

# VERBALE DELL'INCONTRO TENUTOSI IL 18 DICEMBRE 2007 FRA LA DIREZIONE COMPARTIMENTALE MOVIMENTO DI MILANO E LE OO.SS. FILT-FIT-UILT-FAST-UGL-ORSA E RSU MILANO MOVIMENTO

## Sono presenti:

**Per la D.C.M.:** Alberto Minoia, Giovanni Antuofermo, Maurizio Pazienza.

**Per le OO.SS. Regionali / R.S.U. :** Cannella, Ruocco, Zanoncelli, De Martino, Cosentino, Di Lella, Milella, Garofalo, Rettore, Bonavoglia, Mammana, Iodice, Zoccola, Milella, Sgrò.

\* \* \*

La R.S.U. si dichiara validamente costituita e rappresentata.  
Facendo seguito a quanto verbalizzato con le Segreterie Regionali nell'incontro del 17 dicembre 2007, le Parti convengono che, in merito all'applicazione delle nuove tecnologie e alle conseguenti ricadute sul lavoro, sia avviato il confronto esaminando le situazioni per singolo Reparto.

Per il **Reparto Territoriale Movimento di BRESCIA**, si conviene quanto segue:

### **Stazioni di Montello G., Romano e Ospitaletto:**

Visto i tempi di produzione e la realizzazione delle tecnologie per D.M. da solo, le stazioni di Montello G., Romano e Ospitaletto T. dal **1° gennaio 2008** saranno presenziate dal solo Dirigente Movimento.

La riallocazione degli Operatori Specializzati Circolazione in forza alle stazioni sarà disposta nel rispetto del C.C.N.L. (interpellanza ed assegnazione del nuovo impianto secondo i criteri indicati dall'articolo 40 del C.C.N.L./A.F.).

### **Stazione di Calcio:**

Visto la realizzazione delle "P Luminose" la stazione di Calcio dal **1° gennaio 2008** sarà impresenziata.

La riallocazione del Capo Stazione in forza alla stazione sarà disposta nel rispetto del C.C.N.L. (interpellanza ed assegnazione del nuovo impianto secondo i criteri indicati dall'articolo 40 del C.C.N.L./A.F.).

### **Fermata di Morengo:**

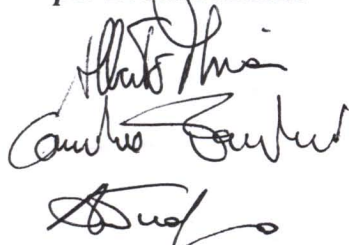
A seguito della realizzazione delle modifiche tecnologiche, dal **1° febbraio 2008** la Fermata di Morengo diverrà Fermata impresenziata.

La riallocazione degli Operatori Specializzati Circolazione in forza alla stazione sarà disposta nel rispetto del C.C.N.L. (interpellanza ed assegnazione del nuovo impianto secondo i criteri indicati dall'articolo 40 del C.C.N.L./A.F.).

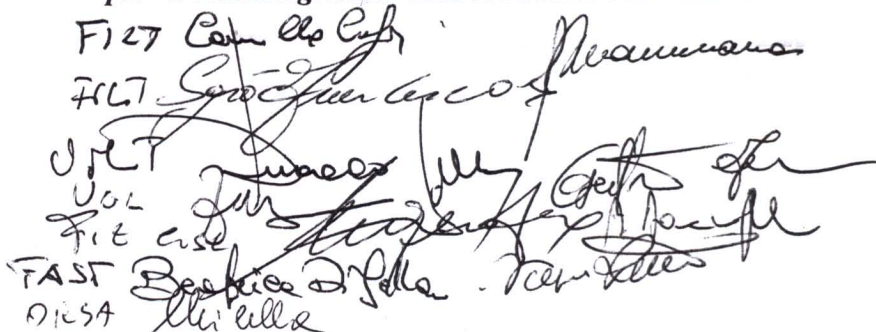
### **Stazione di San Zeno:**

In merito alla richiesta di estendere il presenziamento della stazione di San Zeno sulle 24 ore giornaliere, la Società, pur condividendo la richiesta, ritiene necessario un approfondimento. Delle risultanze verrà data opportuna comunicazione in uno dei prossimi incontri.

*per D.C.M. Milano*



*per OO.SS. Regionali/ R.S.U. Milano Movimento*



FILT Cannella  
FILT Garofalo  
UILT Ruocco  
UILT Zanoncelli  
FIT Di Lella  
FIT Cosentino  
FAST De Martino  
ORSA Sgrò  
Milella