

## **Comunicato ai lavoratori degli appalti di pulizia FS**

Abbiamo ricevuto dalla sola Fise-Assofer la disdetta dell'accordo di confluenza del 19.11.2005 sottoscritto tra le Segreterie Nazionali e Fise e Cncp.

La disdetta di questo accordo avviene in un momento delicato in cui il confronto sul Contratto della Mobilità è in fase avanzata e ci si trova a ridosso delle assegnazioni di una parte dei nuovi affidamenti dei servizi di pulizia di Trenitalia.

Fise-Assofer sostiene che il quadro di riferimento del percorso di confluenza si è modificato e pertanto non consente alle imprese di riconoscere ai propri dipendenti "quanto sarà concordato in materia di erogazioni economiche al tavolo ministeriale in corso".

La motivazione sostenuta da Fise è incomprensibile, inconsistente e soprattutto inaccettabile.

E' impensabile affermare che i lavoratori delle attività di supporto ai trasporti non debbano rinnovare il proprio Ccnl o rinnovarlo in maniera differente o ad un importo minore rispetto al settore a cui industrialmente appartengono.

Il Sindacato ribadisce che ai lavoratori del settore va applicato il CCNL delle Attività Ferroviarie e il Ccnl della Mobilità quando questo sarà stipulato senza differenze di trattamento sia in termini normativi, sia in termini retributivi, pertanto comprensivi, ovviamente, anche degli aumenti derivanti dal rinnovo contrattuale che si sta per effettuare.

Il Sindacato rivendica con nettezza verso la committenza la "Clausola Sociale" in caso di cambio d'appalto.

La difesa dell'occupazione e del reddito dei lavoratori del settore è stata individuata dal Sindacato nazionale come la priorità sindacale in questo momento.

Sulle garanzie e le tutele per i lavoratori il Sindacato chiederà certamente conto, pretendendone la piena esigibilità ed il rispetto, sia da parte del committente che delle imprese appaltatrici.

Il Sindacato ha criticato nei mesi scorsi le modalità con cui sono state fatte le gare e ha denunciato che con la eccessiva frammentazione dei lotti sarebbe stato difficoltoso ricollocare appropriatamente, nei nuovi lotti, il personale interessato oltretutto far dubitare sul raggiungimento del livello della qualità nelle pulizie dei rotabili necessaria ad effettuare un servizio di trasporto decente.

Roma, 31 marzo 2009

Le Segreterie Nazionali