

## VERBALE DI INCONTRO

L'anno 2009, il giorno 29 del mese di dicembre presso la sede del Dopolavoro Ferroviario di Firenze S.M.N. si sono incontrati:

per il Consorzio Nazionale Cooperative Pluriservizi, con sede in Roma alla Via Salaria 89, il Dott. Carlo Lodigiani referente area Centro Nord, e il Sig. Antonio Cantini responsabile di contratto.

e per le OO.SS. di categoria:

1. Claudio Picchiottino, Andrea Gambacciani, Antonio Marrucci, per la Filt Cgil - Regione Toscana;

2. Massimo Malvisi, Francesco Affieri, Adriano Di Pirro per la Filt-Cisl - Regione Toscana;

3. Michele Panzieri, Baldanzi Simone per la Uil-Uiltrasporti - Regione Toscana;

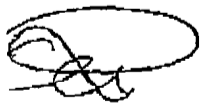
Sono altresì presenti numerose RSA.

### Premesso che

- Il CNCP ha firmato un contratto per numero 4 mesi con la struttura appaltante Trenitalia SpA onde garantire la prosecuzione delle attività afferenti il Lotto 7 Trenitalia Toscana per la pulizia del materiale rotabile impianti ed accessori.
- Che il CNCP, fatta eccezione per le parti già a suo tempo affidate ad AMOREP soc. coop. non si avvarrà di subappalti, intendendo affidare a proprie strutture consorziate le attività di cui sopra
- Che il CNCP riconosce quale unico contratto di lavoro quello delle attività ferroviarie e del protocollo della mobilità siglato in data 30 aprile 2009
- Che le attività di cui sopra prenderanno avvio a far data dal giorno 11 gennaio 2010
- Che i lavoratori impiegati nelle attività oggetto del contratto di cui al presente cambio appalto sono quelli riportati nell'allegato A fatte salve verifiche integrazioni ed esclusioni
- Che CNCP e OO.SS. hanno avviato e concluso un proficuo percorso per la definizione complessiva degli organici
- Che essendovi lavoratori non ricomprendibili, nelle liste per le ragioni di esclusione rispetto ai criteri individuati con accordo in sede nazionale in data 11 dicembre 2009 (Allegato B), il CNCP in caso di necessità di integrazione dei lavoratori nella ottimizzazione dei cantieri privilegerà l'inserimento dei lavoratori oggi potenzialmente esclusi, facendo valere loro le medesime modalità di inserimento.
- Che le OO.SS. richiedono di verificare a livello nazionale i soggetti coinvolti negli affidamenti del CNCP.

### Tutto ciò premesso

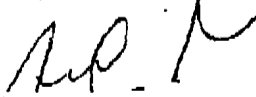
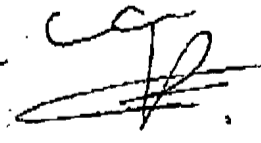
Costitutesi regolarmente le parti e preso atto della regolarità delle procedure espletate, dopo approfondito dibattito le parti convengono quanto segue:



PF




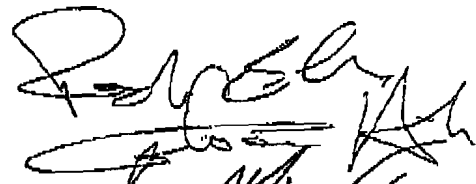
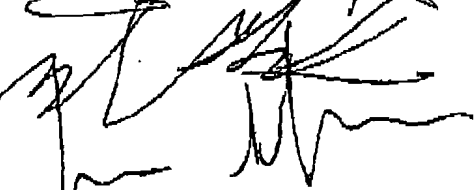
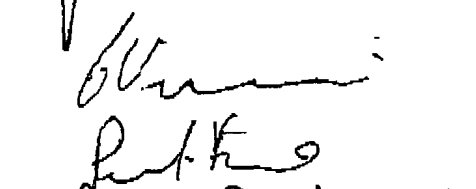
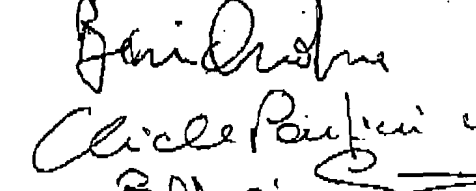
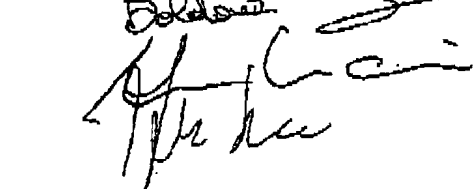
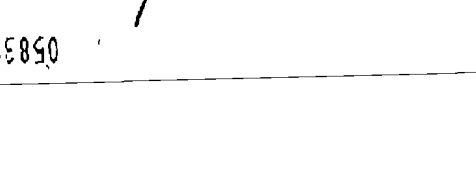

05839480324


1. Le aziende Consorziato CNCP che saranno deputate alla esecuzione dei servizi saranno individuate dal consorzio stesso e verranno preventivamente comunicate, in apposito incontro in sede nazionale così come da premesse.
2. Le Aziende Consorziato CNCP assumeranno i lavoratori di cui all'allegato elenco, fatti salvi eventuali ragioni ostative comunque verificate e riconducibili a clausole contrattuali espresse, applicando loro le medesime condizioni nomo retributive e di lavoro già applicate dall'azienda uscente, e gli stessi transiteranno senza soluzione di continuità mantenendo in essere tutti gli elementi contrattuali diretti ed indiretti già maturati e maturandi nella struttura cedente. In particolare applicherà ai lavoratori oggetto del presente passaggio appalto il CCNL delle attività ferroviarie, così come integrato dal protocollo della mobilità siglato in data 30 aprile 2009. Eventuali lavoratori in regime sospensivo del rapporto di lavoro per ferie malattia ecc, transiteranno alle dipendenze della società subentrante al termine di detto periodo.
3. Il personale in distacco di cui alla Legge 300/70 transiterà sulle consorziate CNCP e dalle stesse riposto in distacco ai sensi della medesima normativa.
4. Il CNCP precisa che i permessi sindacali saranno riconosciuti secondo quanto previsto dalla normativa vigente e fanno diretto riferimento agli aspetti contrattuali e a quelli previsti dalla Legge 300/70.

del chè è verbale visto letto e sottoscritto.

  
 Roberto Cuccini

  
  
  
  
 Ciccio Pignone VILT  
  


⑨