

Allegato "C" al decreto ANSF 04/2012

**"Norme per la qualificazione del personale impiegato in
attività di sicurezza della circolazione ferroviaria"**

**NORME PER LA QUALIFICAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO IN
ATTIVITA' DI SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE FERROVIARIA**

Emanate con Decreto ANSF n. 4/2012 del 9 agosto 2012



INDICE

1	Generalità.....	2
1.1	Scopo e campo di applicazione.....	2
1.2	Glossario.....	2
2	Requisiti del personale che svolge attività di sicurezza	2
2.1	Attività di sicurezza	2
2.2	Abilitazioni.....	2
2.3	Norme definite dalla legislazione vigente	3
2.4	Norme definite dall'Agenzia	3
2.4.1	Attività di condotta.....	3
2.4.2	Restanti attività di sicurezza	3
3	Requisiti e obblighi per il rilascio delle abilitazioni.....	4
3.1	Requisiti del personale	4
3.2	Validità delle certificazioni e nomina delle commissioni	4
3.3	Requisiti dei soggetti erogatori della formazione	5
3.4	Titolari dell' abilitazione	5
4	Gestione e valutazione del personale a seguito di gravi inconvenienti di esercizio	5
5	Norme transitorie	5

ALLEGATO 1 - Requisiti professionali (competenze) dell'attività di sicurezza "Formazione dei treni"

ALLEGATO 2 - Requisiti professionali (competenze) dell'attività di sicurezza "Accompagnamento dei treni"

ALLEGATO 3 - Requisiti professionali (competenze) dell'attività di sicurezza "Verifica dei veicoli"

ALLEGATO 4 - Requisiti professionali (competenze) dell'attività di sicurezza "Gestione della circolazione"

ALLEGATO 5 - Requisiti professionali (competenze) dell'attività di sicurezza "manutenzione veicoli ferroviari MV"

ALLEGATO 6 - Requisiti professionali (competenze) dell'attività di sicurezza "manutenzione dell'infrastruttura MI"

A

1 Generalità

1.1 Scopo e campo di applicazione.

Il presente testo definisce i requisiti professionali del personale che svolge attività connesse alla sicurezza della circolazione ferroviaria, all'esercizio ferroviario e le modalità di accertamento degli stessi. Il testo definisce inoltre i requisiti dei soggetti erogatori della formazione e dei titolari dell'abilitazione.

I requisiti di cui al presente testo si applicano a tutto il personale con compiti inerenti la sicurezza della circolazione ferroviaria, ai soggetti che erogano la relativa formazione e ai titolari delle abilitazioni.

1.2 Glossario

Certificazione del requisito professionale

Atto rilasciato da una commissione a seguito del superamento di uno specifico esame attestante il possesso di specifici requisiti professionali (competenze).

Abilitazione

Atto rilasciato a persona in possesso di specifici requisiti che autorizza a ricoprire un ruolo proprio di un'attività di sicurezza.
--

Titolare dell'abilitazione

L'Impresa Ferroviaria in possesso del CdS, il Gestore dell'Infrastruttura in possesso dell'AdS, le strutture che svolgono attività di manutenzione dei rotabili e i costruttori per i sottosistemi prodotti del materiale rotabile o dell'infrastruttura.

2 Requisiti del personale che svolge attività di sicurezza

2.1 Attività di sicurezza

Le attività di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario sono le seguenti:

- condotta dei treni (C);
- formazione dei treni (FT);
- accompagnamento dei treni (AT);
- verifica dei veicoli (VR);
- gestione della circolazione (GC);
- manutenzione dei veicoli (MV);
- manutenzione dell'infrastruttura (MI).

2.2 Abilitazioni

Il personale per poter svolgere una delle suddette attività di sicurezza, deve essere in possesso di un'abilitazione individuale correlata all'attività corrispondente rilasciata da un unico titolare dell'abilitazione.

Il rilascio dell'abilitazione attesta il possesso dei requisiti indicati al successivo punto 3.1 del presente testo.



I titolari delle abilitazioni possono, in base all'organizzazione del servizio adottata, garantire l'esecuzione delle competenze associate ad una attività di sicurezza, con più di un agente a condizione che:

- le specifiche abilitazioni individuate per il suddetto personale siano disciplinate in procedure scritte (inserite nel proprio Sistema di Gestione della Sicurezza per i soggetti che ne devono essere provvisti), siano rispettate per il rilascio e mantenimento delle stesse tutte le norme applicabili all'attività di sicurezza a cui si riferiscono e sia garantita, durante lo svolgimento del ruolo, l'individuazione della abilitazione posseduta;
- nello svolgimento del servizio, le attività di interfaccia siano garantite da un agente in possesso di tutte le competenze associate all'attività di sicurezza corrispondente.

I dati relativi al personale a cui è stata rilasciata l'abilitazione devono essere inseriti nelle banche dati dell'Agenzia prima dell'utilizzazione nell'attività di sicurezza.

Il personale durante lo svolgimento dell'attività di sicurezza deve essere identificabile attraverso un documento che attesti il possesso dell'abilitazione a svolgere l'attività di sicurezza esercitata. Tale documento deve essere sempre esibito al personale incaricato dei controlli.

2.3 Norme definite dalla legislazione vigente

Per l'attività di sicurezza "Condotta dei treni", i requisiti del personale che svolge l'attività sono definiti dalla legislazione comunitaria e nazionale. L'Agenzia nel rispetto delle suddette norme emana e aggiorna i provvedimenti di dettaglio necessari per la gestione delle Licenze di cui al Decreto Legislativo 30 dicembre 2010, n.247 e per l'accesso al registro Licenze (Decreto ANSF n.8/2011 –Licenze dei macchinisti addetti alla guida di locomotori e treni sul sistema ferroviario dell'Unione Europea – Direttiva 2007/59/CE e DLvo n.247/2010).

