Prot. N. 004/2009

TRENITALIA S.p.A.
Direzione Ingegneria, Sicurezza e
Qualità di Sistema
Ing. Emilio MAESTRINI
FIRENZE

TRENITALIA S.p.A.
Divisione Cargo
Dott. Mario CASTALDO
ROMA

p.c. TRENITALIA S.p.A.
Risorse Umane Cargo
Dott. Stefano CONTI
MILANO

p.c. FAST FerroVie
Segreteria Nazionale
ROMA

Oggetto: collocazione staffe antisvio loc E655 e E652

Sono giunte a questa O.S. diverse segnalazioni riguardo la collocazione delle staffe antisvio per immobilizzare il treno, in dotazione alle locomotive gruppo E655 ed E652. Tali staffe attualmente sono posizionate nel corridoio passante, tra le due cabine di guida in 3 alloggi contenenti 4 staffe l'una.

Il personale lamenta, che tale collocazione sia al quanto pericolosa per l'incolumità del PdM che opera sulle locomotive interessate. Ci è stato fatto presente che in diverse occasioni il personale, ha rischiato di farsi male con le staffe stesse, in quanto la parte terminale della staffa, cioè quella con la bandierina per la segnalazione, sporge in maniera pericolosa verso il centro del corridorio passante tra le due cabine di guida. Ci è stato fatto altresì presente che gli stessi portastaffe sono pericolosi per l'integrità delle ginocchia, perchè sono facilmente urtabili dal personale stesso mentre passa lungo il corridoio.

Con la presente chiediamo che la Direzione Tecnica dia disposizione alla prima occasione utile di allocare le suddette staffe antisvio in altro posto, più idoneo, in modo che l'incolumità del personale che opera su dette loc sia preservata.

Certi di un Vs riscontro, l'occasione ci è gradita per porgere rispettosi saluti.

Foligno, 22 gennaio 2009

Il Segretario Regionale FAST FerroVie Umbria
Stefano Della Vedova