

INCONTRO CON L'AD DI R.F.I. S.P.A.

Nell'ambito delle procedure di raffreddamento attivate lo scorso 11 marzo, il 3 maggio u.s. si è svolto il secondo incontro con l'Amministratore Delegato di RFI.

L' incontro ha avuto come argomento principale la verifica dell'applicazione degli accordi 15 maggio e del 7 gennaio 2010, con particolare riguardo sulla nuova organizzazione della Società, sull'internalizzazione di attività di manutenzione, sulla verifica delle consistenze di personale ed infine si è fatto il punto sulla situazione delle trattative a livello territoriale.

In merito alla nuova organizzazione, l'AD ha sostenuto che, fermo restando quanto convenuto con l'accordo del 7 gennaio 2009, in merito alla struttura della DTP, è necessario definire velocemente la struttura operativa dei COER.

Come OS abbiamo rappresentato come la mancata definizione della struttura operativa dei COER ha visto il proliferare di atti unilaterali che, studiati per migliorare l'operatività dei COER, sono diventati, in assenza di contrattazione, modifiche sostanziali agli accordi sopra richiamati.

Per quanto concerne l'internalizzazione di attività, RFI ha precisato di aver aumentato, nel bilancio di previsione 2010, di 10mln di euro su 80 complessivi il lavoro capitalizzato, che tradotti in termini occupazionali produce circa 200 nuovi apporti da impegnare nelle 300.000h/lavoro di nuove attività.

La verifica dei livelli occupazionali ha prodotto una carenza di 610 unità che sommate alle 200 sopra richiamate ci consegnano una struttura di esercizio in affanno se non in difficoltà.

In ogni caso uno sforzo notevole, anche in considerazione dell'ultimo ridimensionamento delle risorse economiche assegnate per il 2010 dal Governo per il contratto di servizio, pari a 975mila euro a fronte di una necessità di 1mln e 140 mila euro.

Come FAST abbiamo chiesto all'AD di aprire un tavolo specifico nell'ambito della Direzione Tecnica, per dare delucidazioni, fare chiarezza e informare il sindacato sulle finalità di un eventuale progetto, vista la continua ricerca di Macchinisti e Capo Deposito da destinare alla Struttura Organizzativa Diagnostica e tenuto conto che da tempo l'Istituto Sperimentale fa fare treni ai Capi Deposito senza una normativa di retribuzione concordata con le O.S.

La riunione si è conclusa con l'intesa di calendarizzare una serie di incontri dopo la verifica nazionale con il Gruppo FS nel suo complesso, prevista per il giorno 13 maggio 2010.

la Segreteria Nazionale

Roma, 04 maggio 2010