2.4 Norme definite dall'Agenzia

2.4.1 Attività di condotta

L'Agenzia emana e aggiorna:

- le norme per l'esecuzione degli esami per il rilascio delle Licenze di cui al Decreto Legislativo 30 dicembre 2010, n.247 e per la gestione del transitorio secondo le modalità dell'art.27 del citato decreto legislativo (Decreto ANSF n.8/2011 –Licenze dei macchinisti addetti alla guida di locomotori e treni sul sistema ferroviario dell'Unione Europea – Direttiva 2007/59/CE e DLvo n.247/2010);
- le norme per il riconoscimento delle persone e degli organismi incaricati della formazione o degli esami (Decreto ANSF n.14/2009 Emanazione delle "norme per il riconoscimento degli istruttori e degli esaminatori del personale che svolge attività di sicurezza e conseguenti modifiche alle norme vigenti").

2.4.2 Restanti attività di sicurezza

L'Agenzia emana e aggiorna:

- le norme per l'accertamento dei requisiti sanitari (Disposizione di RFI S.p.A. n. 55 del 29 novembre 2006 recante "Norme relative alle visite mediche per l'assunzione e la revisione del personale utilizzato in attività connesse con la sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario" e s.m.i.);
- i requisiti generali, professionali (competenze) e quelli linguistici, secondo quanto disposto al punto 3.1 e dagli allegati al presente testo;
- i requisiti e le modalità per il riconoscimento delle persone e degli organismi incaricati della



formazione o degli esami (Decreto ANSF n.14/2009 Emanazione delle "norme per il riconoscimento degli istruttori e degli esaminatori del personale che svolge attività di sicurezza e conseguenti modifiche alle norme vigenti");

- i requisiti e le modalità per la costituzione, nomina delle commissioni di esame e lo svolgimento degli esami secondo quanto disposto al successivo punto 3.1 del presente testo;
- le linee guida per l'erogazione della formazione, mantenimento delle abilitazioni, certificazione e tracciabilità dei processi di formazione che verranno emanata a parte.

3 Requisiti e obblighi per il rilascio delle abilitazioni

3.1 Requisiti del personale

- Aver compiuto il 18° anno di età;
- Conoscenza della lingua italiana, se richiesta nell'allegato relativo ai "requisiti di qualificazione professionale", certificata in uno dei seguenti modi:
 - titolo di studio previsto per la scuola dell'obbligo dall'ordinamento italiano conseguito in Italia o presso istituti esteri equiparati;
 - attestazione della conoscenza della lingua italiana come definito nel "Quadro comune europeo di riferimento per la conoscenza delle lingue".
- Essere in possesso, se richiesto nell'allegato relativo ai "requisiti di qualificazione professionale", del requisito sanitario certificato nel rispetto delle norme contenute nel presente testo.
- Essere in possesso del requisito professionale (competenze) previsto per ciascuna attività di sicurezza negli allegati al presente testo, certificato da una commissione autorizzata dall'Agenzia e composta da:
 - almeno tre esaminatori riconosciuti dall'Agenzia per l'attività di sicurezza corrispondente e in possesso dell'abilitazione al ruolo oggetto di esame. Ad uno di essi deve essere attribuita la posizione di presidente purché non sia stato coinvolto in nessun modo nel processo formativo;
 - almeno un esaminatore deve appartenere alla struttura del titolare dell'abilitazione;
 - almeno un esaminatore non deve essere stato coinvolto nella formazione dei candidati all'esame;
 - almeno un esaminatore deve essere in possesso dell'abilitazione al ruolo e al contesto operativo oggetto dell'esame;
 - ad uno di essi deve essere attribuita la posizione di presidente purché non sia stato coinvolto in nessun modo nel processo formativo.

3.2 Validità delle certificazioni e nomina delle commissioni

La certificazione mantiene la sua validità per 6 mesi. Entro tale termine al candidato deve essere conferita l'abilitazione e utilizzato nel ruolo.

Prima dell'utilizzo nel ruolo, l'agente deve essere inserito in un processo di mantenimento delle competenze a cura del titolare dell'abilitazione.

La certificazione perde la validità anche nei casi di interruzione dell'utilizzazione di un agente nel ruolo per più di tre anni.

La nomina delle commissioni per il rilascio delle certificazioni da parte delle Imprese ferroviarie non



ancora in possesso del Certificato di Sicurezza, per i Centri di formazione e in tutti i casi in cui il personale sia stato coinvolto in gravi inconvenienti di esercizio, compete all'Agenzia.

In tutti i casi in cui la nomina compete all'Agenzia, la stessa può nominare propri rappresentanti che acquisiscono la valenza di esaminatori. Negli altri casi, l'Agenzia può nominare un proprio rappresentante in aggiunta che acquisisce la valenza di membro effettivo nella commissione.

3.3 *Requisiti dei soggetti erogatori della formazione*

La formazione finalizzata al rilascio delle abilitazioni alle attività di sicurezza può essere erogata da: Imprese ferroviarie o gestori infrastruttura in possesso rispettivamente del certificato o dell'autorizzazione di sicurezza, imprese ferroviarie e gestori infrastruttura non in possesso dei requisiti suddetti se autorizzati dall'Agenzia, centri di formazione riconosciuti dall'Agenzia (Linee guida n.7/2010 del 27/10/2010 per il riconoscimento dei centri di formazione) e dai costruttori limitatamente ai sottosistemi prodotti del *materiale rotabile o dell'infrastruttura*.

3.4 *Titolari dell'abilitazione*

I titolari dell'abilitazione, in relazione alle proprie attribuzioni, devono dare evidenza con procedure scritte (inserite nel proprio Sistema di Gestione della Sicurezza per i soggetti che ne devono essere provvisti), dell'organizzazione adottata per garantire:

- il possesso dei requisiti per l'accesso alla formazione;
- la definizione, adozione e la tracciabilità dei processi formativi;
- la certificazione del requisito professionale;
- il controllo della validità delle certificazioni;
- il rilascio e la validità delle abilitazioni e dei documenti di identificazione;
- l'inserimento nella banca dati dell'Agenzia delle informazioni relative all'abilitazione;
- la valutazione preventiva e tracciabile del rispetto del quadro normativo nei casi in cui l'esecuzione delle competenze di sicurezza associate a più attività, siano affidate ad un unico agente.

