ANSF Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

ANSF Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Prot. n°**ANSF 04909/09**
Firenze 07-09-2009

FAST Ferrovie
Segreteria Nazionale
Via Prenestina, 170
00176 Roma

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**
Dipartimento per i trasporti, la navigazione e i sistemi informativi e statistici
Direzione Generale per il Trasporto Ferroviario
Via Caraci, 36
00157 Roma

OGGETTO: **Sollecito di riscontro**

riferimento: nota segreteria nazionale FAST Ferrovie prot. 951/6 del 7 agosto 2009
allegati: 2

In esito alla nota a riferimento si fa presente quanto di seguito indicato.

- **Immobilizzazione del materiale impresenziato in linea:** riguardo a tale argomento questa Agenzia ritiene di avere, per quanto di competenze, risposto con la nota ANSF 1976/09 del 20/04/2009, come peraltro evidenziato anche da codesta segreteria. Riguardo agli altri aspetti questa Agenzia si farà parte attiva a fronte di comprovate inadempienze da parte di RFI e delle imprese ferroviarie.

- **E-VIG Metrocampania:** in merito a argomento, segnalato anche con la nota di codesta segreteria nazionale FAST Ferrovie n.274/4 del 01 luglio 2009, questa Agenzia ribadisce, come peraltro già indicato nella direttiva n. 1/dir/2008 di questa Agenzia, che l'installazione del dispositivo di esclusione del Vigilante (E-VIG) è necessaria a fronte di criticità evidenziate dalle autorità competenti territorialmente in materia di sicurezza e salute sul lavoro.

- **Comunicazioni Terra/Treno e Bordo/Bordo nell'equipaggio ad agente solo:** in merito a tale punto questa Agenzia ritiene di non avere, per quanto di competenza, ulteriori elementi oltre quelli già forniti a codesta segreteria con le precedenti note ANSF n° 639/09 del 05/02/2009, n° 1081/09 del 02/03/2009, n° 2918/09 del 05/06/2009 e n° 3425/09 del 26/06/2009, questa ultima inviata a tutte le Organizzazioni Sindacali a seguito di specifico incontro con le stesse. Si ribadisce la disponibilità di questa Agenzia ad esaminare eventuali motivate proposte di modifica o integrazione delle norme vigenti di propria competenza.

- **Utilizzo, con equipaggio ad Agente Solo, delle vetture pilota NPBD ribassate passanti e similari (nota 944/9):** in merito a tale argomento si comunica che Trenitalia, con nota TRNIT. CORP. 14/07/2009. 0025799 che si allega alla presente (allegato 1), ha ribadito che, in base agli

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Piazza della Stazione, 45 50123 – FIRENZE Italia
Tel.+39 055 2356620 - +39 06 41582379 - Fax +39 055 2356495
agenzia.sicurezza@ansf.it codice fiscale 94165250484

accordi con le Organizzazioni Sindacali, le carrozza pilota NPBD non sono utilizzate in composizione a treni programmati con modulo di condotta ad agente solo.

- **Interventi arbitrari su modifiche regolamentari inerenti alla sicurezza del trasporto ferroviario:** in merito a tale argomento, presumendo che si intenda riferirsi alla specifica nota di codesta segreteria n° 947/3 del 1 luglio 2009, si comunica che è stato chiesto a Trenitalia, con nota n° ANSF 04908/09 del 7 settembre 2009 allegata alla presente (allegato 2), di fornire le informazioni necessarie per una corretta valutazione.

Il Direttore
ing. Alberto Chiovelli

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Piazza della Stazione, 45 50123 – FIRENZE Italia
Tel.+39 055 2356620 - +39 06 41582379 - Fax +39 055 2356495
agenzia.sicurezza@ansf.it codice fiscale 94165250484