



FAST INFORMA

www.fastferrovie.it

**FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti FAST Ferrovie ORSA Ferrovie
Segreterie Nazionali**

RFI: incontro su settore circolazione

E' proseguito il giorno 8 gennaio 2014, così come convenuto il 9 dicembre 2013, il confronto con la Società. In apertura di riunione le Organizzazioni Sindacali hanno contestato la modalità attraverso la quale la Società ha comunicato la propria posizione, con nota inviata alle Segreterie Nazionali, in relazione agli accordi sottoscritti in data antecedente al 20 luglio 2012 in merito all'utilizzazione del personale e agli eventuali connessi aspetti economici.

Abbiamo pertanto ribadito la necessità di chiarire tale tematica nell'ambito del confronto in atto, sia nel settore circolazione che in quello manutenzione.

Il Responsabile di Relazioni Industriali di RFI ha manifestato la disponibilità ad un confronto, rimarcando tuttavia la necessità di entrare nel merito della discussione sull'argomento all'ordine del giorno ed in particolare sugli indici e sui parametri relativi all' algoritmo, attraverso il quale dovrebbero essere riclassificate le stazioni, ipotizzando la possibilità di integrare il numero di quelle Grandi di alcune unità.

Come Organizzazioni Sindacali abbiamo ribadito la difficoltà di basare la riclassificazione esclusivamente su una formulazione matematica, sottolineando nuovamente che il rischio sarebbe quello di una visione distorta e lontana dagli aspetti concreti e dalle difficoltà gestionali che si verificano nel quotidiano.

Prendendo spunto da alcuni dati forniti e da parte degli elementi indicati nell'algoritmo abbiamo proposto alla Società dei criteri che fungano da quadro di riferimento, nell'ambito delle trattative decentrate, che permettano di individuare la complessità degli impianti.

Abbiamo inoltre ribadito che un'eventuale intesa sul nuovo modello organizzativo dovrà comprendere, oltre ad una nuova classificazione delle stazioni, anche le altre strutture relative al settore circolazione ed in particolare i Posti Centrali (CCC), gli RTM e gli impianti ad essi connessi; permettendo così, a valle della stessa, l'avvio dei confronti a livello territoriale.

La Società, riservandosi di valutare la proposta avanzata dalle Organizzazioni Sindacali, ha aggiornato la discussione al 23 gennaio 2014.

Roma, 10 Gennaio 2014

Le Segreterie Nazionali