4 **Gestione e valutazione del personale a seguito di gravi inconvenienti di esercizio**

Il personale in possesso dell'abilitazione che, durante lo svolgimento dell'attività di sicurezza, è coinvolto in un grave inconveniente di esercizio che ha pregiudicato o avrebbe potuto pregiudicare la sicurezza ferroviaria, deve essere subito sollevato dall'esercizio. Qualora l'attività di sicurezza interessi la circolazione dei convogli, il GI deve provvedere ad inibire la partenza o la prosecuzione della circolazione del convoglio interessato e ad avvisare il titolare dell'abilitazione affinché provveda alla sostituzione del personale coinvolto collaborando inoltre agli eventuali provvedimenti di circolazione necessari.

In tutti i casi il titolare dell'abilitazione non deve riutilizzare l'agente di cui sopra in nessuna attività di sicurezza fino alla rivalutazione del requisito professionale da parte di una commissione di esame nominata dall'Agenzia, e di quello sanitario che deve avvenire con le modalità stabilite dal quadro normativo applicabile.

5 **Norme transitorie**

Le abilitazioni rilasciate alla data di entrata in vigore del presente testo e relative alle attività di sicurezza per cui il presente testo trova attuazione, restano valide per lo svolgimento delle mansioni precedentemente autorizzate.

A

Le abilitazioni rilasciate nel rispetto delle Disposizioni 31/2000 (Abilitazione Tipo A), 7/2001, 18/2003, 1/2004, 17/2006, 16/2007 e 39/2004 e loro modifiche e integrazioni, possono essere convertite tenendo conto delle competenze possedute e di quelle associate alle abilitazioni del presente testo.



ALLEGATO 1 ALLE NORME PER LA QUALIFICAZIONE DEL PERSONALE CHE SVOLGE ATTIVITÀ DI SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE FERROVIARIA

Requisiti professionali (competenze) dell'attività di sicurezza "Formazione dei treni"

Nell'ambito dell'attività di Formazione dei treni (FT) sono distinti i ruoli e le operazioni ad essi correlate, di seguito indicati.

1. Unione e distacco dei veicoli: FT-A
Comprende l'unione e il distacco dei veicoli, nel contesto delle operazioni preliminari alla partenza o successive all'arrivo dei treni. Include le competenze relative all'infrastruttura sulla predisposizione degli istradamenti e il comando dei movimenti di manovra
2. Predisposizione dei documenti di scorta ai treni: FT-B
Comprende le operazioni connesse al rilevamento delle caratteristiche tecniche, del carico, della circolabilità dei veicoli, in relazione agli impianti ed alle linee che i treni devono percorrere, ai fini della compilazione dei documenti del treno nonché delle prescrizioni tecniche.

MODULO FT-A UNIONE E DISTACCO DEI VEICOLI

Attestazione conoscenza della lingua italiana: **Richiesta B2**
Possesso del requisito sanitario: **Richiesto**

1	COMPETENZE GENERALI
100	Prepararsi alla missione. Dotarsi degli strumenti necessari in relazione alla tipologia di servizio da svolgere.
110	Conoscere il ruolo e le relative responsabilità, derivanti dalla normativa vigente (normativa internazionale, legislazione nazionale, norme tecniche e standard di sicurezza, disposizioni e prescrizioni di esercizio, contratto di lavoro, ecc.) e dall'organizzazione del servizio.
120	Assicurare la continuità del servizio, rilevare e riferire le consegne all'inizio e al termine del servizio stesso, secondo le modalità stabilite.
130	Muoversi in sicurezza nell'ambito degli spazi ferroviari e sui veicoli in relazione al servizio da svolgere.
145	Identificare le parti costituenti l'infrastruttura (località di servizio e relativa modalità di esercizio, binari, deviatori, ecc.), i sistemi di alimentazione dell'energia ed i documenti che li rappresentano graficamente.
156	Identificare le caratteristiche dei veicoli rispetto agli altri elementi che hanno interazione con la composizione dei treni ed i movimenti di manovra.
165	Operare in relazione alle caratteristiche infrastrutturali dell'impianto ed all'organizzazione del servizio relazionandosi con l'interlocutore previsto.
185	Adottare i provvedimenti e le precauzioni previste nelle situazioni particolari di esercizio derivanti dal degrado dell'infrastruttura ferroviaria, delle apparecchiature di sicurezza, dei veicoli, da situazioni di emergenza, nelle anomalie occorse nei movimenti dei manovra, al fine di garantire la sicurezza della circolazione e delle persone.



2	COMPETENZE RELATIVE AI VEICOLI
200	Collegare e scollegare i veicoli nel rispetto delle prescrizioni attinenti ai veicoli, agli organi di trazione e repulsione, alla funzionalità del freno continuo ed alla tipologia del servizio da svolgere.
211	Eseguire sui veicoli le operazioni preliminari ai movimenti di manovra.
212	Rilevare le restrizioni relative al movimento da eseguire, derivanti dalle caratteristiche tecniche dei veicoli, dal relativo carico, dall'attivazione del freno continuo e dalle etichette apposte, comunicando le relative informazioni al personale interessato al movimento di manovra.
225	Identificare i segnali dei treni e delle locomotive utilizzate per le manovre. Posizionare sul treno il mezzo di segnalamento indicatogli controllandone l'integrità ed il funzionamento.
270	Stazionare/Immobilizzare i veicoli/ gruppi di veicoli/ treni, in stazione ed in linea.
280	Accertare la frenatura/sfrenatura dei veicoli e la continuità delle condotte pneumatiche.
285	Sapere provocare l'arresto del convoglio.

