

SEGRETERIA REGIONALE MARCHE

Al Responsabile Trenitalia
Manutenzione DR Marche
Ing. Sandro Bianchini

Al Responsabile RFI
Ancona
Ing. Luciano Frittelli

Ai Sindaci delle Città di
Fabriano,
Sassoferrato,
Pergola

Agli Assessori ai Trasporti di
Fabriano,
Sassoferrato,
Pergola

pc Al Segretario Nazionale
FAST FerroVie
Sig. Pietro Serbassi

OGGETTO: Richiesta chiarimenti sulla situazione della linea Fabriano-Pergola

Con la presente,

la scrivente segreteria intende chiedere delucidazioni sull'attuale situazione della linea Fabriano-Pergola, inattiva ormai da oltre un mese in seguito allo smottamento di poche centinaia di metri avvenuto per via delle intense precipitazioni di inizio Dicembre e per il ripristino del quale necessiterebbero a nostro avviso approssimativamente una o al massimo due giornate di lavoro.

E' inoltre nostro interesse capire quali progetti si hanno per il futuro della medesima tratta ferroviaria, poiché sempre più di frequente si sente dichiararne l'imminente chiusura e la definitiva dismissione. In tal caso si chiede di rendere note le reali motivazioni che porterebbero a tale decisione.

Alle condizioni attuali, infatti, la chiusura della linea in questione porterebbe ad una diminuzione dei km/treno in carico alla DTR Marche e quindi ad un sensibile calo delle ore di lavoro disponibili per il personale.

Il nostro sospetto è che questa improvvisa accelerazione per la sua soppressione sia data dalla necessità di "attutire" il nuovo costo dei Km/treno effettuati dai mezzi diesel sulla tratta Civitanova-Ancona (di lunghezza molto simile, tra l'altro, alla tratta Fabriano-Pergola), inseriti dopo le recenti modifiche alla gestione di



rimessaggio e manutenzione dei materiali che, come è noto, è stata in gran parte tolta alle Officine del Deposito di Fabriano ed assegnata al Deposito di Ancona.

Ci preme poi rimarcare che, oltre a tutto quanto detto finora, la chiusura della linea in oggetto provocherebbe grossi disagi alla clientela che attualmente usufruisce del servizio.

Si ricorda infatti che tale linea è quotidianamente frequentata da molti pendolari, possessori di abbonamento, soprattutto studenti, che attualmente si ritrovano a non poter usufruire di un servizio per cui hanno già pagato e che, se in futuro la linea fosse effettivamente eliminata, si ritroverebbero con un servizio pubblico in meno e sarebbero necessariamente costretti a dover passare al servizio di trasporto su gomma per potersi recare alle loro destinazioni.

Sull'argomento siamo pienamente disponibili ad aprire con codesta Azienda e con le Istituzioni Locali una discussione per comprendere bene le problematiche in atto e trovare soluzioni soddisfacenti per tutte le parti in causa, utenza compresa.

Ringraziando anticipatamente per l'interessamento, cogliamo l'occasione per augurarVi un sereno e fruttuoso 2014 e Vi porgiamo i nostri

Cordiali Saluti.

Ancona lì, 07 Gennaio 2014

IL Segretario Regionale
FAST FerroVie Marche
Gianluca Cecchini



FAST FERROVIE
Via Einaudi 1

Tel: 071 56079 FAX: 071 592 3416

TEL. FS: 926 3294 FAX FS: 926 3416 E-MAIL marche@fastferrovie.it

