ANSF Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

ANSF Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Prot. n°**ANSF 08246/12**
Firenze 26-10-2012

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici
Direzione Generale per il Trasporto Ferroviario
Via Caraci, 36
00157 Roma

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie
Via Caraci, 36
00157 Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA
Direzione Tecnica
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 Roma

IMPRESE FERROVIARIE
(elenco allegato)
Loro Sedi

CENTRI DI FORMAZIONE
(elenco allegato)
Loro Sedi

COMANDO LOGISTICO DELL'ESERCITO
S.M. Uff. Movimenti e Trasporti
Viale Castro Pretorio, 123
00185 Roma

VERIFICATORI INDIPENDENTI DI SICUREZZA
(elenco allegato)
Loro Sedi

ASSOCIAZIONI DI SETTORE
(elenco allegato)
Loro Sedi

ORGANIZZAZIONI SINDACALI
(elenco allegato)
Loro Sedi

OGGETTO: Decreto del Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie n.6/2012 recante "Riconoscimento in qualità di Verificatore Indipendente di Sicurezza della Società BUREAU VERITAS ITALIA S.p.A. con sede legale in Via Miramare n. 15 – 20126 - MILANO e sede operativa in Via Paolo Imperiale, n. 4 – 16126 GENOVA"

Si comunica che è stato emanato il decreto in oggetto che entra in vigore in data odierna.

Il testo integrale del decreto sarà disponibile sul sito internet dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (www.ansf.it).

Il Direttore
Ing. Alberto Chiovelli

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Piazza della Stazione, 45 50123 – FIRENZE Italia
Tel.+39 055 2356620 - +39 06 41582379 - Fax +39 055 2356495
agenzia.sicurezza@ansf.it codice fiscale 94165250484

ANSF *Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie*

ANSF Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Prot. n°**ANSF 08246/12**

Firenze 26-10-2012

Decreto n. 6/2012

" Riconoscimento in qualità di Verificatore Indipendente di Sicurezza della Società BUREAU VERITAS ITALIA S.p.A, già BUREAU VERITAS SCIRO S.p.A., con sede legale a Milano in Viale Monza 261 e sede operativa in Via Paolo Imperiale, 4 - Edificio Caffa - Darsena di Genova - 16126 Genova "

Il DIRETTORE DELL'AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE

Visto il decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162 recante attuazione delle direttive 2004 /49/CE e *2004/51/CE* relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie, con particolare riferimento all'articolo 6 comma 2 lettera r);

Visto il decreto legislativo 24 marzo 2011, n. 43 recante attuazione della direttiva 2008/110/CE che modifica la direttiva 2004/49/CE relativa alla sicurezza delle ferrovie comunitarie;

Visto il decreto legislativo 8 ottobre 2010, n, 191 recante attuazione delle direttive 2008/57/CE e 2009/131/CE relative all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario che sostituiscono le direttive 96/48/CE, 2001/16/CE e 2007/32/CE;

Visto il decreto 22 luglio 2011 di recepimento della direttiva 2011/18/UE, che modifica gli allegati II, V e VI della direttiva 2008/57/CE;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica del 3 dicembre 2008 n. 211 *"Regolamento recante riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti"* ;

Visto il decreto dirigenziale del 10 ottobre 2006 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 248 del 6 novembre 2006 con il quale si riconosce la Societa' SCIRO S.p.a., con sede a Genova in via Gavotti n. 5/6, quale organismo abilitato a valutare la conformità o l'idoneità' all'impiego dei componenti di interoperabilita' del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale ed a svolgere la procedura di verifica CE dei sottosistemi ai sensi della direttiva europea 2001/16/CE per i sottosistemi di seguito specificati:

- Infrastrutture;
- Energia;
- Comando, Controllo E Segnalamento;
- Materiale Rotabile;
- Manutenzione;

Visto il decreto dirigenziale del 10 luglio 2008 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 178 del 31 luglio 2008 con il quale si autorizza la Societa' SCIRO S.p.a., con sede a Genova in via Gavotti n. 5/6, organismo notificato, abilitato a valutare la conformità o l'idoneità' all'impiego dei componenti di interoperabilita' del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale ed a svolgere la procedura di verifica CE dei sottosistemi ai sensi della direttiva europea 2001/16/CE per i sottosistemi di seguito specificati:

- Infrastrutture;
- Energia;
- Comando, Controllo E Segnalamento;
- Materiale Rotabile;
- Manutenzione;

ad operare con la nuova denominazione sociale di BUREAU VERITAS SCIRO S.p.A. con sede legale a Milano in Viale Monza 261 e sede operativa a Genova *in* Via Paolo Imperiale, 4 - Edificio Caffa - Darsena di Genova;