3	COMPETENZE RELATIVE ALL'INFRASTRUTTURA (*)
306	Eseguire, ai fini della predisposizione degli istradamenti, la manovra dei deviatori e degli altri enti/meccanismi, utilizzando gli organi di comando individuali presenti sull'ente stesso in base alla tecnologia applicata (unità bloccabile, ecc), nel rispetto degli ordini ricevuti e delle procedure previste. Praticare le comunicazioni previste.
307	Eseguire la manovra dei commutatori da palo.
315	Ordinare i movimenti di manovra, in relazione agli strumenti utilizzati (radiotelefoni, segnali a mano, ecc.), all'istradamento predisposto, ai segnali e agli altri enti presenti sull'istradamento stesso (segnali per le manovre, passaggi a livello, ecc.) e dell'organizzazione adottata

(*) Possono non essere conferite in relazione al livello tecnologico degli impianti ed all'organizzazione del servizio di manovra.

MODULO FT-B

PREDISPOSIZIONE DEI DOCUMENTI DI SCORTA AI TRENI.

Attestazione conoscenza della lingua italiana: **Richiesta B2**

Possesso del requisito sanitario: **Richiesto**

1	COMPETENZE GENERALI
100	Prepararsi alla missione. Dotarsi degli strumenti necessari in relazione alla tipologia di servizio da svolgere.
110	Conoscere il ruolo e le relative responsabilità, derivanti dalla normativa vigente (normativa internazionale, legislazione nazionale, norme tecniche e standard di sicurezza, disposizioni e prescrizioni di esercizio, contratto di lavoro, ecc.) e dall'organizzazione del servizio.
120	Assicurare la continuità del servizio, rilevare e riferire le consegne all'inizio e al termine del servizio stesso, secondo le modalità stabilite.
130	Muoversi in sicurezza nell'ambito degli spazi ferroviari e sui veicoli in relazione al

A

1	COMPETENZE GENERALI
	servizio da svolgere.
146	Identificare le parti costituenti l'infrastruttura (linee, località di servizio, binari, ecc.), i documenti che li rappresentano. Operare in relazione all'organizzazione del servizio.
150	Identificare le caratteristiche dei veicoli e le disposizioni di utilizzo ai fini della composizione e circolazione dei treni.
166	Operare in relazione dell'organizzazione del servizio relazionandosi con gli interlocutori previsti.
186	Adottare i provvedimenti e le precauzioni previste nelle situazioni particolari di esercizio derivanti dal degrado dei veicoli e da situazioni di emergenza, al fine di garantire la sicurezza della circolazione e delle persone.

2	COMPETENZE RELATIVE AI VEICOLI
205	Verificare i collegamenti dei veicoli (agganci / unioni / accoppiamenti ecc.) ed il posizionamento dei dispositivi connessi al carico ed alla frenatura dei veicoli.
210	Determinare la composizione dei treni tenendo conto delle caratteristiche, dei veicoli, del relativo carico, delle eventuali limitazioni.
220	Identificare i segnali dei treni e verificarne la conformità al servizio da svolgere.
230	Verificare le condizioni di inoltro del treno in funzione delle caratteristiche delle linee/impianti da percorrere e delle norme di composizione e frenatura. Compilare le prescrizioni in relazione alle caratteristiche tecniche dei veicoli e del loro carico.
240	Costatare, con un controllo visivo generale, l'assenza di anomalie sulla cassa dei veicoli e sulla merce trasportata, nel rispetto delle norme riguardanti il carico dei veicoli ed adottare i provvedimenti previsti.
250	Predisporre i documenti del treno.

A

ALLEGATO 2 ALLE NORME PER LA QUALIFICAZIONE DEL PERSONALE CHE SVOLGE ATTIVITÀ DI SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE FERROVIARIA**Requisiti professionali (competenze) dell'attività di sicurezza "Accompagnamento dei treni"**Accompagnamento dei treni: AT

Comprende le operazioni necessarie a garantire la sicurezza di utenti, clienti, lavoratori interessati e terzi in funzione delle caratteristiche del treno, del servizio svolto e delle altre condizioni di esercizio. Svolge la funzione di coordinamento a bordo treno e di interfaccia con l'agente di condotta in relazione all'organizzazione del servizio.

Può prevedere lo svolgimento di specifiche operazioni sulla circolazione dei treni richieste dalla normativa di esercizio del gestore dell'infrastruttura o previste dall'organizzazione del servizio del personale dei treni stabilite dall'IF.

MODULO AT**ACCOMPAGNAMENTO DEI TRENI**

Attestazione conoscenza della lingua italiana: **Richiesta B2**

Possesso del requisito sanitario: **Richiesto**

1	COMPETENZE GENERALI
100	Prepararsi alla missione. Dotarsi degli strumenti necessari in relazione alla tipologia di servizio da svolgere.
110	Conoscere il ruolo e le relative responsabilità, derivanti dalla normativa vigente (normativa internazionale, legislazione nazionale, norme tecniche e standard di sicurezza, disposizioni e prescrizioni di esercizio, contratto di lavoro, ecc.) e dall'organizzazione del servizio.
120	Assicurare la continuità del servizio, rilevare e riferire le consegne all'inizio ed al termine del servizio stesso, secondo le modalità stabilite.
130	Muoversi in sicurezza nell'ambito degli spazi ferroviari e sui veicoli in relazione al servizio da svolgere.
147	Identificare le parti costituenti l'infrastruttura (linee, località di servizio, binari, posti d'esodo, ecc.) ed i documenti che li rappresentano. Operare in relazione all'organizzazione del servizio.
150	Identificare le caratteristiche dei veicoli e le disposizioni di utilizzo ai fini della composizione e circolazione dei treni.
161	Operare in relazione alle caratteristiche infrastrutturali dell'impianto, della linea e all'organizzazione del servizio relazionandosi con l'interlocutore previsto.
162	Utilizzare le apparecchiature di comunicazione e le procedure di messaggistica prevista.
169	Trasmettere nei casi previsti l'arrivo e la completezza del treno e le altre notizie richieste ai fini della gestione della circolazione.
181	Adottare i provvedimenti e le precauzioni previste nelle situazioni particolari di esercizio derivanti dal degrado dell'infrastruttura ferroviaria e dei veicoli, dalle anomalie nella corsa dei treni, da situazioni di emergenza, al fine di garantire la sicurezza delle persone; adottare i provvedimenti previsti dalla normativa del gestore dell'infrastruttura e dai piani di emergenza.
182	Apporre/eseguire le segnalazioni previste nei casi di anomalie occorse durante il viaggio.
183	Fornire nei casi di anomalie o di emergenza, le informazioni ai viaggiatori e agli interlocutori previsti.
184	Dare, in caso di necessità, le istruzioni per l'abbandono del treno ai viaggiatori presenti a bordo anche in relazione alle disposizioni dettate dal gestore.

