DIREZIONE COMPARTIMENTALE INFRASTRUTTURA DI MILANO

Verbale di incontro del 02 Ottobre 2008

Ordine del giorno: Linea AV/AC – Organizzazione

Presenti per la Società RFI: Ing. Marzano, Ing. Macello, Sig. Rizzo
Presenti per le OOSS/RSU: Sigg. Barbarossa, Sapienza, Cobianchi, Parisi, Miceli, Bartolotta, Gamberale, D'Agostino, Mangeruca, Riccardi, Saggese, Laface, Pellegrini, Crotti

L'odierno incontro fa seguito al precedente del 11/09/08 ed ha lo scopo di definire l'organizzazione del lavoro del settore manutenzione in occasione dell'attivazione della nuova linea AV/AC.

Giurisdizioni nuovi impianti / Confini
Si riepilogano nel seguito le giurisdizioni degli impianti con riferimento sia alla rivisitazione di quelli della linea storica che dei nuovi impianti per l'esercizio della nuova linea AV/AC, con le modifiche discusse in data odierna.

Settore Lavori:
- Tronco lavori di Melegnano con sede a Melegnano: linea LL Rogoredo (e)- Lodi (i) e linea DD Rogoredo (e)- PJ Melegnano (i) – Tavazzano (e);
- Tronco lavori di Codogno con sede a Codogno : linea LL Lodi (e)-PJ Piacenza Ovest (e)
- Tronco lavori AV/AC con sede a PM Livraga: linea AV/AC PJ Melegnano (e) - PJ Piacenza Ovest (e).

Settore TE:
- Zona TE di Lodi con sede a Lodi: linea LL Rogoredo (e)- PJ Piacenza Ovest (e) e linea DD Rogoredo (e)- PJ Melegnano (i) – Tavazzano (e) (Presidio TE di Codogno);
- Zona TE AV/AC con sede a PM Livraga: linea AV/AC PJ Melegnano (e) - PJ Piacenza Ovest (e).

Settore IS:
- Zona IS di Lodi con sede a Lodi: linea LL Rogoredo (e)- PJ Piacenza Ovest (e) e linea PJ Melegnano (e) – Tavazzano (e) (Presidio IS di Codogno)
- Zona IS AV/AC con sede a PJ Melegnano: linea DD Rogoredo (e) - PJ Melegnano (i) - PJ Piacenza Ovest (e)

Si precisa che il confine compartimentale viene definito per i settori Lavori e TE alla progressiva 154+635 (linea AV/AC) in corrispondenza dell'ultima regolazione 25KV lato Piacenza Ovest e per il settore IS all'ultimo cdb gestito dal PM Livraga (159+368 linea AV/AC).
Le nuove giurisdizione saranno pubblicate a breve con foglio disposizioni e successivi aggiornamenti all'FCL.

Logistica per i nuovi impianti AV/AC
A seguito della consegna del GC dei locali del PM di Livraga la DCI di Milano ha avviato le attività di ristrutturazione per rendere fruibili ai due impianti (Te+Lavori) aventi sede nella località stessa nel più breve tempo possibile e comunque non oltre la data di attivazione all'esercizio commerciale della linea AV/AC.
In attesa che i locali vengano ultimati, verranno predisposti nei prossimi giorni jolly box appositamente attrezzati come sede provvisoria degli impianti durante il periodo di preesercizio.
Analoga soluzione si è individuata per la Zona IS avente sede nei locali dell'ex Bivio Sordio adiacente al PJ Melegnano.

FAST Ferrovie

Vista la localizzazione dei nuovi impianti lontani da centri abitati la Società comunica di aver previsto l'installazione di distributori di caffè e acqua minerale.
Gli arredi per la sistemazioni definitiva sono stati già ordinati e saranno disponibili contestualmente all'approntamento dei locali.
Gli spostamenti da e per queste località avverrà tramite l'utilizzo dei mezzi di servizio opportunamente dislocati nelle limitrofe stazioni della linea storica.

