Verbale di riunione

In data 20 febbraio 2013 presso la sede Agens di Roma si sono incontrati i rappresentanti della soc. ANGEL SERVICE e le rappresentanze sindacali di impianto.

Dopo ampia discussione l'azienda conferma la propria posizione già illustrata nella riunione di carattere nazionale (segreterie nazionali) del 13.02.2013 e su richiesta delle parti sociali, presenti in data odierna, consegna uno schema di distribuzione servizi che determina un ridimensionamento delle eccedenze attraverso l'espletamento delle operazioni di mantenimento del decoro e pulizia a bordo treno (lungo tutto il treno) e tentata vendita a mezzo di carrellino Mini Bar.

Laddove presente in composizione treno una o più vetture posti a sedere l'equipaggio verrà maggiorato di una unità

Es. in composizione treno sono presenti 5 vetture cuccette, una vettura letti ed uno o più vetture posti a sedere

Equipaggio = 4 agenti

Ogni treno avrà un coordinatore che seguirà e coordinerà le operazioni di bordo.

Il servizio Mini Bar verrà svolto dai due addetti di scorta alle vetture CF e/o VL di testa e di coda.

Il carrellino Mini Bar rappresenta uno strumento di lavoro anche utile (oltre alla tentata vendita) ad agevolare le operazioni di servizio offerta gratuita (obbligatoria) del mattino per le vetture cuccette.

Di seguito schema distribuzione servizi, che sottende alla illustrazione e realizzazione di quanto sopra descritto:

impianto di napoli

treni assegnati

1910/11

796/799

795/794

752/755 al 50% con impianto di Lecce (servizio effettuato in girone ossia Napoli-Napoli treno 1910/ Milano-Lecce treno 755/ Lecce – Milano treno 752/Milano-Napoli treno 1911)

Totale fabbisogno dell'impianto di Napoli 62 unità

Impianto di Lecce

treni assegnati

752/755 al 50% con l'impianto di Napoli

758/765 al 50% con l'impianto di Milano

757/754

Totale fabbisogno impianto di Lecce 43 unità

Impianto di Milano

Treni assegnati

785/784 (Milano –sicilie)

765/758 al 50% con l'impianto di Lecce

Totale fabbisogno impianto di Milano 36 unità

Impianto di Roma

Treni assegnati

774/771

1955/1960-1955/1958

1959/1956-1959-1954

764/763

789/788

Totale fabbisogno impianto di Roma 70 unità.

Con la riorganizzazione del lavoro e la ridistribuzione dei servizi sopra descritta verranno recuperate 46 unità (delle 61 in eccedenza) mentre le restanti 15 unità (in eccedenza) verrano gestite mediante la fruizione delle ferie nei periodi di bassa produttività.