Visto il decreto dirigenziale 21 novembre 2011, pubblicato sulla G.U. n. 294 del 19/12/2011, con il quale è stato rinnovato alla Società BUREAU VERITAS SCIRO S.p.A il riconoscimento ai sensi dell'art. 29 del decreto legislativo 191/2010, quale organismo abilitato a svolgere la procedura di valutazione di conformità o di idoneità' all'impiego dei componenti di interoperabilità di cui all'allegato IV del citato decreto legislativo, nonché la procedura di verifica CE di cui all'allegato VI del medesimo decreto con riferimento ai sottosistemi dei sistemi ferroviari transeuropei ad alta velocità e convenzionale di cui all'allegato II del decreto medesimo così come modificato dal decreto ministeriale 22 luglio 2011, di seguito specificati:

- Infrastrutture;
- Energia;
- Contollo-comando e segnalamento
- Contollo-comando e segnalamento di terra:
- Controllo-comando e segnalamento di bordo;
- Materiale rotabile;
- Manutenzione;
- Applicazioni telematiche per i servizi passeggeri e merci

Visto il decreto dirigenziale 22 luglio 2012, pubblicato sulla G.U. n. 191 del 17/08/2012 con il quale è stata trasferita la titolarità del riconoscimento di Organismo notificato per l'interoperabilità ferroviaria dalla società Bureau Veritas Sciro S.p.A. alla società Bureau Veritas Italia S.p.A, mantenendo la stessa data di scadenza della notifica.

Viste le *"Linee Guida per la qualifica da parte dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie dei Verificatori Indipendenti della Sicurezza"*;

Visto il decreto n. 1/2009 del 6 aprile 2009 del Direttore dell'Agenzia, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria;

Visto il decreto n. 4/2012 del 9 agosto 2012 del Direttore dell'Agenzia, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria che abroga e sostituisce il precedente a partire dal 1 gennaio 2013;

Vista la nota dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie ANSF 00539 del 01/08/ 2008 di Riconoscimento dell'Organismo notificato BUREAU VERITAS SCIRO S.p.A. come Verificatore Indipendente di Sicurezza come definito dall'articolo 3 comma 1 lettera i) decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162

Vista la nota dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie ANSF 02156/09 del 28 Aprile 2009 di conferma dell'istanza di qualifica per gli Organismi notificati già riconosciuti Verificatore Indipendente di Sicurezza;

Vista l'istanza presentata dalla Società BUREAU VERITAS SCIRO S.p.A, con sede legale a Milano in Viale Monza 261 e sede operativa a Genova in Via Paolo Imperiale, 4 - Edificio Caffa - Darsena di Genova prot. n. 162/08 del 04/07/2008, confermata con nota n. 059/09 del 10/02/2009, con la quale la predetta società ha richiesto il riconoscimento a svolgere l'attività di *"Verificatore Indipendente di Sicurezza"* (VIS) così come definito all'articolo 3 comma 1 lettera i) del decreto legislativo 10 agosto 2007. n. 162 nell'ambito dei seguenti sottosistemi costituenti il sistema ferroviario convenzionale ed ad alta velocità:

- Infrastrutture;
- Energia;
- Controllo – Comando e Segnalamento;
- Materiale Rotabile;
- Manutenzione;

Vista le note della Società BUREAU VERITAS SCIRO S.p.A prot. n. 432/10 del 23/11/2010 e n. 439/10 del 25/11/2010 di riscontro alla nota prot. ANSF 04711/10 del 20 luglio 2010;

Considerato che nella predetta istanza la Società BUREAU VERITAS SCIRO ha altresì dichiarato di essere in possesso dei requisiti minimi previsti nelle *"Linee Guida per la qualifica da parte dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie dei Verificatori Indipendenti della Sicurezza"*;

Ravvisata la completezza e la correttezza formale della documentazione prodotta dalla suddetta Società nonché lo conformità della documentazione stessa ai requisiti fissati dalle Linee *Guida*";

Tenuto conto che nel corso dello visite ispettive di cui al paragrafo 6.2.10 e 6.2.13 delle citate *Linee Guida* , effettuate il 9-10 febbraio 2010; il 8-9 novembre 2010; il 29 e 29 settembre 2011 e il 11 e 12 luglio 2012 da questa Agenzia presso la sede della Società richiedente, è stata riscontrata la conformità del'organizzazione ai requisiti minimi previsti;

Tenuto conto che la Società BUREAU VERITAS SCIRO, ora BUREAU VERITAS ITALIA S.p.A., ha conseguito l'accreditamento alle norme:

- UNI CEI EN ISO/IEC 45011, con certificato di accreditamento, rilasciato da ACCREDIA, registrazione n. 083B rev. 03, del 06/05/2010, con scadenza il 06/12/2014;
- UNI CEI EN ISO/IEC 17020, con certificato di accreditamento, rilasciato da ACCREDIA, registrazione n. 036B rev. 03, del 06/05/2010, con scadenza il 11/04/2014.

