



SEGRETERIA NAZIONALE

Roma, li 14 settembre 2009

Prot. n° 955/8

Anticipata via FAX

Spett. Trenitalia S.p.A.

Amministratore Delegato
Ing. Vincenzo Soprano
Sede

Direttore Risorse Umane e Organizzazione
Dott. Marco Romani
Sede

Direzione Trasporto Passeggeri Regionale
Direttore
Ing. Giancarlo Laguzzi
Sede

p.c. A.N.S.F.
Direttore
Ing. Alberto Chiovelli
Sede

Oggetto: Utilizzo Vetture pilota NPBD ribassate passanti

Riferimento: nota ANSF prot. n°04909/09 del 07/09/09 con 2 allegati

A seguito di un ampio scambio epistolare con l'A.S.N.F., la scrivente è stata informata di quanto dichiarato da Trenitalia all'Agenzia stessa in merito all'utilizzazione delle vetture pilota NPBD ribassate passanti. È di assoluta evidenza il disagio con il quale abbiamo appreso dell'Allegato 1 (prot. di Trenitalia TRNIT.CORP.14/07/2009.0025799) nel quale codesta società afferma testualmente: **"... ribadiamo che, in base agli accordi sottoscritti con le OO.SS., le carrozze in oggetto – regolarmente immatricolate ed ammesse a circolare – non sono utilizzate in composizione a treni programmati con modulo di condotta ad agente solo."**

A completezza d'informazione, l'oggetto di detta missiva è: **"carrozze pilota NPBD"**.

Pur cercando di trovare giustificazioni plausibili a una tale dichiarazione, non possiamo non far notare, come sa benissimo chiunque si sia avvicinato ad un treno della Direzione Trasporto Passeggeri Regionale, servito con tali vetture pilota, nel periodo estivo, che proprio in barba agli accordi, il servizio veniva comandato con il modulo di condotta ad agente solo; addirittura, in caso di richiesta formale di rispetto degli accordi stessi da parte del macchinista, la Società rispondeva con un altro atto formale con il quale, pur autorizzando nel frattempo la condotta ad agente unico, si riservava azioni disciplinari,.



A controprova e a mo' di esempio, si allegano alla presente un turno di servizio dove è evidente la programmazione ad agente solo e gli m40 emessi che confermano quanto su esposto. Gli m40 allegati sono stati emessi dopo il 15 luglio 2009, data della nota di Trenitalia succitata, a dimostrazione del fatto, da noi più volte denunciato, che ad oggi insistono in Trenitalia due linee comportamentali: una è quella dichiarata all'ANSF e condivisa con le OOSS, un'altra quella delle linee di produzione.

Pertanto, si chiede alle SV in Indirizzo di fare chiarezza sull'argomento, ristabilendo una linea comportamentale univoca e rispettosa degli impegni assunti con il Sindacato, peraltro supportata da tesi tecniche oggettive che non permettono l'utilizzo di dette vetture pilota con il modulo di condotta ad agente solo, visto che sono state **regolarmente immatricolate ed ammesse a circolare** con il modulo di condotta a doppio agente, forse più di 20 anni fa.

L'occasione è gradita per porgere i più distinti saluti.

Il Segretario Nazionale
(Pietro Serbassi)

