



*UILTRASPORTI*



*FAST  
FerroVie*



*U.G.L.  
Trasporti*



*Or.S.A.  
FerroVie*

## **Segreterie Regionali Sicilia**

Palermo 29 febbraio 2012  
Prot. 2912/uni/12

### **Gruppo FS**

Direttore Generale  
Dott. Domenico Braccialarghe  
Roma

### **Società Trenitalia**

Amministratore Delegato Trenitalia  
Ing. Vincenzo Soprano  
Roma

Responsabile Relazioni Industriali  
Costo del lavoro e gestione del Personale  
Dott. Marco Pagani  
Roma

Direttore Trasporto Regionale Sicilia  
Ing. Francesco Costantino  
Palermo

p.c. Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità  
On. Pietro Carmelo Russo

p.c. Spettabile Commissione Garanzia  
Attuazione delle leggi sullo sciopero servizi pubblici essenziali  
Fax 06 94539680  
ROMA

p.c. Osservatorio Conflitti Sindacali  
Fax 06 44234159 ROMA

Segreterie Nazionali  
**FILT-FIT- UILT -FAST- UGL - ORSA**

### **Oggetto: chiusura procedure di raffreddamento**

La situazione del trasporto ferroviario oggi registra un peggioramento del sistema produttivo dell' isola e inevitabili conseguenze sul servizio offerto ai pendolari in termini sia quantitativi che qualitativi.

Che vi fosse la necessità di una riorganizzazione del sistema del trasporto ferroviario in Sicilia, come OO.SS. l' abbiamo sempre affermato e abbiamo sempre avuto lo spirito per avviare corrette relazioni industriali sulla strategia produttiva e industriale dell' azienda Trenitalia.

Purtroppo nostro malgrado non registriamo lo stesso obiettivo in Trenitalia.

Da ben diversi mesi abbiamo avuto una serie di incontri dove abbiamo più volte evidenziato le inefficienze e i disservizi, in particolare:

- soppressioni che interessano tutte le tratte a volte ingiustificate e immotivate;
- pur avendo la flotta di minuetti più grande a livello nazionale è inspiegabile come ad oggi, 14 di questi siano fermi da mesi per carenza di pezzi di ricambio;
- turni PDB e PDM che non rispettano gli accordi sottoscritti;
- un servizio front-line carente;
- incertezza marketing;
- incertezza cargo;
- incertezza di come l'azienda intenda gestire il reticolo manutentivo delle officine;
- incertezza a trovare soluzioni organizzative che permettano l'utilizzo di tutte le risorse senza procedere a mobilità relativi agli impianti fissi a terra preposti alla gestione di PDM, PDB e SOR;
- riequilibrio delle risorse dell'isola.

Ad oggi nessuna risposta ma soltanto confusione e incertezza seguite da utopiche calendarizzazioni di incontri mai conclusi positivamente.

Appare palese la volontà di Trenitalia più volte da noi denunciata di abbandonare la Sicilia negando a 5.000.000 di abitanti il diritto alla mobilità.

Per quanto sopra evidenziato riteniamo chiuse con esito negativo le procedure di raffreddamento precedentemente aperte con nota unitaria del 17 gennaio 2012 Prot. 2017/uni/12 e successivamente comunicheremo la data dello sciopero.

Distinti saluti.

#### Segreterie Regionali Sicilia

<b>FILT CGIL</b>	<b>FIT-CISL</b>	<b>UILTRASPORTI</b>	<b>FAST Ferrovie Genovese</b>	<b>U.G.L. Trasporti Chiaromonte</b>	<b>Or.S.A. Ferrovie Terranova</b>
<i>Ferrito</i>	<i>Perrone</i>	<i>D'Enrico</i>	<i>Genovese</i>	<i>Chiaromonte</i>	<i>Terranova</i>