

SEGRETERIE REGIONALI LOMBARDIA

Milano lì, 17 Ottobre 2016
Prot. N° 544/16

Spett.le **TRENITALIA S.p.A.**
Divisione Passeggeri N/I
Resp. R.U. Passeggeri N/I Lombardia
Dott. sa Manuela Rossi
m.rossi@trenitalia.it

Resp. IMC Milano
Ing. Ettore Talento
e.talento@trenitalia.it

Spett.le **Commissione Nazionale di Garanzia**
Sugli Scioperi nei Servizi Pubblici Essenziali
Roma
fax:06-94539680

Osservatorio Conflitti nei Trasporti
Presso Ministero delle Infrastrutture
Roma
fax:06-44234159

Oggetto: Richiesta urgente incontro e procedure di raffreddamento IMC Milano

Le scriventi Organizzazioni Sindacali sono venute a conoscenza di una serie di problematiche che di seguito elencano e pertanto chiedono un urgente incontro:

- Gli spogliatoi per il personale di manovra versano in condizioni fatiscenti. Nello specifico ci risulta siano stati spostati gli armadietti di alcuni manovratori senza nessun preavviso e senza emanare una lista di lavoratori che avrebbero dovuto liberare l'armadietto nella vecchia "CASA MANOVRA".
- Il nuovo spogliatoio assegnato a taluni manovratori non è mai stato dichiarato conforme da alcun RLS, RSPP né tanto meno vi è la, prevista per legge, dichiarazione di conformità del che deve avvenire prima dello spostamento dei lavoratori stessi.
Pur essendo inoltre ancora presenti alcuni manovratori e tutti i traghettatori, dal 4 ottobre scorso, lo spogliatoio ex Casa manovra non viene più pulito lasciando i lavoratori in condizioni igieniche inaccettabili.
Ci risulta inoltre che un RLS abbia chiesto spiegazioni all'ing. Talento il quale in maniera bizzarra ha risposto: "mi sto muovendo per risolvere il problema, ma spero di trovare un interlocutore ragionevole altrimenti sarò costretto a spostare tutto il personale al parco Martesana".
- Il piazzale del parco Martesana dopo ripetute segnalazioni versa ancora in condizioni igieniche improponibili ed inoltre la presenza della nuova guardia armata non ha ancora risolto il

SEGRETERIE REGIONALI LOMBARDIA

problema delle persone indesiderate che continuano a bivaccare e che è culminato 15 giorni fa nell'inaccettabile aggressione del collega Giunta.

- Capi tecnici sotto pianta dal mese di aprile.
- Capannone Mav2 in condizioni igienico ambientale pessime con i bagni sporchi e quasi sempre privi di carta igienica e carta x mani (non esistono asciugatori elettrici).
- Capi tecnici costretti a cambiare turno per coprire i turni scoperti.
- Locale Officina Carica Accumulatori (OCA) non ancora a norma ed il personale che vi opera non è mai stato formato.
- Ci risulta che quando ci sono le ispezioni Audit i lavoratori dell'OMR (manutentori), che di solito fanno manovra, vengono inspiegabilmente sostituiti dai manovratori e badonisti così da far risultare il tutto regolare.
- Ad alcune figure professionali come i Tecnici di Manovra e Condotta viene fatto firmare l'M47 per la conoscenza impianti senza che alcun preposto illustri al personale cosa lo stesso sia, cosa significhi firmarlo e che responsabilità si hanno ma ancor più grave senza che nessuno spieghi, facendo visionare in loco, com'è fatto l'impianto con tutte le particolarità. In aggiunta, chi si è rifiutato di firmare senza almeno aver potuto prendere visione dell'm47 stesso, è stato sanzionato.

La presente vale come apertura delle procedure di raffreddamento e conciliazione come previsto dall'ex art. 2 legge 146/90, modifica legge 83/2000

Cordiali Saluti

Le Segreterie:

Fast Mobilità
Bettiga



UGL
Del Prete



ORSA
Coscia



Le RSU:

Crudo Ermanno
Pardi Mario