

VERBALE DI INCONTRO

Torino, 18 maggio '16

tra

Trenitalia S.p.A. – Divisione Passeggeri Regionale Piemonte – Manutenzione e Pulizie Piemonte

le Segreterie Regionali Piemonte FILT, FIT, UILT, FAST Ferrovie, UGL e RSU 40 Collegi Competenti

Le parti si sono incontrate in data odierna per la prosecuzione del confronto -ambito Manovra DPR Piemonte-, di cui al progetto aziendale e alla proposta di turni già consegnati e discussi precedentemente.

In particolare, l'azienda riconsegna l'articolazione dei nuovi turni di lavoro per gli impianti coinvolti nel processo, che si allega al presente verbale e ne costituisce parte integrante.

Inoltre, come già comunicato, l'azienda conferma l'operazione di chiusura dell'impianto di Chivasso, prevista a far data dal 01 giugno p.v. Per gestire tale operazione sarà emanata un'apposita indagine conoscitiva, al fine di indirizzare le risorse perdenti posto a Chivasso, verso la ricollocazione su altri siti: Aosta (1 posizione), Novara (1 posizione) e Torino. A valle della stessa, la mobilità delle risorse eventualmente ancora allocate a Chivasso, sarà gestita nel rispetto della normativa contrattuale ex art.45.b del vigente CCNL.

In aggiunta, L'Azienda comunica, a partire dal prossimo 1° ottobre, la ricollocazione -sede su sede- verso altre attività delle risorse attualmente dedicate alle attività del secondo scalo di Alessandria Stazione.

Inoltre, per il periodo estivo, l'azienda comunica che è in corso l'analisi per il reperimento di personale abilitato alla manovra attingendo dal bacino delle risorse della Divisione Cargo.

L'azienda, su richiesta delle OOSS/RSU, comunica che sarà inviata apposita informativa ca. le attività svolte dai Capo Tecnici Rotabili ambito Gestore Treno. Inoltre, vengono comunicate le riallocazioni -sede su sede- dei Professional cosiddetti "ex piazzalisti", a partire dal prossimo 01 giugno.

A valle del confronto, l'Azienda, tenuto conto anche delle richieste delle OOSS/RSU di attivazione di percorsi formativi/di riprofessionalizzazione del personale, comunica che verranno verificate eventuali esigenze cui dar seguito, adottando gli strumenti contrattuali previsti. Inoltre, si dichiara disponibile a mantenere l'attuale articolazione oraria negli impianti di Torino e Alessandria per tutto il periodo estivo.

Le OOSS/RSU, inoltre, chiedono di valutare la programmazione di un turno di reperibilità per il processo di Manovra. Al riguardo l'azienda, pur confermando l'attuale non esigibilità di tale reperibilità, si riserva di effettuare un ulteriore approfondimento su quanto richiesto.

Le Parti, inoltre, concordano l'attivazione di un turno a giornata 6/7 -ambito IMC Torino Smistamento- con ingresso ore 07.00, per la quale sarà inviato apposito sviluppo.

Infine, per quanto già anticipato, l'azienda conferma che, a partire dal prossimo 01 giugno, verrà attivato un periodo sperimentale di utilizzazione del Capo Tecnico Rotabili Gestore Treno di Novara in ambito manutenzione, stessa sede:

In relazione a quanto sopra indicato, le parti concordano su un primo avvio sperimentale e, a valle dei passaggi sopra indicati, condividono nel rivedersi al fine di verificare il ritorno della nuova OdL entro il 15 ottobre p.v.