Decreta

Art. 1

1 La Società BUREAU VERITAS ITALIA S.p.A, con sede legale a Milano in Viale Monza 261 e sede operativa a Genova in Via Paolo Imperiale, 4 - Edificio Caffa - Darsena di Genova, è riconosciuta idonea, in conformità all'articolo 6 comma 2 lettera r) del decreto legislativo 10 agosto 2007 n. 162, a svolgere l'attività di Verificatore Indipendente di Sicurezza (VIS) come definito dall'articolo 3 comma 1 lettera i) del medesimo decreto per i sottosistemi del sistema ferroviario convenzionale ed ad alta velocità di seguito elencati:

- Infrastrutture
- Energia;
- Controllo – Comando e Segnalamento a terra;
- Controllo – Comando e Segnalamento di bordo;
- Materiale Rotabile;
- Manutenzione;

2 Per quanto concerne il sottosistema infrastrutture la qualifica si intende rilasciata nei limiti previsti dalle competenze attribuite al *"Dipartimento per le infrastrutture, gli affari generali ed il personale"* dal Decreto del Presidente della Repubblica del 3 dicembre 2008 n. 211 *"Regolamento recante riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti"*.

3 La Visita in Accompagnamento prevista al punto 6.2.13 delle *Linee Guida per la qualifica da parte dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie dei Verificatori Indipendenti della Sicurezza"* sarà svolta nel corso della prima attività di valutazione che svolgerà la Società BUREAU VERITAS ITALIA S.p.A e comunque non oltre un anno dalla data del presente Decreto di riconoscimento di VIS, a tal fine la Società medesima dovrà attivarsi presso questa Agenzia per dare seguito al provvedimento.

Art. 2

1 I compiti di cui al precedente articolo devono essere svolti secondo le forme, modalità e procedure stabilite nel decreto del Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie 6 aprile 2009 n.1 e, a partire dal 1° gennaio 2013, dal decreto del 9 agosto 2012 n. 4.

2 La Società riconosciuta svolgerà i predetti compiti nel pieno rispetto e mantenimento della struttura nonché dell'organizzazione e gestione del personale e risorse strumentali - ivi comprese le scelte effettuale dall'organismo in merito all'utilizzazione dei consulenti esterni - come individuato nella documentazione presentata ed integrata su richiesta di questa Agenzia.

3 Tutte le variazioni che la Società riconosciuta dovesse apportare agli elementi che sono stati analizzali nel corso dell'istruttoria dovranno essere comunicate tempestivamente a questa Agenzia.

4 L'Agenzia vigila sull'attività della Società riconosciuta ai sensi del presente decreto, adottando idonei provvedimenti ispettivi, di propria iniziativa ovvero su richiesta di soggetti preposti all'utilizzo dei sottosistemi, anche mediante verifica a campione dei rapporti di valutazione rilasciati. A tal fine lo Società trasmette ogni anno all'Agenzia l'elenco dei rapporti di valutazione emessi nell'ambito dei sottosistemi di qualifica.

5 L'Agenzia dispone, con periodicità almeno annuale, visite di vigilanza presso lo Società riconosciuta, al fine di verificare la sussistenza dei requisiti previsti e la regolarità delle operazioni svolte.

Art. 3

1 La Società riconosciuta in relazione all'esito delle visite ispettive di vigilanza di cui all'articolo 2 è soggetta, nei casi previsti, alle sanzioni di riduzione temporanea e/o sospensione della qualifica previste al capitolo 6.8 delle *Linee Guida per la qualifica da parte dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie dei Verificatori Indipendenti della Sicurezza.*

2 Il provvedimento di riduzione e/o sospensione è ritirato a seguito dell'accertata rimozione delle cause alla base dell'adozione dei medesimi.

3 Il riconoscimento è revocato nel caso in cui la Società riconosciuta non ottempera a quanto stabilito nel provvedimento di sospensione.

Art. 4

1. Il presente riconoscimento ha durata quinquennale (a partire dalla nota di ANSF 00539 del 01/08/2008 di riconoscimento dell'Organismo notificato BUREAU VERITAS SCIRO S.p.A. come Verificatore Indipendente di Sicurezza come definito dall'articolo 3 comma 1 lettera i) decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162) ed assume efficacia dalla data di pubblicazione sul sito internet dell'Agenzia.

Firenze, 26 ottobre 2012

Il Direttore
Ing. Alberto Chiovelli