello di attenzione

- **29/5/2014**: ANSF informa OrSA del seguito dato verso gli operatori interessati dalla segnalazione

Ulteriori segnalazioni in materia di sicurezza pervenute dalle OO.SS. (OrSA Lombardia)

Abilitazioni personale mobile

- **23/4/2014**: OrSA segnala che, per la condotta alcuni mezzi di trazione, Trenord sta erogando formazione e concedendo abilitazioni senza rispettare la normativa vigente; in particolare viene ritenuto sufficiente, per acquisire la conoscenza di un mezzo, un semplice viaggio come secondo agente sul mezzo stesso in luogo di specifici percorsi formativi; inoltre si segnala che l'IF sta effettuando interventi formativi durante l'attività di condotta e scorta

- **29/5/2014**: ANSF chiede all'IF tutti gli elementi utli a chiarire la problematica segnalata, ribadendo che il personale di bordo deve essere sempre in possesso della formazione richiesta per lo svolgimento del proprio ruolo, coerentemente col il quadro normativo vigente

Ulteriori segnalazioni in materia di sicurezza pervenute dalle OO.SS. (OrSA Toscana e CUB)

Ubicazione compartimento Capotreno

- **24/4/2014**: OrSA e CUB segnalano, chiedendone il ritiro, un provvedimento di Trenitalia che comporta un'ubicazione del capotreno non necessariamente prossima alla testa del convoglio, in quanto tale ubicazione non renderebbe il capotreno facilmente rintracciabile dai viaggiatori e non favorirebbe la collaborazione tra capotreno e macchinista nei casi previsti dalle procedure dell'IF

- **in corso di emanazione una nota di seguito** verso Trenitalia e una seconda verso le OO.SS.

Ulteriori segnalazioni in materia di sicurezza pervenute dalle OO.SS. (OrSA)

Circolazione con telefono di bordo guasto

- **27/5/2014**: OrSA segnala una nota di Trenitalia con cui si ammette la circolazione di convogli con un solo agente di condotta con cab radio o car kit guasti, anche nel caso in cui il guasto sia già presente ad origine corsa, utilizzando in sostituzione il palmare

- **10/6/2014:** ANSF chiede le valutazioni di Trenitalia in ordine a quanto segnalato specificando che:

  1) la nota in questione è in contrasto con una precedente nota dell'IF con la quale veniva ritenuto non corretto il ricorso al palmare in sostituzione di cab radio o car kit guasti

  2) la nota in questione, modificando norme previgenti, richiede l'applicazione del Regolamento (CE) N. 352/2009 della quale va data evidenza

  3) tale nota, disciplinando l'operatività del personale con compiti di sicurezza, andrebbe emanata come disposizione o prescrizione di esercizio e come tale trasmessa ad ANSF

- **10/6/2014:** ANSF informa OrSA del seguito dato verso Trenitalia e di quanto comunicato all'IF

Ulteriori segnalazioni in materia di sicurezza pervenute dalle OO.SS. (OrSA Lombardia)

Recepimento DE 1/2014 di RFI

- **24/3/2014**: segnalate criticità in merito alle modalità di recepimento della disposizione RFI 1/2014 da parte di Trenord (avviata formazione senza aver emesso disposizioni o prescrizioni di recepimento, nessun confronto con le rappresentanze dei lavoratori)

- **29/4/2014:** ANSF chiede le valutazioni di Trenord in ordine a quanto segnalato

Ulteriori segnalazioni in materia di sicurezza pervenute dalle OO.SS. (OrSA Lombardia)

Modulo di condotta ad agente solo

- **24/3/2014**: segnalato che SBB Cargo intende adottare la condotta ad agente solo sui treni merci con viaggiatori denominati "autostrada viaggiate" col macchinista accompagnato dal solo agente di scorta presente nella carrozza abilitato come accompagnatore treno e non come capotreno

- **In corso di emanazione** nota di seguito verso l'IF

Ulteriori segnalazioni in materia di sicurezza pervenute dalle OO.SS. (UIL Trasporti)

Modifiche al modulo di condotta

- **11/2/2014**: poiché Crossrail ha intenzione di modificare, dall'1/4/2014 il proprio modulo di condotta impiegando un solo agente in cabina nei treni merci, UIL chiede ad ANSF se l'IF abbia trasmesso le relative disposizioni e prescrizioni di esercizio sviluppate a valle di un'analisi del rischio come prescritto dal Regolamento (CE) N. 352/2009
- **3/3/2014:** ANSF chiede che, in ragione di quanto segnalato, l'IF trasmetta le pertinenti disposizioni e prescrizioni di esercizio
- **3/3/2014**: ANSF informa UIL Trasporti del seguito dato verso l'IF
- **19/3/2014:** UIL segnala che il modulo di condotta ad agente solo presenta problematiche legate al fatto che sulle linee operate da Crossrail non è sempre presente la copertura GSM-R e che inoltre, su tali linee, può essere richiesto al machinista d operare sugli impianti di terra lasciando il treno impresenziato oltre a ulteriori problematiche legate all'effettuazione della marcia a vista,alla gestione di situazioni di emergenza a bordo e al soccorso del macchinista in caso di malore
- **17/3/2014:** l'IF risponde di non aver ancora emesso disposizioni o prescrizioni in quanto l'iter di applicazione del regolamento 352 è ancora in corso
- **31/3/2014:** ANSF informa UIL Trasporti circa il ritorno avuto dall'IF, precisando inoltre che un pronunciamento dell'Agenzia in ordine a quanto segnalato con la nota del 19/3 può avvenire solo a valle di un'analisi delle disposizioni e prescrizioni dell'IF

Ulteriori segnalazioni in materia di sicurezza pervenute dalle OO.SS. (UIL Trasporti)

Manovre oltre il picchetto limite

- **13/5/2014**: segnalato da UIL che il Reparto Territoriale Movimento di Latina ha autorizzato, con l'ordine interno n° 22/2014, movimenti di manovra oltre il picchetto limite di stazione senza che la colonna sia preceduta a 200 m da agente con segnale di arresto a mano

- **In corso di emanazione** note di seguito verso RFI e verso UIL