

FAST FERROVIE

Settore T.P.L. e Mobilità Roma e Lazio

Venerdì 1 Aprile 2011

SCIOPERO NAZIONALE DEL TPL

Articolato nelle 24 (ventiquattro) ore nel rispetto delle fasce di garanzia con esclusione dei servizi extraurbani di TPL su gomma

ATAC SpA - OGR Srl- Roma Tpl s.c..a.r.L - Atac Patrimonio - Roma Servizi per la Mobilità – Trambus Open - FRANCIGENA SpA Viterbo - ASM Rieti - ETM Civitavecchia - ATRAL Latina - GEAF Frosinone e delle aziende pubbliche e private esercenti TPL di ROMA e LAZIO Asstra e Anav.

MODALITA' DI SCIOPERO

TUTTI I SERVIZI TRANVIARI, AUTOMOBILISTICI, METROFERROVIARI urbani resteranno fermi nella giornata di **venerdì 1 aprile 2011 dalle ore 8.30 alle ore 17.00 e dalle ore 20.00 al termine del servizio** con rientrata delle vetture nei depositi o rimesse d'appartenenza, per le Aziende non esplicitate le modalità potranno essere concordate a livello locale.

DALL' INIZIO DELLO SCIOPERO, ore 8.30 fino alle 17.00 e dalle ore 20.00 a fine servizio nessuna partenza utile dai capilinea o stazioni terminali dovrà essere effettuata.

LE VETTURE PROVENIENTI DAI VARI CAPOLINEA O STAZIONI TERMINALI una volta giunte a destinazione, qualora debbano effettuare altre corse nell'orario di sciopero, ore **8.30 - 17.00**, rientreranno fuori servizio nei depositi o rimesse d'appartenenza per riprendere eventualmente il lavoro all'inizio della seconda fascia di garanzia dei servizi minimi ore 17.00. La rientrata nei depositi fuori servizio è prevista anche per i turni a nastro con sosta libera nell'arco dell'orario di sciopero. Nel periodo di sciopero con inizio alle ore 20.00 fino alla fine del servizio, le vetture che si troveranno in linea, termineranno la corsa e rientreranno fuori servizio ai depositi o rimesse d'appartenenza, compresi i turni a nastro con sosta libera, nell'arco dell'orario di sciopero.

TUTTI I LAVORATORI: uffici, impianti Fissi, ausiliari del traffico e tutto il personale e non indicato nelle seguenti modalità sciopera l'intero turno, trazione ferroviaria compresa. Quelli del turno di notte entreranno in servizio alle ore **00.01 del 2 aprile 2011**.

IL PERSONALE ADDETTO ALLA VERIFICA, ALLE BIGLIETTERIE E BOX INFORMAZIONI sciopera con le medesime modalità dell'esercizio.

PRESIDI: dove necessità e su espressa richiesta delle Società, dovrà essere garantito, previa intesa con le RSU/RSA locali il presidio ai seguenti reparti: gestione e controllo uscita vetture, addetti ai rilevamenti incassi, nuclei operativi di pronto intervento della rete aerea e delle sottostazioni, presidi telecomandi impianti elettrici, reparto pronto soccorso scambi, pronto intervento rete, personale di manovra presso le rimesse, squadre di presidio tecnico e personale di pronto intervento in linea parcheggi nodi di scambio.

Tutti i presidi devono essere assicurati finì alla rientrata dell'ultima vettura scioperante.

LIMITAZIONI: gli addetti alle manovre nei depositi e nelle rimesse, gli operai addetti alle sottostazioni, alla rete aerea, apparati centrali, TLC, TLD, ISMV, operai tecnico trazioni (operaio di piazza trazioni metroferroviaria), personale di movimento e in supporto al movimento e gli addetti al rilevamento incassi, entreranno in sciopero al rientro dell'ultima vettura utile partita entro l'orario d'inizio sciopero.

LIMITATAMENTE al settore METROFERROVIARIO: durante l'orario di sciopero verrà garantito esclusivamente il presidio del personale dei reparti DCM e DCE; eventuali assestamenti tecnici, per un'arapida ripresa del servizio, potranno essere concordati, su espressa richiesta della società, con le RSU locali.

ESCLUSIONI: sono esclusi dallo sciopero, portieri, guardiani, addettia i centralini telefonici ed ai servizi di sicurezza compresi quelli delle metropolitane, gli ingegneri centrali, i capi tecnici centrali, i capi movimeto centrali ed infine dovrà essere garantita la presenza dell'ausilio in "sala operativa".

LA RIPRESA DEL SERVIZIO al termine dello sciopero, v'è effettuata **dal Deposito o Rimessa d'appartenenza**.

Roma, 25 marzo 2011

Il Segretario Regionale Lazio