1	COMPETENZE GENERALI
190	Mettere in atto le azioni necessarie per garantire la sicurezza dei viaggiatori nella fase di salita e discesa dal treno. Eseguire gli accertamenti preliminari richiesti per la partenza del treno e dare il pronti alla partenza con le modalità stabilite.

2	COMPETENZE CONNESSE AI VEICOLI
205	Verificare i collegamenti dei veicoli (agganci / unioni / accoppiamenti, ecc.) ed il posizionamento dei dispositivi connessi al carico ed alla frenatura dei veicoli.
215	Verificare la congruità dei dati sui documenti treno rispetto alla composizione del treno.
220	Identificare i segnali dei treni e verificarne la conformità al servizio da svolgere.
241	Verificare che il materiale sia idoneo allo svolgimento del servizio previsto (efficienza porte, funzionalità apparecchiature/dotazioni di bordo, ecc.).
255	Apportare le modifiche ai documenti di scorta.
261	Durante il servizio, compatibilmente al contesto operativo, identificare le anomalie ai veicoli adottando i provvedimenti previsti.
262	Adottare le misure previste in caso di azionamento del freno d'emergenza.
263	Nei casi di emergenza utilizzare le apparecchiature e le dotazioni di bordo.
270	Stazionare/Immobilizzare i veicoli/gruppi di veicoli/treni, in stazione ed in linea.
280	Accertare la frenatura/sfrenatura dei veicoli e la continuità delle condotte pneumatiche.
285	Sapere provocare l'arresto del convoglio.

3	COMPETENZE CONNESSE ALL'INFRASTRUTTURA (**)
308	Eseguire nei casi di degrado dell'infrastruttura o dei veicoli, la manovra dei deviatori e degli altri enti/meccanismi ad uso del personale dei treni interessati dal percorso del treno, nel rispetto degli ordini ricevuti e delle procedure previste.

(**) queste competenze possono essere conferite al ruolo in relazione all'organizzazione del servizio a bordo dei treni.

4	COMPETENZE CONNESSE ALLA CIRCOLAZIONE DEI CONVOGLI
435	Dare l'ordine di partenza nel rispetto delle condizioni richieste dal servizio da svolgere e dal consenso al movimento, con le modalità stabilite.
455	Identificare le prescrizioni di movimento ed adottare i provvedimenti richiesti.
456	Durante la marcia, per quanto il servizio lo consenta, controllare l'osservanza delle prescrizioni ed adottare i provvedimenti necessari a garantire la sicurezza.

A

ALLEGATO 3 ALLE NORME PER LA QUALIFICAZIONE DEL PERSONALE CHE SVOLGE ATTIVITÀ DI SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE FERROVIARIA

Requisiti professionali (competenze) dell'attività di sicurezza "Verifica dei veicoli"

Verifica dei veicoli VE

Comprende le operazioni necessarie a garantire la verifica dello stato di integrità di tutti i componenti e la conformità del profilo limite dei veicoli, l'integrità dei componenti che li costituiscono, del carico, la verifica degli impianti elettrici e pneumatici ed esecuzione delle prove del freno ai veicoli.

MODULO VE

VERIFICA DEI VEICOLI

Attestazione conoscenza della lingua italiana: **Richiesta B2**

Possesso del requisito sanitario: **Richiesto**

1	COMPETENZE GENERALI
100	Prepararsi alla missione. Dotarsi degli strumenti necessari in relazione alla tipologia di servizio da svolgere.
110	Conoscere il ruolo e le relative responsabilità, derivanti dalla normativa vigente (normativa internazionale, legislazione nazionale, norme tecniche e standard di sicurezza, disposizioni e prescrizioni di esercizio, contratto di lavoro, ecc.) e dall'organizzazione del servizio.
120	Assicurare la continuità del servizio, rilevare e riferire le consegne all'inizio e al termine del servizio stesso, secondo le modalità stabilite.
135	Muoversi in sicurezza nell'ambito degli spazi ferroviari in relazione al servizio da svolgere.
167	Operare in relazione dell'organizzazione del servizio relazionandosi con gli interlocutori previsti, in relazione agli strumenti a disposizione.

2	COMPETENZE CONNESSE AI VEICOLI
210	Verificare che i veicoli corrispondano alle caratteristiche richieste per il servizio previsto (immatricolazione, velocità, iscrizioni, ecc.).
220	Verificare le scadenze delle operazioni periodiche della manutenzione (revisione, prova ultrasuoni, ecc.).
230	Verificare visivamente lo stato e l'integrità dei veicoli e degli organi che lo costituiscono (cassa, copertura, telaio, carrelli, longheroni, traverse, sportelli, porte, rodiggio, sospensioni, organi di trazione e repulsione, ecc.).
231	Verificare gli impianti elettrici, pneumatici, porte, ecc. compreso l'impianto alta tensione.
232	Verificare lo stato e l'integrità degli organi costituenti il freno pneumatico ed a mano (rubinetti, timoneria, dispositivi, ecc.).
233	Verificare lo stato e l'integrità interna dei veicoli e lo stato delle dotazioni (estintori, ecc.).
234	Verificare che le parti amovibili siano nella corretta posizione e che i loro organi di guida e di assicurazione siano efficaci e correttamente posizionati.
235	Verificare lo stato, l'integrità, la corretta utilizzazione e/o la corretta allocazione, se non utilizzati, dei mezzi di assicurazione di corredo ai veicoli (attrezzi, calzaioie, catene, funi, ecc.).
240	Eseguire una prova del freno con il mezzo di trazione e con le installazioni fisse.
250	Verificare lo stato, l'integrità e la corretta realizzazione delle unioni (meccaniche, pneumatiche, elettriche, ecc.).

