TRENORD

VERBALE DI INCONTRO TECNICO

In data 13 Aprile 2015 si è tenuto presso l'Impianto di Novate l'incontro tra Responsabile di Struttura (Capo Impianto di Novate) e le RSU delegate al fine di dare avvio alla realizzazione degli interventi di ottimizzazione dei turni del personale, secondo quanto concordato il giorno 31 Marzo 2015.

Le parti concordano quanto segue:

- In base a quanto concordato nel verbale del 17.07.2014, a partire dal giorno 01.05.2015, il personale che osserva orario spezzato, effettuerà timbratura in mensa a inizio della pausa pranzo e presso il reparto di appartenenza al termine.

  I Delegati chiedono di verificare la possibilità di ridurre la pausa pranzo attuale di 36' a 30'.
- A partire dal giorno 20.04.2015 gli attuali orari di lavoro, in vigore, prevedranno i seguenti adeguamenti:
  - Flessibilità: 0 +5';
  - Cambio tuta con termine prestazione 15' prima dell'orario di fine turno;
  - La notte del turno di Deposito inizierà alle ore 22.00 (avvio notte del 19 sul 20.04.2015); pertanto l'orario sarà 22.00-05.36 (cambio tuta 05.21).
  - I Capi Tecnici di Linea inizieranno il Turno 1 con un anticipo di 15' rispetto all'orario attuale (come concordato l'11.11.2014). Quindi l'orario del Turno 1 del Capo sarà 06.18-13.54 (cambio tuta 13.39).

    I Delegati evidenziano la difficoltà di alcuni agenti nel raggiungere con i mezzi il posto di lavoro.
- A partire dal giorno 01.05.2015, come concordato nel verbale dell'11.11.2014, sarà avviata una fase sperimentale per il Reparto Banco, che prevede un turno di giornata dal Lunedì al Venerdì.
  La sperimentazione avrà la durata di 3 mesi (Maggio-Giugno-Luglio) e le parti concordano di eseguire una verifica dell'andamento entro il mese di Giugno 2015.
- In merito all'incremento produttivo della produzione sale e all'accordo del 06.03.2015, l'Azienda evidenzia la necessità di proseguire nell'attività fino al termine del mese di Luglio 2015, con verifica di ulteriori necessità entro il mese di Giugno 2015.

  I Delegati concordano nella necessità di proseguire in suddetta attività,

Con la valutazione delle ricadute sul personale interessato e sui turni, nel periodo Giugno-Luglio.

Trenord S.r.l.
Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano - Italia
Tel. +39 02.85151 - Fax +39 02 7201111

Codice Fiscale / P.IVA 09705490966
Capitale Sociale Euro 76.320.000 i.v.
C.C.I.A.A. Milano / R.E.A. 1909555

TRENORD

- Festività infrasettimanali

L'azienda comunica che le festività del 2015 in cui saranno sospese le attività lavorative sono:

- 01.05.2015;
- 15.08.2015;
- 25.12.2015.

La copertura delle festività da lavorare sarà così declinata:

- Deposito: turno pomeridiano corrispondente al turno 31 della domenica.

  Il personale coinvolto sarà quello che, in assenza di festività, dovrebbe coprire i turni:

  - Capo tecnico: 15 (in caso di ferie programmate, il turno coinvolto sarà il 18 oppure il 7 oppure il 9, nell'ordine indicato);
  - Elettrici e Meccanici: 61-62 (in caso di ferie programmate, il turno coinvolto sarà il 63 oppure il 64 oppure il 65 oppure il 66, nell'ordine indicato);
  - Elettronico: 51 (in caso di ferie programmate, il turno coinvolto sarà il 53 oppure il 67 oppure il 68, nell'ordine indicato).
  - Generico: 61 (in caso di ferie programmate, il turno coinvolto sarà il 62 oppure il 53, nell'ordine indicato).

- Officina:
  - Banco: per festività tra Lunedì e Venerdì copertura con turno di giornata. Per festività di Sabato o Domenica, nessuna copertura.
  - Linea: per festività tra Lunedì e Venerdì copertura con Turno 1. Per festività di Sabato turno Disponibile. Per festività la Domenica: copertura su base volontaria (orario Turno1).
  - Rodiggio: copertura con turno completo.

  In caso di ferie programmate o malattia il turno non sarà coperto.

- Camnago: per festività tra Lunedì e Venerdì copertura con turno di giornata. Per festività di Sabato o Domenica, copertura su base volontaria.
- La Verifica non rientra in questa organizzazione, ma segue l'attuale turnazione.

I Delegati richiedono di verificare la possibilità di copertura delle festività con l'istituto della Disponibilità. L'Azienda si impegna ad appurare questa eventualità.

Inoltre, domandano la possibilità di applicare un orario pari al Turno 1 di Officina per gli agenti che dovrebbero effettuare turno di giornata nella festività.

I Delegati sottolineano che la gestione delle festività sopra descritte ricade nell'art.30 comma 2.3 del CCNL.

TRENORD

Entro il mese di Ottobre, sarà effettuata una verifica congiunta in merito, al fine di valutare la gestione delle successive festività infrasettimanali dell'anno 2015.

Nella medesima occasione, l'Azienda presenterà i futuri carichi di lavoro al fine di valutare l'ottimizzazione dell'organizzazione del lavoro.

L'Azienda comunica di aver avviato le valutazioni previste nel punto 2.5 del verbale del 31.03.2015.

Le parti concordano di proseguire nelle attività di condivisione dell'ottimizzazione dei turni nel corso della settimana 17-2015.

TRENORD SRL

FILT CGIL

FIT CISL

UILT UIL

FAST FERROVIE

FAISA-CISAL