TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Ferrovie dello Stato
UA 7/2/2011
TRNIT-DRUO\P\2011\0005449

Direzione Risorse Umane e Organizzazione
il Responsabile

Divisione Cargo
Responsabile RU Cargo
Sede

Divisione Passeggeri Regionale
Responsabile RU Passeggeri Regionale
Sede

Divisione Passeggeri N/I
Responsabile RU Passeggeri N/I
Sede

DRUO/ Pianificazione Organici e Amministrazione del Personale
Sede

DRUO/Contrattazione e Modelli Operativi
Sede

Oggetto: **Manifestazione d'interesse per la mobilità interdivisionale per posizioni di Capo Treno/Capo Servizio Treno della Divisione Passeggeri Regionale rivolta al personale della Divisione Cargo (livelli D ed E elencati) e al personale con figura professionale di Capo Treno/Capo Servizio Treno della Divisione Passeggeri Nazionale/Internazionale delle sedi amministrative elencate.**

COD. CST.CRG DPNI.1.2011

Per far fronte alle esigenze della Divisione Passeggeri Regionale, viene emanata la presente manifestazione d'interesse per la mobilità interdivisionale per posizioni di Capo Treno/Capo Servizio Treno rivolta:

- al personale di tutte le sedi della **Divisione Cargo** (livelli D) con le figure professionali di:
  - ✓ Capo Stazione
  - ✓ Specialista Tecnico Commerciale
  - ✓ Specialista Tecnico Amministrativo

- al personale di tutte le sedi della **Divisione Cargo** (livelli E) con la figura professionale di:
  - ✓ Tecnico di Ufficio

- al personale con figura professionale di Capo Treno/Capo Servizio Treno della Divisione Passeggeri Nazionale/Internazionale delle seguenti sedi amministrative:

Impianti DPNI
Bolzano
Catania
Lecce
Messina
Palermo
Piacenza
Reggio Calabria
Torino
Trieste

Sono esclusi i dipendenti della Divisione Cargo in contratto di Apprendistato e il personale di entrambe le Divisioni inidoneo all'attuale figura professionale o in possesso di eventuali inidoneità alla data termine della presente manifestazione d'interesse.

Sedi di lavoro: Impianti di Scorta della Divisione Passeggeri Regionale indicati.

REGIONI	SEDI DPR	Esigenze
Abruzzo	Sulmona	5
	Avezzano	2
Alto Adige	Bolzano/Trento	11
Emilia Romagna	Bologna	12
Lazio	Roma	37
Piemonte – Val d'Aosta	Alessandria	4
	Aosta	4
	Ceva	1
	Chivasso	2
	Cuneo	5
Puglia	Bari	2
	Lecce	1
Toscana	Firenze	7
	Pisa	4
Veneto	Mestre	11
	Verona	5

Il personale interessato deve inoltrare la domanda direttamente alla **Direzione Risorse Umane e Organizzazione – Pianificazione Organici e Costo del Lavoro**, comprensiva di scheda curriculum (vedi modello allegato **scheda partecipazione cod. CST.CRG DPNI.1.2011**) indicando una sola sede di preferenza.
Sarà considerata valida solamente una domanda per agente redatta sul modello allegato; eventuali richieste, presentate entro i termini previsti, che modifichino totalmente o in

parte quanto già fatto pervenire, dovranno riportare la dicitura "ANNULLA E SOSTITUISCE DOMANDA INVIATA IL …….. ALLE ORE ……" e riportare, a margine della nota, firma autografa dell'agente interessato.

Termine entro cui inviare la domanda di trasferimento:
20 Febbraio 2011.

N. di fax (rete Telecom Italia) 06 44105224;
N. di fax (rete FS) 970 25224

I trasferimenti derivanti dalla presente manifestazione d'interesse, sono subordinati:

- Per il personale della Divisione Passeggeri Nazionale/Internazionale al parere di cedibilità della Divisione cedente.
- Per il personale della Divisione Cargo:
  - ✓ al riconoscimento dell'idoneità fisica alla figura professionale di CT/CST, ottenuta attraverso specifico accertamento sanitario;
  - ✓ al conseguimento dell'abilitazione alla scorta Moduli A e D previsti dalla CCS 13/2002.

Nel caso di valutazione di più domande per la medesima destinazioni saranno utilizzati in ordine i seguenti criteri:

1) Graduatoria del personale della Divisione Passeggeri Nazionale/Internazionale con figura professionale di Capo Treno/Capo Servizio Treno con i criteri previsti dall'art 40 punto 6 del vigente CCNL.
2) Graduatoria del personale della Divisione Cargo con le figure professionali di Capo Stazione, Specialista Tecnico Commerciale e Specialista Tecnico Amministrativo con i criteri previsti dall'art 40 punto 6 del vigente CCNL.
3) Graduatoria del personale della Divisione Cargo con la figura professionale di Tecnico di Ufficio con i criteri previsti dall'art 40 punto 6 del vigente CCNL.

Le risorse interessate che abbiano già presentato richiesta di trasferimento ai sensi dell'art. 40 CCNL per le località individuate dalla presente manifestazione d'interesse, dovranno rinnovare la domanda per la presente interpellanza.

Le Strutture destinatarie della presente, sono responsabili della capillare e tempestiva diffusione della manifestazione d'interesse al proprio interno.

La manifestazione di interesse, valida solo per la ricerca in atto, decade nel momento in cui verranno individuate le risorse richieste non dando titolo alcuno ad ulteriori necessità che si dovessero verificare.

Luciano Stocchi

(a cura del candidato)

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

SCHEDA PARTECIPAZIONE **COD. CST.CRG DPNI.1.2011**

DATI ANAGRAFICI

COGNOME E NOME	DATA DI NASCITA	LUOGO DI NASCITA

RESIDENZA	Luogo/Città/Provincia di residenza	N° cell.re GSM-R FS	(eventuale) indirizzo posta elettronica

FIGLI MINORI A CARICO	1	2	3	4	PIU' DI 4

DATI LAVORATIVI

SOCIETA'/DIVISIONE	IMPIANTO	PRESIDIO TERRITORIALE	**CID**

DATA ASSUNZIONE IN FS	FIGURA PROFESSIONALE ATTUALE	DATA FIGURA PROFESSIONALE ATTUALE	LIVELLO

SEDE DI LAVORO RICHIESTA

Dichiaro di aver preso visione della manifestazione d'interesse di cui al Prot……..N……..del….. in tutti i suoi contenuti e confermo che le informazioni da me rese sono tutte veritiere. In particolare confermo con la sottoscrizione della presente, l'impegno al trasferimento nel caso di esito positivo.

Data	Firma

Manifestazione d'interesse per la mobilità interdivisionale per posizioni di Capo Treno/Capo Servizio Treno della Divisione Passeggeri Regionale rivolta al personale della Divisione Cargo (livelli D ed E elencati) e al personale con figura professionale di Capo Treno/Capo Servizio Treno della Divisione Passeggeri Nazionale/Internazionale delle sedi amministrative elencate.