A

2	COMPETENZE CONNESSE AI VEICOLI
260	Verificare il rispetto del profilo limite di carico.
270	Verificare la conformità delle modalità di esecuzione e di assicurazione dei carichi normali ed eccezionali e assicurarsi che non ci siano perdite di merce.
280	Identificare e segnalare le non conformità rilevate o segnalate (etichette, libro di bordo, ecc.) ed intervenire con appropriati provvedimenti.



ALLEGATO 4 ALLE NORME PER LA QUALIFICAZIONE DEL PERSONALE CHE SVOLGE ATTIVITÀ DI SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE FERROVIARIA**Requisiti professionali (competenze) dell'attività di sicurezza "Gestione della circolazione"**Regolazione della circolazione: GC

Comprende le operazioni necessarie a garantire la gestione della circolazione ferroviaria, l'autorizzazione al movimento dei convogli, il comando e il controllo degli enti posti nei tratti di linea e nelle stazioni di giurisdizione eseguito anche utilizzando apparati di sicurezza o operatori sul posto in possesso di specifica abilitazione.

MODULO GC**GESTIONE DELLA CIRCOLAZIONE**

Attestazione conoscenza della lingua italiana: **Richiesta B2**

Possesso del requisito sanitario: **Richiesto**

1	COMPETENZE GENERALI
100	Prepararsi alla missione. Dotarsi degli strumenti necessari in relazione alla tipologia di servizio da svolgere.
110	Conoscere il ruolo e le relative responsabilità, derivanti dalla normativa vigente (normativa internazionale, legislazione nazionale, norme tecniche e standard di sicurezza, disposizioni e prescrizioni di esercizio, contratto di lavoro, ecc.) e dall'organizzazione del servizio.
120	Assicurare la continuità del servizio, rilevare e riferire le consegne all'inizio ed al termine del servizio stesso, secondo le modalità stabilite.
135	Muoversi in sicurezza nell'ambito degli spazi ferroviari in relazione al servizio da svolgere.
140	Identificare, in relazione agli adempimenti richiesti dal servizio da svolgere, le parti costituenti l'infrastruttura (binari, deviatori, ecc.), i sistemi di alimentazione dell'energia, i documenti che li identificano graficamente, le funzioni delle località di servizio, dei posti di linea e dei punti caratteristici, le caratteristiche delle linee.
155	Identificare le caratteristiche dei convogli, (trazione, frenatura, prestazione, immobilizzazione, ecc) la loro interazione con l'infrastruttura ferroviaria, le tipologie di trasporto (viaggiatori, merci, merci pericolose) o di servizio (trasporti eccezionali, combinati codificati, manutenzione dell'infrastruttura, ecc.), l'interazione tra la contemporanea circolazione di più convogli sull'infrastruttura.
160	Operare in relazione alle caratteristiche infrastrutturali e tecnologiche e al loro stato di efficienza, nel rispetto delle procedure organizzative, relazionandosi con le modalità previste e con gli interlocutori individuati.
180	Adottare i provvedimenti e le precauzioni previste nelle situazioni particolari di esercizio derivanti dal degrado dell'infrastruttura ferroviaria, delle apparecchiature di sicurezza, dalle anomalie nella corsa dei convogli, da situazioni di emergenza, al fine di garantire la sicurezza della circolazione e delle persone.
195	Mettere in atto i provvedimenti previsti per assicurare la protezione del personale da lui autorizzato a svolgere attività di sicurezza sugli spazi ferroviari.

2	COMPETENZE CONNESSE AL MATERIALE ROTABILE
221	Identificare i segnali dei convogli e verificarne la conformità.



235	Applicare, nella gestione della circolazione ferroviaria, le prescrizioni che derivano dalle caratteristiche tecniche dei convogli.
------------	---

3	COMPETENZE CONNESSE ALL'INFRASTRUTTURA
300	Predisporre gli enti interessati dal movimento di ciascun convoglio nella posizione richiesta eseguendo, preliminarmente al movimento stesso, i controlli previsti avvalendosi, laddove esistenti, delle indicazioni fornite dagli apparati di sicurezza o di altro personale individuato e appositamente abilitato.
310	Assicurare la protezione delle manovre, concedere l'autorizzazione al movimento di manovra, impartire gli ordini di movimento delle manovre, in relazione agli strumenti tecnologici di sussidio disponibili e al loro stato di funzionalità.
320	Rilevare le anomalie agli enti, agli apparati di sicurezza e ai sistemi di segnalamento in uso ed adottare i provvedimenti previsti per garantire la sicurezza della circolazione ed il ripristino delle condizioni di funzionamento.

4	COMPETENZE CONNESSE ALLA CIRCOLAZIONE DEI CONVOGLI
410	Attivare le procedure per il raggiungimento e l'immobilizzazione dei treni nei casi previsti.
420	Autorizzare i movimenti dei convogli verificando che sussistono la libertà del percorso e le altre condizioni di sicurezza previste avvalendosi, laddove esistenti, delle indicazioni fornite dagli apparati di sicurezza, dal sistema di segnalamento o da altro personale individuato ed appositamente abilitato nel rispetto del percorso dei convogli e del loro orario.
430	Provvedere nei casi e con le modalità previste ad ordinare la partenza/ripresa della circolazione dei convogli.
440	Praticare le prescrizioni di movimento e le comunicazioni attinenti la sicurezza della circolazione agli operatori individuati come interfaccia per lo svolgimento dell'attività (personale dei treni, personale addetto alla manutenzione dell'infrastruttura, altri regolatori della circolazione, ecc.), utilizzando i formulari, gli strumenti di comunicazione e di supporto stabiliti.
450	Gestire i rapporti con gli agenti della manutenzione garantendo la sicurezza della circolazione nei casi di manutenzione dell'infrastruttura.