p. La Società

p. le RSU

p. le OOSS

FILT

FIT

UILT

FAST Ferrovie

UGL

AS IS				TO BE dal 01 ottobre 2016			
Impianto	Mansione turno attuale	Tipo turno attuale	Fabbisogno attuale	Impianto	Mansione con nuovo turno	Tipo turno nuovo	Fabbisogno nuovo turno
AL C.le	C.T.G.T	T3 7/7 8h a 5 agenti	5,2	AL C.le	C.T.G.T	T3 7/7 8h a 5 agenti	5,2
AL C.le	Badonista	T3 7/7 8h a 5 agenti	5,2				
AL C.le	Manovratore	T3 7/7 8h a 5 agenti	5,2				
AL Dep	PM5	T3 7/7 8h a 5 agenti	5,2	AL Dep	PM5	T3 7/7 8h a 4 agenti + scorta	5,2
AL Dep	Posto 3	T3 7/7 8h a 5 agenti	5,2	AL Dep	Posto 3	T3 7/7 8h a 4 agenti + scorta	5,2
AL Dep	Accudiente	T3 7/7 8h a 5 agenti	5,2	AL Dep	Accudiente	T3 7/7 8h a 4 agenti + scorta	5,2
AL Dep	Sussidio	T2 5/7 8h a 3 agenti					
Domodossola	Badonista	T3 7/7 8h a 5 agenti	5,2	Domodossola	Badonista	T3 7/7 8h a 4 agenti + scorta	5,2
Domodossola	Manovratore	T3 7/7 8h a 5 agenti	5,2	Domodossola	Manovratore	T3 7/7 8h a 4 agenti + scorta	5,2
NO C.LE	Badonista	T3 7/7 8h a 5 agenti	5,2	NO	Badonista	T3 7/7 8h a 4 agenti + scorta	5,2
NO C.LE	Manovratore	T3 7/7 8h a 5 agenti	5,2	NO	Manovratore	T3 7/7 8h a 4 agenti + scorta	5,2
NO Dep	Manovratore	T3 7/7 8h a 5 agenti	5,2	NO	Manovratore	T3 7/7 7,36 a 4 agenti + scorta	5,2
NO Dep	Manovratore	T3 7/7 7,36 a 5 agenti	5,2	NO	Manovratore	T2 6/7 7,36	2,3
NO Dep	Manovratore	T2 6/7 7,36	2,3				

Unificazione
nucleo -
post
formazione
personale

Cesarelli

18/5/16

18/5/16

18/5/16

AS IS				TO BE dal 01 settembre 2016			
Impianto	Mansione turno attuale	Tipo turno attuale	Fabbisogno attuale	Impianto	Mansione con nuovo turno	Tipo turno nuovo	Fabbisogno nuovo turno
Aosta	Manovra	T3 7/7 7,6h a 5 agenti	5,08	Aosta	Manovra	T3 7/7 8h a 4 agenti + scorta	5,2
Chivasso	Manovra	T3 7/7 7,6h a 5 agenti	5,08	Chivasso			chiusura 01 giugno 2016
Torino	Manovra Ale	T3 7/7 8h a 5 agenti	5,2				
Torino	Manovra Ale	T3 7/7 8h a 5 agenti	5,2				
Torino	Manovra Ale	T G 5/7 h7,36	1,2				
Torino	Manovra TE	T3 7/7 8h a 5 agenti	5,2	Torino	Manovra TE	T3 7/7 8h a 5 agenti	5,2
Torino	Manovra TE	T3 7/7 8h a 5 agenti	5,2	Torino	Manovra TE	T3 7/7 8h a 5 agenti	5,2
Torino	Cabina ingresso TE	T2 7/7 h7,6 a 3 agenti	3,38	Torino	Manovra TE + TD	T3 7/7 8h a 5 agenti (M/P TE: N TD)	5,2
Torino	Manovra TD	T3 7/7 8h a 5 agenti	5,2	Torino	Manovra TD	T3 7/7 8h a 4 agenti + scorta	5,2
Torino	Manovra TD	T3 7/7 8h a 5 agenti	5,2	Torino	Rifornimento Gasolio	T2 7/7 h7,6 a 3 agenti	3,38
Torino	CABINA USCITA DEP.	T3 7/7 7,6h a 5 agenti	5,08				

Carlo P. R.

DC P. R.