Verbale di incontro

Il 6.12.2011, si sono incontrati la Società Trenitalia – Direzione Regionale Lazio – Produzione, le Segreterie Regionali Lazio FILT-CGIL, FIT-CISL, UILT-Trasporti, UGLT, FAST Ferrovie, ORSA, e le RSU 67 Lazio Collegio PdM e PdB per l'esperimento delle procedure di raffreddamento di cui alla nota del 11 novembre 2011, avviate con l'incontro del 21.11.11.

Per la logistica, la Società precisa che si è attivata sia direttamente che interessando tutte le Strutture del Gruppo FS coinvolte per sollecitate gli interventi di rispettiva competenza. In particolare, sono state fornite risposte sui seguenti aspetti:

- verifica stradello di Ostiense utilizzato dal PdC per le operazioni di manovra dei TAF, a cura RFI – DTP;
- realizzazione di stradelli a servizio dei binari 1° e 2° Est di Tiburtina, a cura RFI – DTP;
- interventi vari sulla Sala Sosta di Termini e servizi igienici, a cura Società Grandistazioni;
- intervento ai servizi igienici della Sala Sosta di Ostiense a cura della Società Centostazioni;
- serratura elettrica con tastierino presso la Sala Sosta di Civitavecchia;
- verifica e integrazione arredo di tutte le sale di Sosta (compresa quella di Termini e di Civitavecchia)
- invio di puntuali segnalazioni a Ferservizi sugli Hotel di Ciampino e Formia per migliorare la qualità del servizio;
- intervento presso la DTP di RFI per il ripristino del parcheggio di Tiburtina;
- interventi ai servizi igienici dell'Impianto Bordo di Tiburtina, a cura RFI – DTP;
- rilascio dei permessi auto a Tuscolana per i macchinisti ed i capitreno, a cura di RFI – DTP;

Su questi aspetti e sulle soluzioni indicate le OOSS/RSU richiedono la definizione delle date di ultimazione previste.

La Società informa le OOSS/RSU sulla necessità per i Servizi di scorta del Leonardo Express, al fine di migliorare la qualità del servizio offerto alla Clientela e la fornitura dei migliori livelli della competenza richiesta, che per detto servizio, a partire dal nuovo cambio orario, venga assegnato personale di Bordo che abbia almeno la conoscenza della lingua inglese. In tal senso si prevede di attuare un turno specifico in cui verranno inseriti agenti assunti con buona conoscenza delle lingue. Contemporaneamente, per consentire a tutto il personale di poter accedere ai servizi in questione, è stato già avviato un percorso permanente di verifica della conoscenza della lingua inglese aperto a tutto il personale.
Le OOSS/RSU esprimono dissenso perché tale turno non può essere un turno riservato solo ad alcuni dipendenti e chiedono che allo stesso venga assegnato tutto il personale abilitato alle lingue, ricordando che il personale assunto con qualifica da CT/CST è in possesso di tale abilitazione. Le OOSS/RSU chiedono inoltre che venga istituito, con criteri da condividere, un turno pendolari.

La Società informa , relativamente all'allineamento ferie VESTE/TM, che si stanno concludendo le verifiche su Veste per le residue situazioni più rilevanti – circa 27 casi per il PdC e 25 per il PdB ad oggi segnalati–, con 10 verifiche già effettuate, e nei prossimi giorni fornirà il riscontro sulle restanti situazioni.
Le OOSS/RSU chiedono che il problema trovi completa soluzione entro l'anno e vengano intraprese tutte le azioni necessarie affinchè il problema non si ripresenti.

La Società comunica in relazione ai turni del PdC e PdB che saranno attivati col cambio orario dell'11 dicembre, inviati alle OO.SS. / RSU in data 5.12.11, che conferma l'attenzione sul rispetto del valore di cui al punto 2.9.2 dell'art. 22 del CCNL A.F. sulle ore/anno di riposo ed inoltre sul rispetto di precedenti accordi sul PdC e PdB nella DR Lazio.
Relativamente ai turni consegnati le OOSS/RSU chiedono il rigoroso rispetto dell'accordo del 21 marzo corrente anno.

La Società su tutte le richieste delle OOSS/RSU si riserva di valutare e rispondere nel corso del prossimo incontro.

Le parti si danno atto all'interno delle procedure di raffreddamento di incontrarsi il giorno 15 dicembre 2011 alle ore 10.

Il presente verbale vale come convocazione

Trenitalia

RSU

OO.SS

FILT

FIT

UILT

UGLT

FAST

ORSA

RSU 67