ALLEGATO 5 ALLE NORME PER LA QUALIFICAZIONE DEL PERSONALE CHE SVOLGE ATTIVITÀ DI SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE FERROVIARIA

Requisiti professionali (competenze) dell'attività di sicurezza "manutenzione veicoli ferroviari MV"

Manutenzione dei veicoli MV

Comprende le operazioni di manutenzione svolte sul territorio italiano sui seguenti sistemi/apparati facenti parte dei veicoli ferroviari autorizzati a circolare in Italia: Sistema tecnologico di bordo, Rodiggio, Carrelli, Trazione e Repulsione, Telaio-Cassa, Circuiti elettrici, Impianto Pneumatico e freno, Porte e Impianto antincendio.

MODULO MV

MANUTENZIONE dei VEICOLI

Attestazione conoscenza della lingua italiana: **Non richiesta**

Possesso del requisito sanitario: **Non richiesto**

1	COMPETENZE GENERALI
100	Conoscere e saper utilizzare gli strumenti di misura e controllo meccanici, elettrici, pneumatici.
105	Saper leggere disegni tecnici, schemi circuitali, regolamenti, manuali di manutenzione, cataloghi ricambi e piani di manutenzione relativamente alla tipologia di attività (meccanica, elettrica, impiantistica) ed agli apparati/sistemi di sicurezza.
110	Essere a conoscenza delle normative e delle disposizioni tecniche vigenti relativamente alle attività previste.
115	Sapersi muovere in sicurezza nell'ambito degli spazi ferroviari e sui veicoli in relazione all'attività manutentiva da svolgere.
120	Conoscere e sapere mettere in pratica per ogni "mestiere" principi e tecniche di ricerca guasto e diagnostica.
125	Saper identificare le caratteristiche dei veicoli e le disposizioni di utilizzo ai fini dell'esecuzione delle attività di manutenzione.
130	Operare in relazione alle caratteristiche infrastrutturali dell'impianto di manutenzione e all'organizzazione del servizio relazionandosi con l'interlocutore previsto.
135	Conoscere i principi organizzativi dell'attività manutentiva, e le modalità di pianificazione ed esecuzione.
140	Conoscere i principi dei sistemi meccanici di accoppiamento e trasmissione del moto e le possibili combinazioni sul veicolo ferroviario.
145	Conoscere le principali leggi fisiche dell'elettrotecnica e dell'elettronica ed i principi e la costituzione dei sistemi elettrici presenti sui veicoli (impianti AT, MT, BT).
150	Conoscere le principali leggi fisiche degli impianti pneumatici ed i sistemi di compressione dell'aria ed il lay-out generale dell'impianto pneumatico di un veicolo ferroviario.
155	Conoscere le diverse tipologie di veicoli (trasporto persone, trasporto merci, trazione elettrica, trazione diesel e combinata), la loro struttura, gli impianti (apparati/sistemi di sicurezza) ed i loro collegamenti a seconda delle tipologie dei veicoli stessi.
160	Conoscere le interfacce dei veicoli con l'infrastruttura e le possibili interferenze.
165	Avere una visione di insieme dei diversi apparati/sistemi legati alla sicurezza del veicolo. Essere sensibilizzato sull'importanza delle lavorazioni che interessano gli apparati/sistemi di sicurezza e comprenderne il funzionamento e l'importanza durante l'esercizio.



2	COMPETENZE RELATIVE AGLI APPARATI/SISTEMI
200	Conoscere il funzionamento generalizzato del rodiggio di un veicolo ferroviario e le norme che ne disciplinano la manutenzione e l'utilizzo. Conoscere il lay-out dei componenti e la loro funzione. Essere in grado di effettuare montaggio e smontaggio meccanico dei componenti secondo le procedure previste. Conoscere ed essere in grado di misurare i parametri delle ruote con gli strumenti di misura in uso.
210	Conoscere il funzionamento del carrello di un veicolo, le varie tipologie e le norme che ne disciplinano la manutenzione e l'utilizzo. Conoscere la disposizione dei componenti e la loro funzione. Conoscere metodi, precauzioni, attrezzature per montaggio e smontaggio del carrello e dei suoi componenti. Essere in grado di effettuare gli interventi previsti dai piani di manutenzione. Sapere effettuare controlli e regolazioni.
220	Conoscere il funzionamento generalizzato dell'impianto pneumatico e freno di un veicolo e le norme che ne disciplinano il funzionamento e l'esercizio. Essere in grado di individuare i componenti del sistema (meccanici, elettrici, pneumatici), la loro funzione e collocazione e sapere applicare norme e procedure di manutenzione e revisione. Conoscere le norme di sicurezza durante le prove e la manutenzione dei componenti del freno. Conoscere il principio di funzionamento del freno continuo e le interfacce dei segnali tachimetrici.
230	Conoscere il funzionamento generalizzato delle apparecchiature di bordo per la sicurezza della condotta dei veicoli (sistema tecnologico di bordo) e le norme che ne disciplinano la manutenzione e l'utilizzo. Conoscere il lay-out del sistema, i componenti, la loro collocazione e funzione e le interazioni delle apparecchiature di sicurezza con le altre funzioni globali e specifiche del veicolo. Essere in grado di effettuare aggiornamenti software con appositi strumenti e tools di manutenzione.
240	Conoscere il funzionamento del sistema di trazione e repulsione di un veicolo ferroviario e le norme che ne regolano la manutenzione e l'utilizzo. Conoscere il lay-out e le tipologie dei singoli impianti con la collocazione e le funzionalità specifiche dei componenti.
250	Conoscere l'impiantistica elettrica ed elettronica (di base, di potenza, di segnale), i circuiti e la disposizione e funzione dei componenti relativi. Conoscere le procedure di messa a terra di un veicolo. Essere in grado di procedere alle operazioni di manutenzione secondo le procedure previste.
260	Conoscere il funzionamento generalizzato dell'impianto porte di un veicolo ferroviario e le diverse tipologie di impianto (elettrico, pneumatico, meccanico e loro combinazioni). Conoscere il lay-out degli impianti, i singoli componenti (per tipologia) la loro collocazione e la loro funzione. Conoscere i livelli ed i tipi di sicurezza dell'impianto e le interfacce dei segnali tachimetrici.
270	Conoscere il sistema telaio/cassa/struttura portante ed i loro collegamenti. Conoscere i componenti del sistema, la loro funzione e collocazione e sapere individuare gli interventi di manutenzione. Conoscere le modalità di collegamento e scollegamento degli altri apparati di sicurezza (o parti di essi) applicati alla cassa.
280	Conoscere il funzionamento generalizzato dell'impianto antincendio e le norme di utilizzo e manutenzione. Conoscere il lay-out dell'impianto, i singoli componenti e loro collocazione e specifica funzionalità. Conoscere i livelli e le tipologie di sicurezza dell'impianto (rilevamento fumi eccetera). Conoscere i diversi sistemi di spegnimento in relazione ai settori interessati dei veicoli.