Mezzi d'opera/automezzi
E' in corso la fornitura dei mezzi d'opera necessari per la manutenzione della linea nei vari settori specialistici (autoscala, caricatore, ecc).
E' inoltre stata richiesta la fornitura degli automezzi su strada nella misura di numero 9 la cui fornitura avverrà nei prossimi giorni tendente a soddisfare le esigenze dei nuovi impianti e del reparto Comp.le SSE/LP.
In occasione di tale fornitura sarà rivista la dotazione degli automezzi per gli impianti della linea storica.

Assegnazione risorse/profili professionali
Le risorse da assegnare ai nuovi impianti della linea AV/AC sono così individuate:

Profili	settore Lavori	Settore TE	settore IS
RLO	1	1	1
Capo Tecnico	2	2	2
Tecnico	2	2	4
OSM	6	6	8
Totale	**11**	**11**	**15**

L'individuazione dei nominativi avverrà attingendo agli elenchi risultanti dall'interpellanza già effettuata allo scopo ed a seguito del colloquio tecnico/motivazionale programmato per la giornata di domani.
Eventuali carenze nei profili indicati saranno oggetto di eventuale ulteriore interpellanza e/o MDI mirata.
Nell'occasione viene data comunicazione da parte della Società sui nominativi delle risorse individuate come Capi Impianto.

Orario di lavoro
I nuovi impianti della linea AV/AC osserveranno il seguente orario di lavoro:
- settore TE e Lavori: orario canonico dalle ore 08.00 alle ore 16.12 con pausa pranzo dalle 12.00 alle 13.00 dal lunedì al venerdì;
- settore IS: il personale di tale specialità, anche al fine di garantire la continuità del servizio ferroviario offerto sulla linea AV/AC sarà utilizzato su tre turni di servizio dal lunedì al venerdì:
  - dalle ore 06.00 alle ore 13.12;
  - dalle ore 08.00 alle ore 16.12;
  - dalle ore 16.00 alle ore 23.12;

Il primo e il terzo turno saranno composti da una squadra, il turno giornaliero verrà composto dal resto del personale.

Reperibilità
I turni saranno assicurati con le seguenti modalità:
- settore IS (per impianto): numero 3 agenti per turno;

- Settore TE/Lavori (per Reparto): numero 2 agenti per turno della linea AV/AC;

Relativamente ai settore TE e Lavori, in caso di necessità le squadre saranno integrate con il personale reperibile della linea storica, con la precisazione che, per il settore TE deve sempre essere garantita la presenza dei due agenti reperibili della zona AV/AC.

Altro.

- **Cellulari di servizio:** tutti gli agenti individuati per l'esercizio della nuova linea AV/AC saranno dotati di nuovo cellulare di servizio con abilitazione alle chiamate di emergenza.
- **Accessibilità alla linea**: sono in corso azioni migliorative alla viabilità per gli accessi alla linea AV/AC come peraltro segnalato dalle commissioni di verifica tecnica AV entro l'inizio dell'esercizio commerciale.
- **Buoni pasto**: in considerazione del prevedibile disagio a cui potrebbe essere momentaneamente sottoposto il personale nelle località individuate quale sede di impianto e della conseguente scarsa presenza di locali convenzionali, le Parti concordano sulla fornitura del ticket restaurant a tutto il personale interessato

L'organizzazione sopra individuata verrà sottoposta a verifica dopo un periodo di esercizio commerciale della linea alla luce dell'esperienza svolta anche durante il preesercizio e comunque non oltre il mese di febbraio 2009.
L'adeguatezza delle risorse e dei profili individuati sarà oggetto di specifica verifica prima dell'avvio dell'esercizio commerciale
Nel corso dell'incontro già programmato dal SOME saranno analizzate le problematiche di confine tra gli impianti di linea e i Reparti Comp.li SSE e TLC.

Per la società RFI

Per le ~~OO.SS/RSU~~

Or.s.A. Faisi Salvatore M.

UGL

FILT

FILT

FILT.

UILT

FIT SAPIENZA R.

FIT

FAST