



FAST INFORMA

www.fastmobilita.it

FILT-CGIL

FIT-CISL

UILTRASPORTI

UGL TAF

FAST Mobilità

Segreterie Nazionali

CONTRATTO AZIENDALE FS e MERCITALIA

La trattativa in corso

La trattativa sul rinnovo del contratto delle attività ferroviarie si è aperta con Agens all'inizio di marzo 2016 e si è mossa in parallelo con il confronto per il rinnovo del contratto aziendale del Gruppo FS.

Ad oggi, sono stati affrontati buona parte dei testi relativi a relazioni industriali, classificazione professionale, svolgimento e mercato del lavoro, con diversi **punti in sospeso fra i quali il delicatissimo tema degli appalti ferroviari** e il codice disciplinare.

Nessun incontro è ancora stato dedicato alla retribuzione.

Contestualmente alla trattativa sul CCNL, **il Gruppo FS ha dichiarato l'urgenza di rivedere l'organizzazione del segmento merci, in pesante perdita economica, pari a circa 100 mln/€ anno e**, di conseguenza, ha presentato alle Segreterie Nazionali sia il progetto di **ristrutturazione della divisione Cargo**, da realizzare attraverso la costituzione di una nuova società facente capo – al pari delle altre già esistenti – al Gruppo FS, che una proposta di **pesante rivisitazione dell'orario di lavoro, che le Segreterie Nazionali hanno immediatamente rifiutato**.

Le stesse Segreterie Nazionali, hanno dichiarato la loro disponibilità a discutere dell'organizzazione della nuova società, visti i 500 milioni di investimenti previsti nell'arco di piano, e la comunicazione aziendale con la connotazione di una "Srl" anziché di una "Spa" per la neonata Mercitalia è dettata da esigenze di carattere tecnico in attesa della sua **trasformazione definitiva in spa**.

Filt, Fit, Uilt, Fast e Ugl hanno chiesto e ottenuto che la **ristrutturazione aziendale avvenga in modo non traumatico** per i lavoratori, evitando quindi il ricorso alla mobilità geografica, o a soluzioni che prevederebbero l'espulsione dal ciclo produttivo.

Di conseguenza si è convenuto che gli esuberanti siano quantificati a valle del confronto tra le parti e gestiti nell'arco di piano con ricollocazioni nelle altre divisioni/società del Gruppo.

L'eventuale ricorso al fondo straordinario resterà possibile anche per la neonata società, fatto salvo che, al momento della sua costituzione non sarà necessario, in quanto Mercitalia nascerà senza esuberanti, grazie alle ricollocazioni preventive dei lavoratori eccedentari.

Rispetto al capitolo "orario di lavoro", viste le richieste eccessive e provocatorie presentate sul settore degli equipaggi di tutte le divisioni, le Segreterie Nazionali hanno tutte dichiarato l'irricevibilità delle stesse.

Per tutte le Divisioni di Trenitalia, l'unica apertura sindacale è legata alla possibilità di **rivedere l'articolazione dei riposi week end nel caso in cui venga ripristinato il turno collettivo così come richiesto**.

Le altre richieste aziendali sono state rimandate tutte al mittente e, non sono state e non saranno oggetto di trattativa.

Per il segmento merci, il sindacato si è riservato di continuare la discussione condividendo la **necessità di individuare strumenti che ne aumentino la produttività, senza però penalizzare le condizioni di lavoro del personale**.

Notizie e informazioni diverse da quelle sopra elencate sono del tutto infondate e prive di riscontro.

Il confronto su aspetti ricompresi nel Capitolo "Orario di lavoro" si è bloccato in attesa di una verifica con l'AD del Gruppo Fs richiesta da tutte le Segreterie Nazionali.

Roma, 14 giugno 2016



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI

Via Prenestina n° 170 – 00176 – ROMA

Tel. 06 89535974 – 06 89535975 Fax. 06 89535976

E-Mail sn@fastmobilita.it