ALLEGATO 6 ALLE "NORME PER LA QUALIFICAZIONE DEL PERSONALE CHE SVOLGE ATTIVITÀ DI SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE FERROVIARIA"

Requisiti professionali (competenze) dell'attività di sicurezza "manutenzione dell'infrastruttura MI"

Manutenzione dell'infrastruttura MI

Comprende le operazioni di manutenzione nei seguenti ambiti specialistici: Armamento, Opere Civili, Impianti di Segnalamento, Telecomunicazione limitatamente ai sistemi che garantiscono la trasmissione di informazioni di sicurezza, Trazione elettrica limitatamente al personale che opera sui sistemi di protezione e telecomando delle linee elettriche durante la circolazione dei veicoli.

MODULO MI

MANUTENZIONE dell'INFRASTRUTTURA

Attestazione conoscenza della lingua italiana: **Richiesta B2**

Possesso del requisito sanitario: **Richiesto**

1	COMPETENZE GENERALI
100	Prepararsi alla missione. Dotarsi degli strumenti necessari in relazione alla tipologia di servizio da svolgere.
110	Conoscere il ruolo e le relative responsabilità derivanti dalla normativa vigente (normativa internazionale, legislazione nazionale, norme tecniche e standard di sicurezza, disposizioni e prescrizioni di esercizio, contratto di lavoro, ecc.) e dall'organizzazione del servizio.
120	Assicurare la continuità del servizio, rilevare e riferire le consegne all'inizio ed al termine del servizio stesso, secondo le modalità stabilite.
130	Muoversi in sicurezza nell'ambito degli spazi ferroviari in relazione al servizio da svolgere.
140	Conoscere le principali leggi fisiche della meccanica, dell'elettrotecnica e dell'elettronica ed i principi e la costituzione dei sistemi elettrici presenti sull'infrastruttura, in relazione alle operazioni da svolgere.
150	Identificare le parti costituenti l'infrastruttura (opere civili, armamento, località di servizio e relativa modalità di esercizio, i sistemi di alimentazione dell'energia, apparati/meccanismi di sicurezza, ecc.) ed i documenti che li rappresentano graficamente.
160	Operare in relazione alle caratteristiche infrastrutturali e tecnologiche ed al loro stato di efficienza, nel rispetto delle procedure organizzative, relazionandosi con le modalità previste con gli interlocutori individuati.
170	Adottare i provvedimenti e le precauzioni previste nelle situazioni particolari di esercizio derivanti dal degrado dell'infrastruttura ferroviaria, delle apparecchiature di sicurezza, da situazioni di emergenza, al fine di garantire la sicurezza della circolazione e delle persone.
180	Mettere in atto i provvedimenti previsti per assicurare la sicurezza della circolazione dei veicoli e la protezione del personale autorizzato a svolgere operazioni di sicurezza sugli spazi ferroviari.

2	COMPETENZE SPECIALISTICHE
200	Conoscere e saper utilizzare gli strumenti di misura e controllo ed i software applicativi.



2	COMPETENZE SPECIALISTICHE
210	Saper leggere e comprendere elaborati tecnici, schemi elettrici, regolamenti, manuali di manutenzione, cataloghi dei materiali e piani di manutenzione relativamente alle operazioni da svolgere.
220	Svolgere gli interventi richiesti in relazioni alla normativa e alle disposizioni tecniche vigenti.
230	Operare in relazione alle caratteristiche tecniche, strutturali ed operative degli apparati/meccanismi e delle parti infrastrutturali oggetto dell'intervento di manutenzione.
240	Conoscere e sapere mettere in pratica i principi e le tecniche di ricerca di stabilità strutturale, di guasti e di diagnostica. Sapere rilevare lo stato di efficienza e di anomalità degli apparati.
250	Assicurare il rispetto del requisito di sistema prima del ripristino degli apparati/meccanismi.
260	Eseguire la manutenzione dell'infrastruttura, degli apparati/meccanismi di sicurezza garantendo la sicurezza della circolazione dei veicoli, con l'utilizzo delle apparecchiature di protezione esistenti e scambiando le informazioni necessarie con l'interlocutore previsto.
270	Rapportare le condizioni dell'infrastruttura e degli apparati/meccanismi all'interlocutore preposto.
280	Conoscere ed adottare le norme per la richiesta di interruzione/riattivazione di tratti di binario e per la richiesta di esclusione di apparati/meccanismi al gestore della circolazione.
290	Riattivare i binari precedentemente interrotti, eseguendo gli accertamenti prescritti atti a determinarne la funzionalità e la libertà da ostacoli.

