



## **Segreterie Regionali Lazio**

RSU 67 Collegio Bordo

Roma 20 Gennaio 2012

Prot.18/12/A.P.

Responsabile Direzione Tecnica Trenitalia  
Donato Carillo

Direttore Regionale Lazio  
Dott. Aniello Semplice

Responsabile R.U. Lazio  
Dott. Giampiero Manni

Responsabile della Produzione  
Ing. Luigi Beltempo

p.c. Segreterie Nazionali Tutte

Oggetto: DEIF 8.1 del 19 Dicembre 2011

Ci viene segnalato dal personale in servizio ai treni "Leonardo Exspress" effettuato con doppio minuetto, gravi situazioni di disagio nello svolgimento del servizio, a causa dell'inefficienza del dispositivo di comunicazione viaggiatori/personale del treno.

Tale disagio è divenuto insostenibile dall'entrata in vigore della DEIF in oggetto che, in modo poco chiaro, definisce modalità di comportamento dubbie e contraddittorie.

Le scriventi Segreterie Regionali del Lazio e la RSU 67 Collegio Bordo ritengono inapplicabili le indicazioni descritte nel punto 7, della suddetta DEIF.

La posizione del capotreno, su treni scortati con modulo ad agente solo, deve essere esclusivamente nella sezione di testa come da disposizione RFI 880 del 28/09/2004 così come non può essere data da alcuno, autorizzazione eccezionale al mantenimento in servizio della sezione di coda in mancanza del funzionamento del citofono. Quanto sopra descritto risulta palesemente in contrasto con gli accordi in essere e con le norme di sicurezza.

Riteniamo necessario quindi il ritiro della suddetta. In caso contrario le scriventi daranno disposizioni operative a tutela del personale tutto.

Distinti saluti

FILT  
V. Mascoli

FIT CISL  
R. Cajani

ULT  
Perna

FAST  
C. Neri

UGL  
Alicino