VERBALE DI ACCORDO

In data 10 dicembre 2009 si sono incontrati i rappresentanti della Società Trenitalia, le OO.SS. Regionali Umbria FILT-CGIL, FIT-CISL, UIL TRASPORTI, FAST Ferrovie, UGL A.F.e la RSU n° 99, per un incontro avente ad oggetto un confronto riguardante l'OMC Locomotive di Foligno della Direzione Tecnica, sulle seguenti tematiche:

- Produzione 2009 (consuntivi gennaio – ottobre);
- 3° rip. Budget 2009;
- ipotesi budget 2010;
- organizzazione produzione;
- orari di lavoro;

La Società ha presentato l'organizzazione dell'impianto di Foligno a completamento di quanto già esposto nei precedenti incontri, ha commentato i consuntivi di produzione e gli indicatori di performance del periodo gennaio – ottobre 2009 ed ha ipotizzato i dati di budget 2010 sulla scorta degli attuali programmi delle Divisioni.

Della stessa organizzazione di cui sopra è stata fornita la situazione attuale degli orari di lavoro assegnati e quella prevista per l'omogeneizzazione degli stessi, funzionale alle esigenze organizzative, tecniche e produttive dell'officina, in linea con l'accordo nazionale del 15/05/2009.

In coerenza con i programmi produttivi attesi per l'anno 2010, l'Azienda comunica che saranno attivati gli strumenti contrattuali al fine poter realizzare gli adeguamenti al mix professionale del personale relativi alla figura professionale di Tecnico (livello E), per complessive n. 22 (ventidue) unità e di Capo Tecnico (livello D) per n. 1 unità.

Contestualmente e successivamente all'esposizione fornita dalla Società, le OO.SS./RSU, hanno posto quesiti ed ottenuto dai rappresentanti aziendali risposte e chiarimenti in modo da poter valutare compiutamente la documentazione presentata dall'Azienda e allegata al presente verbale.

La Società ha evidenziato come la necessità di ricondurre ad un orario spezzato/misto a prestazione unica giornaliera (fatto salvo le situazioni specifiche evidenziate nella presentazione allegata es. addetti banco prova motori), è in funzione delle effettive esigenze gestionali, tecniche, produttive, organizzative e di sicurezza del servizio di manutenzione da effettuare nell'anno 2010, non potendo più sostenere dal punto di vista produttivo/organizzativo il permanere di inefficienze legate anche alla coesistenza di diversi orari di lavoro.

Tali aspetti sono da considerarsi determinanti affinché l'O.M.C. Locomotive di Foligno possa mantenere un ruolo centrale e strategico della manutenzione ciclica dei rotabili, in coerenza con le azioni definite e programmate nel Budget Aziendale in fase di consolidamento e solo così poter ipotizzare sviluppi produttivi futuri.

Le parti hanno concordato di procedere al riordino degli orari di lavoro con le decorrenze rispettivamente indicate:

Ø Orari di lavoro dal 01/01/2010 al 30/04/2010

- Officina: 7,30-15,45 ven. 07,00-13,00 (con flessibilità 30 minuti)
- Mattina: 06,30-13,42 (senza flessibilità)
- Turno in seconda: doppio turno *(circa 6 agenti reparto macchine elettriche e attivazione in altre attività, qualora si renda necessario, a seguito di semplice comunicazione scritta preventiva pari a n. 15 gg. di calendario, indirizzata alle Segreterie delle OO.SS. e alla RSU).*

Ø Orari di lavoro dal 01/05/2010

- Officina: 7,30-15,45 ven. 07,00-13,00 (con flessibilità (ven h.) 20 minuti)
- Mattina: 06,30-13,42 (senza flessibilità e solo per specifiche attività individuate dall'azienda).
- Turno in seconda: doppio turno *(circa 6 agenti reparto macchine elettriche e attivazione in altre attività, qualora si renda necessario, a seguito di semplice comunicazione scritta preventiva pari a n. 15 gg. di calendario, indirizzata alle Segreterie delle OO.SS. e alla RSU).*

In base al percorso condiviso, l'Azienda comunica che provvederà ad effettuare apporti di personale (sono attualmente ~~previsti~~ DIVERSIFICATI n. 10 ingressi entro febbraio 2010), in linea con le attività da effettuare che prevedono anche l'effettuazione di nuove lavorazioni di componenti rotabili della Linea Locomotive e Carrozze.

L'Azienda si impegna, al fine di saturare la capacità produttiva, a trasferire nuove attività manutentive e a valutare ulteriori apporti di personale, la cui realizzazione determinerà l'avviamento dell'orario unificato previsto con decorrenza 01/05/2010. Tale riscontro verrà effettuato entro il 31/03/2010 in apposito incontro con le OO.SS..

Foligno 10 dicembre 2009

Per la Società

Le OO.SS.

FILT-CGIL

FIT-CISL

UILT

FAST

UGL A.F.

Le RSU