

## Il trasporto? Su rotaia costa sei volte meno ma l'84% va su gomma

«I disagi vissuti dal Paese nei giorni scorsi sono legati alla necessità di spostare gran parte delle merci dal trasporto su gomma a quello su rotaia. È una strategia che il governo sta perseguendo a partire dai fondi stanziati con la Finanziaria che sta per essere approvata». Lo ha detto ieri il sottosegretario alla presidenza del Consiglio Enrico Letta annunciando l'accordo con i sindacati degli autotrasportatori. Letta si riferisce soprattutto alla dozzina di miliardi con i quali

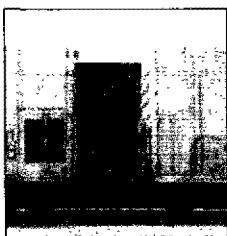
sarà completata entro il 2009 l'Alta Velocità da Salerno a Milano.

Fra poco più di due anni dunque dovrebbe scattare una rivoluzione per il trasporto ferroviario italiano. Molti treni saranno "trasferiti" sulle nuove linee veloci e quelle attuali potranno accogliere più convogli merci. Con effetti evidenti: oggi il trasporto su treno costa 0,15 centesimi per tonnellata/chilometro.

Un costo sei volte inferiore a quello dei Tir

(0,87 centesimi per costo/chilometro) e 15 volte più basso del trasporto aereo (2,15 cents). Ma oggi in Italia

l'84% delle merci viaggia in auto, il 14,3% via ferrovia.



### I COSTI

*Su treno 0,15*

*cents a km,*

*su Tir 0,87*

(0,87 centesimi per costo/chilometro) e 15 volte più basso del trasporto aereo (2,15 cents). Ma oggi in Italia l'84% delle merci viaggia in auto, il 14,3% via ferrovia.

